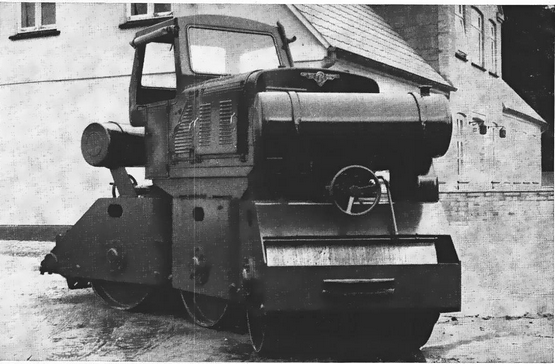
13-072 Johs Mollers Unimax статичный гладкий каток, трёхосный, трёхвальцевый, со всеми ведущими вальцами, механической трансмиссией и двумя шарнирными сочленениями, рабочие: ширина 1.8 м, вес с балластом до 15.5 т, модификация RJM (RiMas) type OK, двигатель Ford 40.6 лс, Дания, примерно с конца 1960-х г.



Этот уникальный каток - ещё довоенное детище датских инженеров - выпускался и в конце 1960-х годов, в модификации Unimax. В то время производитель именовался Johs. Møllers Maskinfabrik A/S, но как изготовитель дорожных катков он более известен как RJM, Ringsted Jernstøberi & Maskinfabrik a-s, покороче RiMas.

*Из рекламного буклета (см. фото)*

Универсальный дорожный каток UNIMAX,

Рабочий вес равномерно распределен. Каждый валец действует независимо. Поворот на 30° позволяет получить внутренний радиус всего 3 м. 5 различных рабочих положений. Двигатель Ford дизельный, 4-цилиндровый, мощностью 40,6 л.с. при 1600 об / мин, с водяным охлаждением и электрическим стартером.

UNIMAX 8: 8 т пустой, 10,5 т с наполнением водой, 13 т с песчаным наполнителем

UNIMAX 10: 10,2 т пустой, 12,9 т с наполнением водой, 15,5 т с песчаным наполнителем.

Запросите документацию у эксклюзивного агентства по Швейцарии: фирма Hachler Yverdon S.A., производственное оборудование, 1401 Ивердон, телефон (024) 2 76 81.

Покупая эту модельку у Brandon Lewis, преемника известного производителя моделей строительной техники Art Technique et Machines (Машины как произведение искусства), не представлял, что ее прототип, вернее его ранние версии, оставили след и в нашей истории дорожной техники. Каток трехвальцевый тандемный трехосный со всеми ведущими вальцами и двумя сочленениями в вертикальной плоскости обеспечивал безволновую более равномерную укатку асфальта. Для конца 1940-х г., когда у нас только появились Д-178Б с передним и средним направляющими вальцами и приводом на задний валец, машина была передовая.

На рубеже 1940-50-х г. эти катки поставлялись в СССР. Судя по фотографиям, они эксплуатировались в Москве и Ленинграде до конца 1950 г. Для катка совсем недолго, похоже, больно мудреная была конструкция. Информации о поставках этих катков в СССР, сведений об их эксплуатации и технических характеристиках не найдено, надеюсь пока…

*Из книги "Дорожные машины и оборудование", Изд-во "МАШГИЗ", М. 1960. Под общ. ред. Пиковского Я.М.*

Моторный каток фирмы Рингстед *(RJM, Ringsted Jernstøberi & Maskinfabrik a-s, RiMas)* типа OK принадлежит к трехвальцевым трехосным каткам со всеми ведущими вальцами. Отличительной особенностью этих катков является оригинальное выполнение рамы катка и механизма поворота.

Каждый валец катка имеет самостоятельную раму сварной конструкции в виде коробки, надеваемой на валец сверху. Рамы вальцев соединяются между собой шарнирно при помощи мощных петель и вертикальных шкворней и в собранном виде представляют собой жесткую конструкцию в вертикальной плоскости и поворотную в горизонтальной.

Все вальцы катков ведущие. Крайние вальцы являются также направляющими. Поворот крайних вальцев относительно среднего при движении катка по кривой совершается вокруг шкворней центральных шарниров, соединяющих рамы вальцев. Механизм рулевого управления винтового типа с механическим приводом от двигателя.

