

Васильев Д.
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ
СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

КАТАЛОГ

Часть I

МОСКВА 1981

Р11.22. ТРАКТОР Т-25А

Колесный, универсальный, класса тяги 6 кН (0,6 тс). Предназначен для выполнения в агрегате с навесными и прицепными машинами работ на овощных плантациях, на полях, в садах и ягодниках, на животноводческих фермах, а также при заготовке кормов. Можно использовать для привода стационарных машин и на транспортных работах.

Оборудован двигателем воздушного охлаждения Д-21А (или Д-21А1), цельнометаллической кабиной, двумя рычагами управления коробкой перемены передач, гидрофицированным крюком, управляемым с места водителя и позволяющим работать с другими машинами без его демонтажа, топливным баком, аккумуляторными батареями, шарнирами рулевых тяг с разовой смазкой, механизмом блокировки дифференциала, ВОМ с зависимым приводом и приводным шкивом.

Изменяя положение оси переднего колеса и бортовой передачи, можно обеспечить три наладки трактора: основную, высокую и низкую. Низкая наладка возможна только при снятой кабине и минимальной колее задних колес в 1200 мм.

Трактор имеет реверс на все передачи (кроме дополнительных), прицепной брус, механический привод тормозов прицепа, сблокированный с тормозами трактора.

Кабина съемная, жесткая, оборудована вентиляцией, освещением и стеклоочистителями (переднего стекла с механическим приводом, заднего — с ручным), зеркалом заднего вида и противосолнечным защитным козырьком.

Сиденье мягкое, поддресоренное, с регулировкой по массе и росту водителя.

По заказу потребителя трактор может быть поставлен с приводным шкивом Ø 300 мм и шестью дополнительными грузами массой по 20 кг, с шинами ведущих колес размером 10—28 или 9—32, кронштейном для установки крыльев при низкой наладке трактора, деталями для переоборудования трактора на реверсивный ход, тентом для работы трактора на реверсивном ходу.

Рекомендуется для зон: I...19.



Трактор Т-25А

Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с.)	18,39 (25)
Частота вращения, об/мин:	
коленчатого вала двигателя	1800
ВОМ зависимого заднего	549
Диаметр цилиндра, мм	105
Ход поршня, мм	120
Удельный расход топлива, г/кВт · ч (г/э. л.с. · ч)	258,4 (190)
Дизельное топливо	по ГОСТ 305—73
Вместимость топливного бака, л	53
Колея колес (регулируемая через каждые 100 мм), мм:	
передних	1200...1400
задних с шинами 9—32	1100...1500
Продольная база при наладке, мм:	
высокой	1630
основной	1775
низкой	1837
Дорожный просвет, мм	450
Минимальный радиус поворота, м	3,5
Шины колес:	
передних	6,00—16
задних	9,5—32 или 10—28
Давление в шинах колес, МПа (кгс/см²):	
передних	0,15...0,20 (1,5...2,0)
задних	0,08...0,20 (0,8...2,0)
Габаритные размеры с шинами 9-32, мм:	
длина с грузом и навесной системой	3110
ширина	1370
высота	2500
Масса конструктивная, кг	1780

Передачи	Скорость движения (расчетная) без учета буксования, км/ч		Тяговое усилие (расчетное) на крюке, кН (кгс)
	передний ход	задний ход	
Передний ход:			
I	6,4	6,4	7,74 (774)
II	8,1	8,1	5,76 (576)
III	9,4	9,1	4,70 (470)
IV	11,9	11,9	3,38 (338)
V	14,9	14,9	2,36 (236)
VI	21,9	21,9	1,06 (106)
Дополнительные передачи:			
I	1,79	—	7,2 (720) (не больше)
II	2,64	—	7,2 (720) (не больше)
I (при частоте вращения 900 об/мин)	0,90	—	—

Р11.22/ 1. ТРАКТОР Т-25АК

Высококлинренсный трактор, класса тяги 6 кН (0,6 тс) является модификацией серийного трактора Т-25А и отличается от него в основном измененным передним мостом, тормозными рукавами и наличием промежуточной цепной передачи к ведущим задним колесам. Все эти усовершенствования обеспечивают необходимый просвет и колею. Для повышения устойчивости трактор может эксплуатироваться без кабины, но с жестким каркасом безопасности. В агрегате с культиватором, опыливателем и опрыскивателем он предназначен для междурядной об-

работки почвы в лесо- и плодопитомниках, опыливания и опрыскивания растений ядохимикатами, для малозергосмких работ на тех сельскохозяйственных операциях, где необходим большой дорожный просвет.

