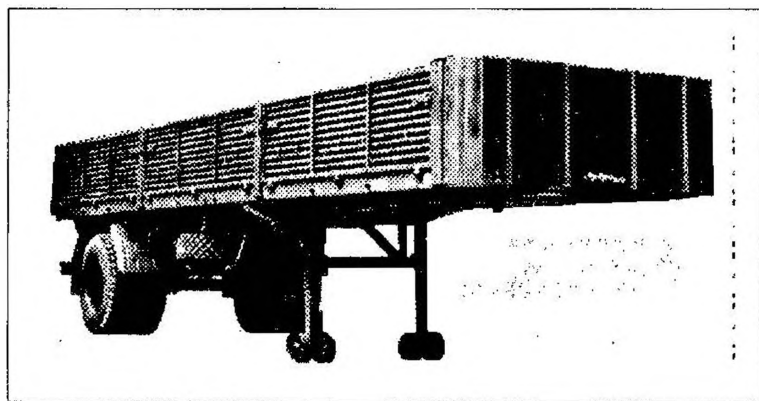


### Полуприцеп МАЗ-9380

Выпускается Минским автозаводом с 1985 г. Кузов — металлическая платформа, задний и боковые борта (тройные) — откидывающиеся, настил пола — деревянный.

Основной тягач полуприцепа — МАЗ-5433, допускается эксплуатация с тягачом МАЗ-54323. Комплектации полуприцепа: со стальными бортами; с алюминиевыми бортами, каркасом и тентом; полуприцеп с безбортовой платформой; шасси полуприцепа.

Данные для комплектации прицепа со стальными бортами:



### Полуприцеп МАЗ-9380

Грузоподъемность, кг:		
с тягачом МАЗ-5433	.....	14 700
" МАЗ-54323	.....	15 000
Снаряженная масса, кг	.....	3800
В том числе:		
на седельно-сцепное устройство тягача	.....	1150
на ось полуприцепа	.....	2650
Полная масса, кг:		
с тягачом МАЗ-5433	.....	18 500
" МАЗ-54323	.....	18 800
В том числе:		
на седельно-сцепное устройство тягача МАЗ-5433	.....	8500
" " " МАЗ-54323	.....	8800
на ось полуприцепа	.....	10 000
Макс. скорость движения полуприцепа, км/ч	.....	100
Габаритные размеры, мм:		
длина	.....	8800
ширина	.....	2500
высота	.....	2250

Внутренние размеры кузова, мм:

длина .....	8530
ширина .....	2365
высота .....	700

Внутренние размеры кузова с алюминиевыми бортами и тентом, мм:

длина .....	8530
ширина .....	2420
высота .....	2283

Объем кузова, м<sup>3</sup> .....

14,1

Объем кузова с алюминиевыми бортами и тентом, м<sup>3</sup> .....

47

Погрузочная высота, мм .....

1450

База, мм .....

4000

Колея, мм .....

1800

Радиус габарита переднего свеса, мм .....

1670

Внутренний габаритный радиус, мм .....

1900

**Опорное устройство.** Механическое, с ручным двухскоростным приводом.

**Подвеска.** На двух полуэллиптических рессорах, задние концы рессор — скользящие.

**Колеса и шины.** Колеса — бездисковые, обод 8,5В-20. Шины — 11,00R20 (300R508) мод. И-111А; допускается установка шин И-68А; а также шин 12,00R20 (320R508) мод. И-109Б и 12,00-20 (320-508) мод. ВИ-243.

**Тормоза.** Рабочая тормозная система — с барабанными механизмами (автомобиля МАЗ-5336); привод — пневматический, комбинированный (двух- и однопроводный). Стояночный тормоз действует на колеса оси полуприцепа, привод — механический.