Ось среднего вальца закреплена на раме при помощи эксцентрической втулки, поворотом которой можно регулировать высоту расположения среднего вальца. Это дает возможность установить валец так, что его нижняя образующая будет лежать в одной плоскости с нижними образующими крайних вальцев; можно также поднять средний валец и превратить таким образом каток в двухвальцевый с повышенным удельным линейным давлением.

*Из объявления о продаже* от 25.06.2024 г. на *https://www.klaravik.dk/auction/product/935084-vejtromle-triplex-rimas-3-valset-tromle/*

Vejtromle Triplex Rimas 3 valset tromle - Дорожный 3-вальцевый каток RJM Triplex Rimas, год выпуска 1962-65. Двигатель дизельный 54 лс, длина 4,0 м, ширина 1,6 м, высота 3.3 м, рабочая ширина 1.8 м.

***Справки, приложенные к модельке.*** *(осторожно! прямой перевод)*

ART, TECHNIQUE ET MACHINES 22, sentier des fosses rouges, 92240, MALAKOFF, France.

RCS Nanterre В 391 899 473 JOHS MOLLERS UNIMAX, echelle l/50e.

JOHS MOLLERS UNIMAX

Johs Mollers Mackinfarik A/S is the most important maker of road rollers in Danemark (and maybe the single). Its range of machine is wide and included uncurrent designs as the Unimax. This one is made of three articulated parts, each one including adrum. Itis probably the unique three drive drum roller with mechanical transmission to all the drums. Originally it was designed by RIMAS in the early sixties and was named Triplex diesel type OK. It is powered by a Ford motor.

This one is mounted on the right side to make a room to the central transmission shaft. A complicated system allows to modify the relative weight on each drum. It can even be supplied in three drum version without the front part.

JOHS MOLLERS UNIMAX

Компания Johs Mollers Mackinfarik A/S является крупнейшим производителем дорожных катков в Дании (и, возможно, единственным). Ассортимент ее машин широк и включает в себя такие устаревшие модели, как Unimax. Он состоит из трех шарнирно соединенных частей, каждая из которых включает в себя заднюю часть. Вероятно, это уникальный барабанный ролик с тремя приводами и механической передачей на все барабаны. Первоначально он был разработан компанией RIMAS в начале шестидесятых годов и назывался Triplex diesel type OK. Он приводится в действие двигателем Ford, который установлен с правой стороны, чтобы освободить место для центрального трансмиссионного вала. Сложная система позволяет изменять относительный вес каждого барабана. Он может поставляться даже в трехвальцевом исполнении без передней части.

*Реклама 1962 г*. RINGSTED DIESEL VEJTROMLER

Med vore forskellige tromletyper, Triplex, 3-valsede, Tandem og vibrationstromler, der forbedres i takt med de stigende krav til modern ve|tromler, er vi i stand til at levere vejtromler passende til ethvert tromlearbejde.

Fremstilling af Ringsted Vejtromler sker pi basis af tradition og erfaring med fremstilling af mere end 1.300 vejtromler.

Vi fremstiller endvidere:

RIMAS SNEPLOVE RIMAS GRAVEMASKINER

RIMAS ISFRÆSER RIMAS TRAKTORREDSKABER

Eneforhandling af: DEUTZ DOZERE, WEHRHAHN GRAVEMASKINER

RINGSTED JERNSTØBERI & MASKINFABRIK

*Реклама 1962 г*. ДИЗЕЛЬНЫЕ ДОРОЖНЫЕ КАТКИ RINGSTED

Благодаря нашим различным типам катов - триплексным, трехвалковым, тандемным и вибрационным, которые совершенствуются в соответствии с растущими требованиями к современным барабанам, мы можем поставлять дорожные катки, подходящие для любых работ с катами. Производство дорожных катков Ringsted основано на традициях и опыте производства более 1300 дорожных катков.

Мы также производим:

СНЕГООЧИСТИТЕЛИ RIMAS

ЭКСКАВАТОРЫ RIMAS

ТРАКТОРНЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ RIMAS

Эксклюзивная дистрибуция экскаваторов DEUTZ DOZERE, экскаваторов WEHRHAHN

ЛИТЕЙНЫЙ и МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД в РИНГСТЕДЕ.