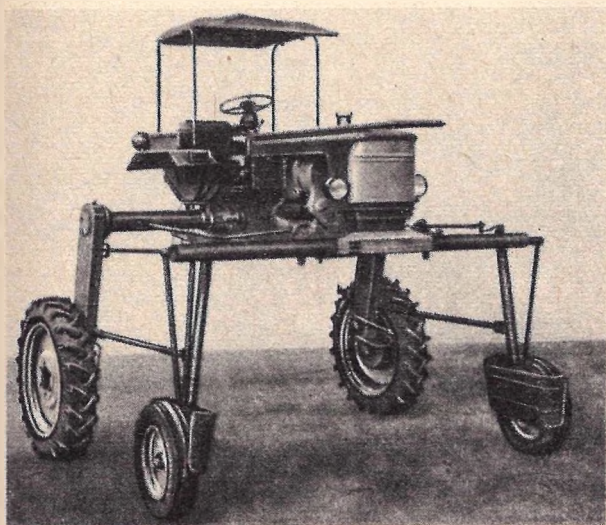
Трактор оборудован раздельно-агрегатной гидросистемой и механизмом задней навески. Передний мост трактора изготовлен заодно с раскосами и трубчатыми стойками, внутри которых проходят сварные оси поворотных кулаков. Тормоза трактора полностью унифицированы с тормозами Т-25А, изменена лишь длина сварного рукава. На шлицах ведущих валов установлены ведущие звездочки. Ведомые звездочки укреплены на шлицах ведомых валов бортовых передач. Вращение от ведущих звездочек к ведомым передается через промежуточную втулочно-роликовую цепь с шагом 25,4 мм. Цепные передачи помещены в сварных металлических корпусах, прикрепленных шпильками к фланцам тормозных рукавов. Трактор Т-25АК унифицирован с Т-25А на 95%. При необходимости первый трактор может быть переоборудован во второй. Скорости Т-25АК по сравнению со скоростями базовой модели снижены.

Рекомендуется для зон: 2...19.

Габаритные размеры, мм:

длина с навесной системой . . .	3150
ширина	3100
высота с тентом	3200
Масса конструктивная, кг (с дополнительными грузами и кабиной) . .	2400

Передачи	Скорость движения (расчетная) без учета буксования, км/ч	Тяговое усилие (расчетное) на крюке, кН (кгс)
I	4,79	6,0 (600)
II	6,06	—
III	7,06	—
IV	8,92	—
V	11,17	—
VI	16,44	—
Замедленная I	1,34	—
Замедленная II	1,98	—
Замедленная при частоте вращения коленчатого вала двигателя 900 об/мин	0,67	—



Трактор Т-25АК

Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, кВт (л.с.) . . .	18,39 (25)
Частота вращения, об/мин:	
коленчатого вала двигателя . . .	1800
заднего зависимого ВОМ	549
Диаметр цилиндра, мм	105
Ход поршня, мм	120
Удельный расход топлива, г/кВт • ч (г/э. л.с. • ч)	258,4 (190)
Дизельное топливо	по ГОСТ 305—73
Вместимость топливного бака, л . .	53
Колея колес, мм:	
передних	2870
задних	2870
Продольная база, мм	1930
Дорожный просвет, мм	1500
Шины колес:	
передних	6,00—16
задних	9—32
Давление в шинах, МПа (кгс/см ²):	
передних	0,14...0,35 (1,4...3,5)
задних	0,08...0,20 (0,8...2,0)