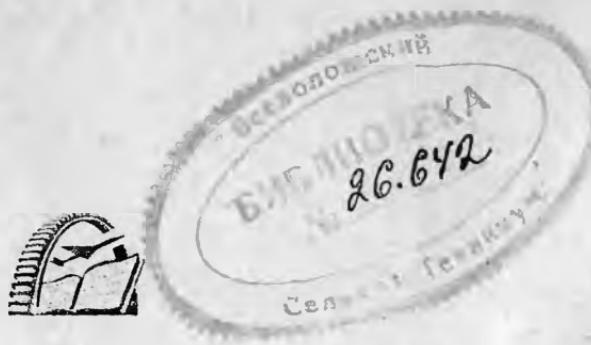


В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,  
В. К. САХАРОВ

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

## СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,  
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

## Автомобили ЗИЛ-157К и ЗИЛ-157 (6×6)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости выпускается Московским автомобильным заводом им. И. А. Лихачева с 1961 г.

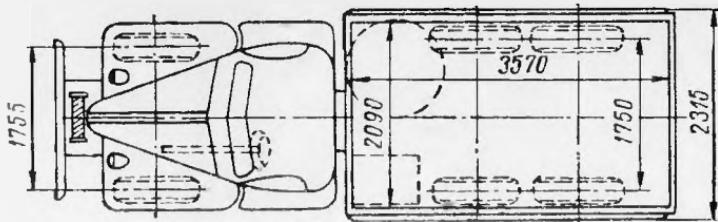
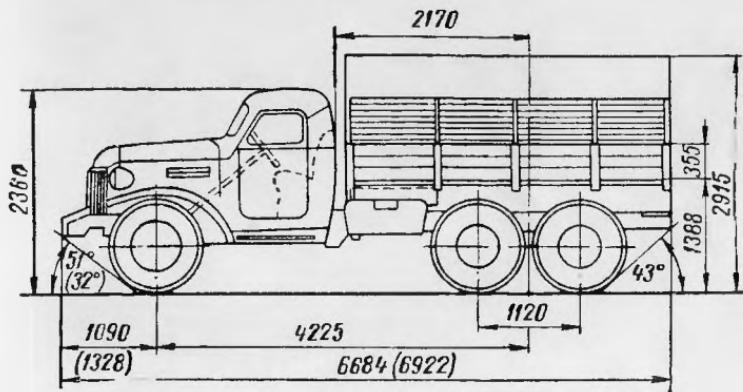
Автомобиль снабжен тремя ведущими мостами со специальными односторонними шинами и устройством для регулирования давления воздуха в шинах с места шофера во время движения. На передней части рамы установлена лебедка с приводом от коробки отбора мощности.

Кузов — деревянная платформа с задним откидным бортом. Наличие боковых решеток, скамеек вдоль боковых бортов и тента позволяет перевозить в кузове пассажиров.

Кабина — трехместная, цельнометаллическая, оборудована вентиляцией, отоплением и обогревом ветрового стекла.

С октября 1958 г. до 1961 г. выпускался автомобиль ЗИЛ-157, данные по которому указаны в скобках.

Грузоподъемность, кг . . . . .	4500 (по грунту 2500)
Общий вес буксируемого прицепа (при нагрузке в кузове 2500 кГ), кг . . . . .	3 600
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	5 800
Полный вес, кг . . . . .	10 525
Распределение веса по осям, кг:	
на переднюю ось без нагрузки . . . . .	2 695
»     »     »     с полной нагрузкой . . . . .	2 675
на тележку без нагрузки . . . . .	3 115
»     »     »     с полной нагрузкой	7 850
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью . . . . .	310
под задней осью . . . . .	310
Радиус поворота, м:	
по колесе внешнего переднего колеса . . . . .	11,2
наружный габаритный . . . . .	12,0
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч . . . . .	65
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км . . . . .	42,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров . . . . .	
ЗИЛ-157, карбюраторный, четырехтактный, шестицилиндровый, нижнеклапанный	
диаметр цилиндра, мм . . . . .	101,6
Ход поршня, мм . . . . .	114,3
Рабочий объем (литраж), л . . . . .	5,55
Степень сжатия . . . . .	6,2
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с . . . . .	109
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2800
Максимальный крутящий момент, кГ·м	34,0



Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об./мин .	1100—1400
Карбюратор . . . . .	К-84М
Электрооборудование, в . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	ЗСТ84, 2 шт.
Генератор . . . . .	Г12-В; 18 а; 225 вт
Реле-регулятор . . . . .	РР24-Г
Стартер . . . . .	СТ15-Б; 1,8 л. с.
Свечи зажигания . . . . .	СН55Б
Сцепление . . . . .	Однодисковое (двухдисковое)
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая
Раздаточная коробка . . . . .	Двухступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—7,44 (6,24); II—4,10 (3,32); III—2,29 (1,9); IV—1,47 (1,00); V—1,00 (0,81); задний ход — 7,09 (6,70)
раздаточной коробки . . . . .	Высшая — 1,16 (1,44); низшая — 2,26 (2,44)
главной передачи . . . . .	6,67 (6 и 40 зубьев) 12,00—18
Размер шин . . . . .	(специальные) 6+1
Число колес . . . . .	
Давление воздуха в шинах на дорогах с твердым покрытием *, кГ/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	3,0—3,5
задних . . . . .	3,0—3,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Барабанный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм . . . . .	Глобоидальный червяк с трехгребневым роликом; передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полузлингитических рессорах, амортизаторы гидравлические двустороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных рессорах (балансирная)
Заправочные объемы, л:	
топливный бак . . . . .	Основной — 150, дополнительный — 65
система охлаждения двигателя . . . . .	22,0
система смазки двигателя . . . . .	11,0

\* При движении по рыхлому грунту, песку или снегу допускается снижение давления воздуха до 0,5 кГ/см<sup>2</sup> с соответствующим снижением скорости.

картер коробки передач . . . . .	7,1 (8,0)
картер раздаточной коробки . . .	4,1
картер переднего моста . . . . .	2,5
картер заднего и среднего мостов	2,5 каждый
картер рулевого механизма . . . .	1,0
амортизаторы . . . . .	Два, по 0,355 каждый
воздушный фильтр . . . . .	0,8
Вес агрегатов, кг:	
двигатель без оборудования . . . .	380
двигатель с оборудованием и сцеп-	
лением . . . . .	453
коробка передач . . . . .	93,5
карданные валы . . . . .	103
передний мост . . . . .	385
средний мост . . . . .	345
задний мост . . . . .	345
рама . . . . .	508
кузов . . . . .	584*
кабина . . . . .	249