

Всесоюзное объединение „Союзсельхозтехника“
Совета Министров СССР

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

(КАТАЛОГ)

прицепа, заблокированный с тормозами трактора.

Кабина съемная, жесткая, оборудована вентиляцией, освещением и стеклоочистителями (переднего стекла с механическим приводом, заднего — с ручным), зеркалом заднего вида и противосолнечным защитным козырьком.

Сиденье мягкое, пружинное, с регулируемой по весу и росту водителя.

По желанию потребителя трактор может быть поставлен с приводным шкивом диаметром 300 мм и шестью дополнительными грузами весом по 20 кг, с шинами ведущих колес размером 10—28 или 9—32.

Рекомендуется для зон: 1—19.



P11.17. ТРАКТОР Т-25А

Колесный, универсальный, класса тяги 0,6 тс, предназначен в агрегате с навесными и прицепными машинами для работы в овощеводстве, полеводстве, садах и ягодниках, а также на животноводческих фермах и заготовке кормов. Можно использовать для привода стационарных машин и на транспортных работах.

Оборудован двигателем воздушного охлаждения Д-21А (или Д-21А1), цельнометаллической кабиной, двумя рычагами управления коробкой перемены передач, гидрофицированным крюком, управляемым с места водителя и позволяющим работать с другими машинами без его демонтажа, топливным баком, аккумуляторными батареями, шарнирами рулевых тяг с разовой смазкой, механизмом блокировки дифференциала, ВОМ с зависимым приводом и приводным шкивом.

Изменяя положение оси переднего колеса и бортовой передачи, можно обеспечить три наладки трактора: основную, высокую и низкую. Низкая наладка возможна только при снятой кабине и минимальной колее задних колес в 1200 мм.

Трактор имеет реверс на все передачи (кроме дополнительных); гидравлический крюк; прицепной брус; механический привод тормозов

Трактор Т-25А

Техническая характеристика

Номинальная эксплуатационная мощность двигателя, л. с.	25
Число оборотов в минуту:	
коленчатого вала двигателя	1800
ВОМ зависимого заднего	549
Диаметр цилиндра, мм	105
Ход поршня, мм	120
Удельный расход топлива, г/э. л. с.-ч.	190
Емкость топливного бака, л	53
Колея колес (регулируемая через каждые 100 мм), мм:	
передних	1200—1400
задних (с шинами 9—32)	1100—1500
Продольная база при наладке, мм:	
высокой	1630
основной	1775
низкой	1837
Дорожный просвет, мм	450
Шины колес:	
передних	6,00—16
задних	9—32 или 10—28
Давление в шинах колес, кгс/см ² :	
передних	1,4—3,5
задних	0,8—2,0
Габаритные размеры (с шинами 9—32), мм:	
длина (с грузом и навесной системой)	3110
ширина	1370
высота	2470
Вес (масса) конструктивный, кг	1765

Передачи	Скорость движения (расчетная) без учета буксования, <i>кгс</i>		Тяговое усилие (расчетное) на крюке, <i>кгс</i>
	передний ход	задний ход	
I	6,4	6,4	774
II	8,1	8,1	576
III	9,4	9,4	470
IV	11,9	11,9	338
V	14,9	14,9	236
VI	21,9	21,9	106
Дополнительные передачи			
I	1,79	—	720 (не больше)
II	2,64	—	720 (не больше)
I (при 900 об/мин)	0,90	—	—