

Ь. А. Павлов, С. А. Муханов

ТРАНСПОРТНЫЕ ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР
МОСКВА 1981

Автомобильный полуприцеп МАЗ-93801 (тип 1-ПП-13,5)

Одноосный полуприцеп МАЗ-93801 (рис. 88 и 89) имеет бортовую платформу и предназначен для перевозки грузов в составе

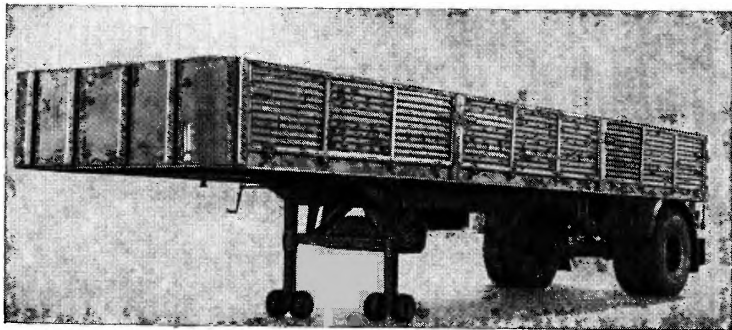


Рис. 88. Автомобильный полуприцеп МАЗ-93801

автопоезда по дорогам, допускающим движение автотранспорта с осевой нагрузкой до 10 т.

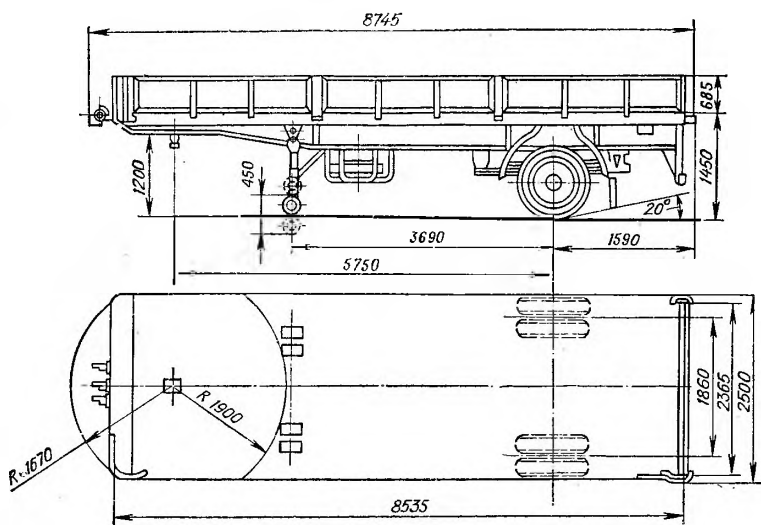


Рис. 89. Схема автомобильного полуприцепа МАЗ-93801

Основные тягачи полуприцепа — седельные тягачи МАЗ-504А и МАЗ-5429.

Полезная нагрузка, кг	13 500
Масса снаряженного полуприцепа, кг . . .	4100
Полная масса полуприцепа, кг	17 600
Распределение массы* полуприцепа на до- рогу, кг:	
через опорное устройство	2930 (12 620)
через колеса полуприцепа	1170 (4980)
Распределение массы* полуприцепа в со- ставе автопоезда, кг:	
на седельно-сцепное устройство тягача	1770 (7600)
на дорогу через колеса полуприцепа	2330 (10 000)
Допустимая скорость движения, км/ч . . .	85
Число колес	4+1
Дорожный просвет под нагрузкой, мм . . .	430

Рама полуприцепа сварная, состоит из двух лонжеронов переменного сечения по высоте, соединенных между собой поперечниками. В задней части рамы установлены два крюка для аварийного вытаскивания полуприцепа.

Сцепное устройство — съемный шкворень рабочим диаметром 50,8 мм.

* Без скобок — массы снаряженного полуприцепа, в скобках — полной массы полуприцепа.

Опорное устройство состоит из двух опор, жестко закрепленных на лонжеронах рамы, с подъемным устройством механического типа.

Подвеска рессорная, состоит из двух продольных полуэллиптических и двух дополнительных рессор. Подвеска унифицирована с задней подвеской автомобиля МАЗ-500А.

Колеса бездисковые, обозначение обода 216В—508 (8,50В—20). Шины пневматические 300—508Р модели И-68А. Давление воздуха в шинах 6 кгс/см². Допускается установка шин 320—508 моделей ИЯВ-12Б и ИЯВ-12А. Давление воздуха в шинах 4,8 кгс/см².

Платформа металлическая, настил пола деревянный. Задний и боковые борта откидные.

Рабочая тормозная система действует на все колеса полуприцепа. Привод тормозной системы пневматический, выполнен по комбинированной схеме. Детали и механизмы тормозной системы унифицированы с деталями и механизмами тормозной системы автомобиля МАЗ-500А.

Стояночная тормозная система действует на все колеса полуприцепа. Привод тормозной системы механический, рукоятка привода расположена с левой стороны полуприцепа.

Электрооборудование — однопроводная система постоянного тока напряжением 24 В с питанием от бортовой сети автомобиля.

В систему электрооборудования входят:

фонарь задний ФП130-Г	1
фонарь задний ФП130-В	1
розетка штепсельная ПС300А-100	1
розетка штепсельная ПС400-Г	1
панель соединительная ПС2-А2	1