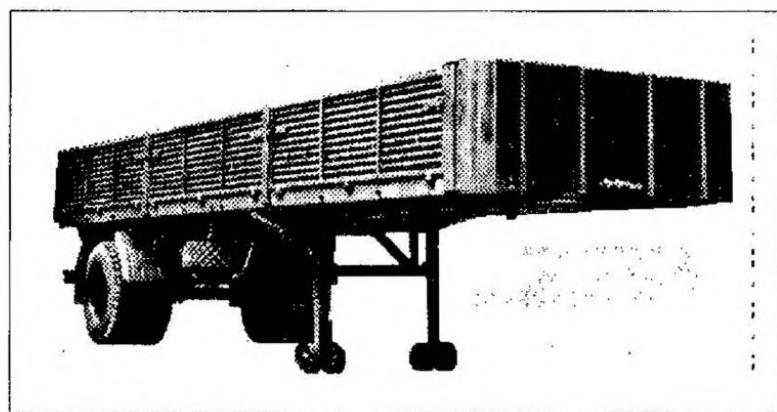


Полуприцеп МАЗ-9380

Выпускается Минским автозаводом с 1985 г. Кузов — металлическая платформа, задний и боковые борта (тройные) — откидывающиеся, настил пола — деревянный.

Основной тягач полуприцепа — МАЗ-5433, допускается эксплуатация с тягачом МАЗ-54323. Комплектации полуприцепа: со стальными бортами; с алюминиевыми бортами, каркасом и тентом; полуприцеп с безбортовой платформой; шасси полуприцепа.

Данные для комплектации прицепа со стальными бортами:

**Полуприцеп МАЗ-9380**

Грузоподъемность, кг:

с тягачом МАЗ-5433	14 700
" МАЗ-54323	15 000

Снаряженная масса, кг

3800

В том числе:

на седельно-цепное устройство тягача	1150
на ось полуприцепа	2650

Полная масса, кг:

с тягачом МАЗ-5433	18 500
" МАЗ-54323	18 800

В том числе:

на седельно-цепное устройство тягача МАЗ-5433	8500
" " " МАЗ-54323	8800

на ось полуприцепа

10 000

Макс. скорость движения полуприцепа, км/ч

100

Габаритные размеры, мм:

длина	8800
ширина	2500
высота	2250

Внутренние размеры кузова, мм:

длина	8530
ширина	2365
высота	700

Внутренние размеры кузова с алюминиевыми бортами и тентом, мм:

длина	8530
ширина	2420
высота	2283

Объем кузова, м³

14,1

Объем кузова с алюминиевыми бортами и тентом, м³

47

Погрузочная высота, мм

1450

База, мм

4000

Колея, мм

1800

Радиус габарита переднего свеса, мм

1670

Внутренний габаритный радиус, мм

1900

Опорное устройство. Механическое, с ручным двухскоростным приводом.

Подвеска. На двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор — скользящие.

Колеса и шины. Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20. Шины — 11,00R20 (300R508) мод. И-111А; допускается установка шин И-68А; а также шин 12,00R20 (320R508) мод. И-109Б и 12,00-20 (320-508) мод. ВИ-243.

Тормоза. Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (автомобиля МАЗ-5336); привод — пневматический, комбинированный (двух- и однопроводный). Стояночный тормоз действует на колеса оси полуприцепа, привод — механический.