

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

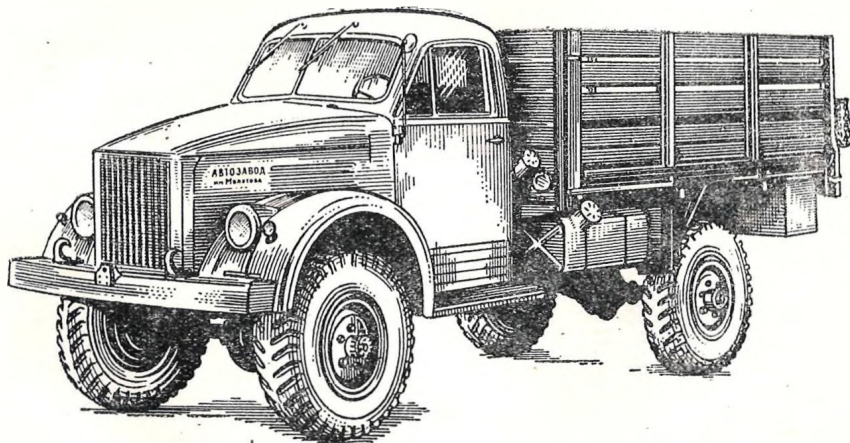


Рис. 22. Автомобиль ГАЗ-63

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-63¹

(Рис. 22)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Грузовой двухосный автомобиль повышенной проходимости ГАЗ-63, 4×4
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	2,0 ²
по грунтовым дорогам	2,0 ²
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	3,280
с максимальной нагрузкой	5,430
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,682
с максимальной нагрузкой	2,015
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,598
с максимальной нагрузкой	3,415
4. Вес буксируемого прицепа, т:	
по шоссе	2,0
по грунтовым дорогам	2,0
5. Приспособления для буксировки:	
тягово-сцепной прибор	Один, с пружиной двустороннего действия и запорным устройством
крюки, скобы	Два крюка, установленные впереди

¹ Выпускается также автомобиль ГАЗ-63Э с экранированным электрооборудованием.

² При работе с прицепом — 1,5 т.

6. Габаритные размеры (длина \times \times ширина \times высота), мм	5525 \times 2200 \times 2245 ¹
7. Внутренние размеры платформы (длина \times ширина \times высота), мм	2940 \times 1990 \times 890 ²
8. Погрузочная высота платформы, мм	1285
9. Число мест: в кабине на платформе	2 На имеющихся скамейках 12 (с дополнительными скамейками 16—20)
10. Колея, мм: передних колес задних колес	1588 1600
11. База, мм	3300
12. Наименьший радиус поворота, м	8,0
13. Наименьший дорожный просвет, мм	270
14. Проходимость автомобиля: наибольший угол подъема, градусы глубина преодолеваемого брода, м	28 0,8
15. Скорость движения, км/час: максимальная среднетехническая по дорогам с твердым покрытием среднетехническая по грунтовым дорогам	65 40—45 25—30
16. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	30,0
17. Запас хода по горючему, км	625—675

¹ Высота дана по кабине.

² С решетчатым бортом.

18. Двигатель:	
тип	Шестицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный ГАЗ-51
марка	
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	70 л. с. при 2800 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	20,5 кгм при 1500—1700 об/мин
порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
степень сжатия	6,2
19. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ08
дублирующая	Пусковая рукоятка
20. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Пусковой подогреватель охлаждающей жидкости и масла
21. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	12
генератор	Г21, шунтовый, 12 в, 18, а
реле-регулятор	РР20
аккумуляторные батареи	Две типа 3-СТ-70, соединены последовательно, или одна типа 6-СТ-68
распределитель	Р20
искровые зажигательные свечи	Типа М12У
22. Шины:	
номинальный размер	10,00—18 ¹
внутреннее давление, кг/см ² :	

¹ Устанавливаются также шины размером 9,75—18.

