

ГЛАВНОЕ АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР

★
**КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
АРТИЛЛЕРИЙСКОГО
ТЯГАЧА
Я-12**



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СССР
МОСКВА — 1946

КРАТКАЯ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЯГАЧА Я-12

ТАКТИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1. Наибольший вес буксируемой артиллерийской системы	8 000 кг
2. Грузоподъемность платформы	2 000 .
3. Вес заправленного тягача без груза и водителя	6 500 .
4. Максимальная скорость:	
а) по дороге с твердым покрытием на 5-й передаче	37 км/час
б) по дороге с твердым покрытием на 4-й (прямой) передаче	29 .
в) по сухой грунтовой дороге на 3-й передаче	16 .
5. Средняя скорость с грузом на платформе и с артиллерийской системой на крюке:	
а) по дороге с твердым покрытием	17 .
б) по грунтовой дороге	13 .
6. Наибольший угол подъема на сухом задернелом грунте:	
а) без нагрузки	30°
б) с грузом на платформе и с артиллерийской системой на крюке	18°
7. Предельный боковой крен	20°
8. Наименьший радиус поворота по наружному крылу на твердом грунте:	
а) тягача	2,9 м
б) тягача с артиллерийской системой	6,0 .
9. Глубина преодолеваемого брода	0,6 .
10. Применяемое топливо	Dизельное автотракторное (заменитель—газойль Э)
11. Запас хода по топливу с грузом на платформе (2 000 кг) и с артиллерийской системой на крюке (8 000 кг):	
а) по дороге с твердым покрытием	290 км
б) по грунтовой дороге	230 .
12. Заправочная емкость:	
а) топливных баков полная	300 .
б) топливных баков рабочая	275 .
в) масляной системы двигателя	18,8 .
г) картера коробки перемены передач	8,1 .
д) картера главной передачи	2,8 .
е) картера бортовой передачи	2 .
ж) системы охлаждения	55 .

13. Габаритные размеры:		
а) длина	4 890	мм
б) ширина	2 400	"
в) высота (без нагрузки)	2 200	"
14. База — расстояние между крайними опорными катками	2 710	"
15. Ширина колес — расстояние между серединами гусениц	2 100	"
16. Клиренс под нагрузкой	305	"
17. Высота прицепного приспособления	610	мм
18. Число мест для сиденья:		
а) в кабине с водителем	2	
б) на платформе	8	
19. Внутренние размеры платформы	1 635×2 060×600 мм	

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

I. Двигатель

Марка и модель	Джисмси 4-71	
Тип	Двухтактный бескомпрессорный дизель	
Число цилиндров	4	
Диаметр и ход поршня	4,25×5" (108×127 мм)	
Рабочий объем	283,58	куб. дюйма (4,64 л)
Степень сжатия	16:1	
Максимальная мощность	110	л. с.
Число оборотов при максимальной мощности	2 000	об/мин
Максимальный крутящий момент	48	кг м
Число оборотов при максимальном крутящем моменте	1 000	об/мин
Порядок работы цилиндров	1—3—4—2	
Фазы распределения:		
а) подача топлива	12—2	до в. м. т.
б) открытие выхлопного клапана	85,5°	до в. м. т.
в) закрытие выхлопного клапана	55°	после н. м. т.
г) начало продувки	48°	до н. м. т.
д) конец продувки	48°	после н. м. т.
Тип продувки	Продувка прямоточная. Впуск воздуха через продувочные окна, выпуск газов через два клапана в каждом цилиндре	
Тип продувочного насоса	Рута, ротативный со спиральными лопастями	
Число и тип воздухоочистителей	Два — комбинированного типа	
Подача топлива	Комбинированным насосом, в одном агрегате с форсункой	
Система питания	Два топливных бака, три фильтра и топливоподкачивающая помпа	
Регулятор	Центробежный, механический, двухрежимный (ограничивает максимальные и минимальные обороты)	
Система смазки	Циркуляционная под давлением; имеет три фильтра и водомасляный радиатор	
Применяемое смазочное масло	Летнее и зимнее дизельное масло	
Электрооборудование:		
Напряжение сети	12	в
Генератор	12-вольтовый фирмы Делько-Реми с реле-регулятором той же фирмы	

Стартер	12-вольтовый фирмы Делько-Реми с соленоидным включением
Аккумуляторная батарея	Два 6-вольтовых аккумулятора ЗСТ-144, соединенных последовательно, или два 12-вольтовых аккумулятора БСТЭ-128, соединенных параллельно
Система охлаждения	Водяная, принудительная, от центробежного насоса. Радиатор сотовый; в трубопровод включен термостат
Вентилятор	1 шестилопастный
Система выхлопа	Через глушитель прямоточного типа
Запуск двигателя	От электростартера
Приспособление для прогрева двигателя зимой	Факельная форсунка с запальной свечой в воздушном рессивере

II. Трансмиссия

Главный фрикцион	Однодисковый, сухой
Коробка перемены передач	Фирмы Спайсер, модели 5553, трехходовая, 5-скоростная; имеет пятую повышенную передачу.
Карданный вал	Синхронизаторы на 2, 3, 4 и 5-й передачах
Главная передача	Телескопический, трубчатый, с реиновыми муфтами
Бортовые фрикции	Имеет пару конических шестерен с передаточным отношением 1:1 Типа Т-70, многодисковые, сухие.
Тормозы	Диски стальные, шлифованные Типа Т-70, ленточные, с накладками из феррода. Тормозными барабанами служат ведомые барабаны бортовых фрикционов
Полусоси	Телескопические, разгруженные, с резиновыми муфтами
Бортовая передача	Пара цилиндрических шестерен в стальном литом картере. Передаточное отношение шестерен 6,9:1

III. Ходовая часть

Рама	Клепанная из продольных швеллеров и сварных поперечин
Опорные катки	Стальные, литые, обода обрезинены; число катков — по 5 с каждой стороны
Подвеска катков	Типа Т-70, торсионная, индивидуальная для каждого катка
Поддерживающие ролики	Стальные, литые, по 3 с каждой стороны
Направляющие колеса (ленивцы)	Расположены спереди (катки одинаковые с опорными)
Ведущие колеса	Стальные, с литым съемным зубчатым венцом; расположены свади

Гусеницы	Типа Т-70, мелкозвенчатые; траки стальные, литые. Ширина трака 300 мм, шаг 111 мм
Натяжения гусеницы	Кривошипом ленивца
Буксирный прибор	Однопружинный

IV. Кузов

Кабина	Закрытая, деревянная, двухместная, оборудованная двумя ветровыми откидными стеклами, задним окном, стеклоочистителем и щитком приборов
Платформа	Деревянная, со стальной оковкой; оборудована двумя откидными сиденьями, ящиками для укладки ЗИП, дверью в заднем борту, люком в полу и тентом