передних колес	3,0
задних колес	4,0
23. Лебедка	Отсутствует
24. Специальное оборудование	Отопитель кабины (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения)
25. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновые баки	Два, 90 и 105 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	14,5 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	7,0 (автомобильные масла: летом — АК-10, зимой — АС-5)
картер коробки передач	3,0 (масло автомобильное трансмиссионное среднее)
картер раздаточной коробки	1,5 (масло автомобильное трансмиссионное среднее)
картер переднего моста	2,6 (масло автомобильное трансмиссионное среднее)
картер заднего моста	2,6 (масло автомобильное трансмиссионное среднее)
картер рулевого механизма	0,5 (масло автомобильное трансмиссионное среднее)

масляный резервуар воздушного фильтра	0,35 (масло для двигателя)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)
амортизаторы	Два по 0,145 (веретенное масло АУ)
26. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:	
впускных	0,23
выпускных	0,28
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,7—0,8
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора и генератора, мм	12—18
давление в системе смазки двигателя, кг/см ²	2—4 (при скорости 50 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	2—5
свободный ход педали сцепления, мм	35—45
свободный ход педали тормоза, мм	8—14
зазоры между тормозными барабанами колес и накладками колодок, мм	0,25 (в верхней части) и 0,12 (в нижней части)
зазор между диском ручного тормоза и накладками, мм	0,5
27. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	80
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	70
28. Норма амортизационного пробега, тыс. км	360

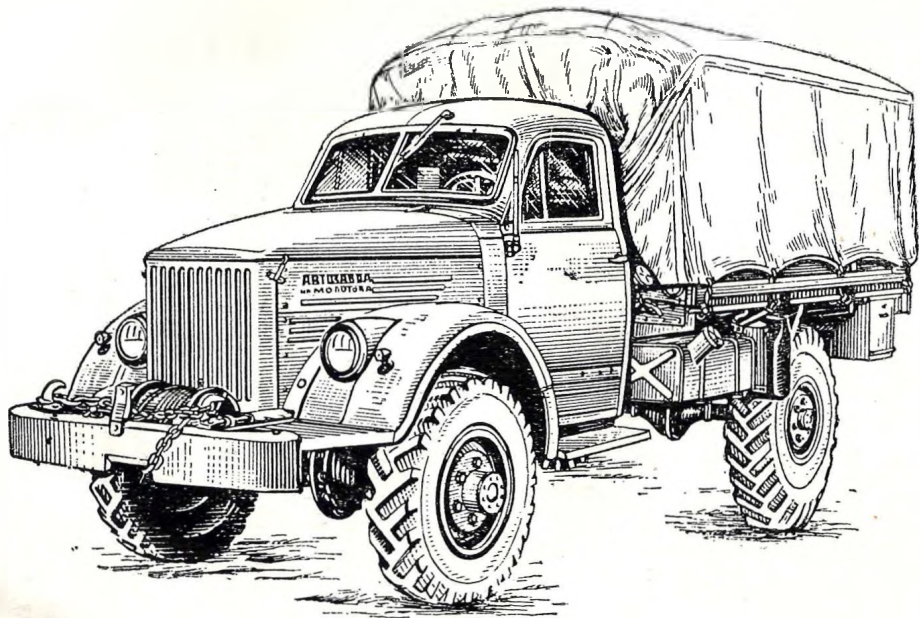


Рис. 23. Автомобиль ГАЗ-63А

АВТОМОБИЛЬ ГАЗ-63А¹

(Рис. 23)

1. Наименование, марка и колесная формула автомобиля	Грузовой двухосный автомобиль ГАЗ-63А повышенной проходимости, 4×4
2. Грузоподъемность, т:	
по шоссе	2,0 ²
по грунтовым дорогам	2,0 ²
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	3,520
с максимальной нагрузкой	5,670
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,980
с максимальной нагрузкой	2,310
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,540
с максимальной нагрузкой	3,360
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	5800×2200×2245 ³
5. Лебедка:	
тип	Горизонтальная с червячным редуктором
наибольшее тяговое усилие, кг	3500
рабочая длина троса, м	65

¹ Выпускаются также автомобили ГАЗ-63АЭ с экранированным электрооборудованием.

² При работе с прицепом — 1,5 т.

³ Высота дана по кабине.

6. Специальное оборудование

Отопитель кабины (используется охлаждающая жидкость из системы охлаждения), механическая коробка отбора мощности для лебедки с одной передачей для наматывания и одной для разматывания троса

7. Заправочные емкости, л:

картер коробки передач

4,5 с коробкой отбора мощности (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

картер редуктора лебедки

0,75 (масло автотракторное трансмиссионное среднее)

Остальные данные те же, что и у автомобиля ГАЗ-63.
