

НИИАТ

КРАТКИЙ

**АВТОМОБИЛЬНЫЙ
СПРАВОЧНИК**

Издание 5-е, переработанное и дополненное



Издательство «Транспорт» Москва 1968

АВТОМОБИЛЬ УАЗ-450Д (4 × 4)

Грузовой автомобиль повышенной проходимости; выпускался Ульяновским автомобильным заводом с 1958 до 1966 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами.



Автомобиль УАЗ-450Д

Кабина — двухместная, цельнометаллическая, расположена над двигателем

Грузоподъемность, кг 800
 Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1700

в том числе:

на переднюю ось 985
 на заднюю ось 715
 Полный вес, кг 2650

в том числе:

на переднюю ось 1210
 на заднюю ось 1440
 Дорожные просветы, мм:
 под передней осью 220
 под задней осью 220

Радиус поворота, м:
 по колею внешнего переднего колеса 6,0
 наружный габаритный 6,8

Максимальная скорость, км/ч 90

Контрольный расход топлива, л/100 км 14,0

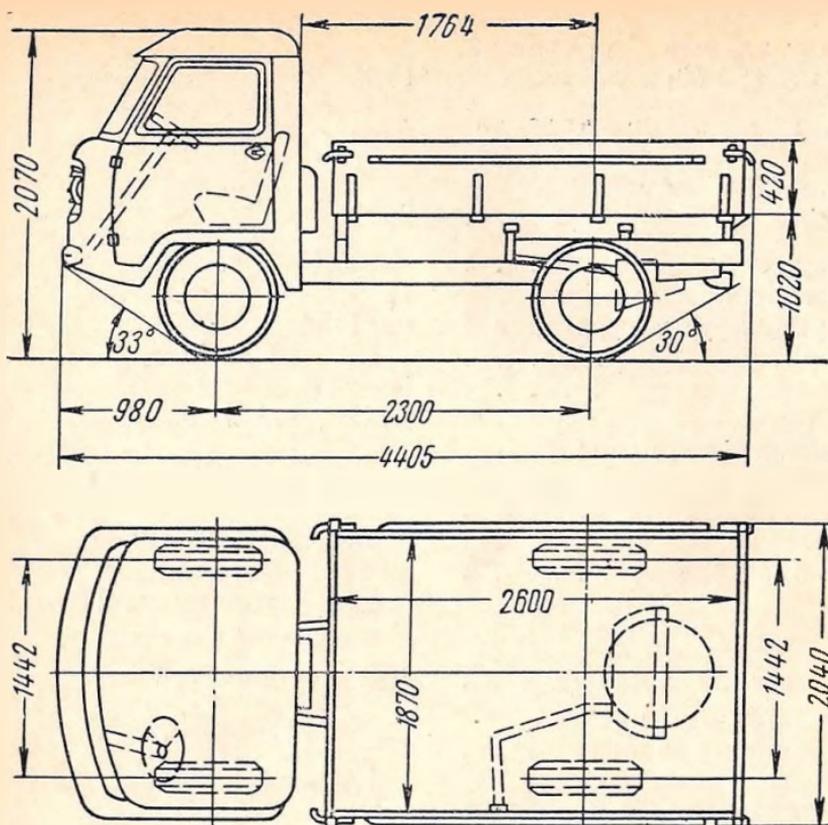


Схема автомобиля УАЗ-450Д

Модель и тип двигателя	УАЗ-450, карбюраторный четырёхтактный, четырёхцилиндровый, нижнеклапанный
Диаметр цилиндра, мм	88
Ход поршня, мм	100
Литраж, л	2,43
Степень сжатия	6,6
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с.	62
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3800

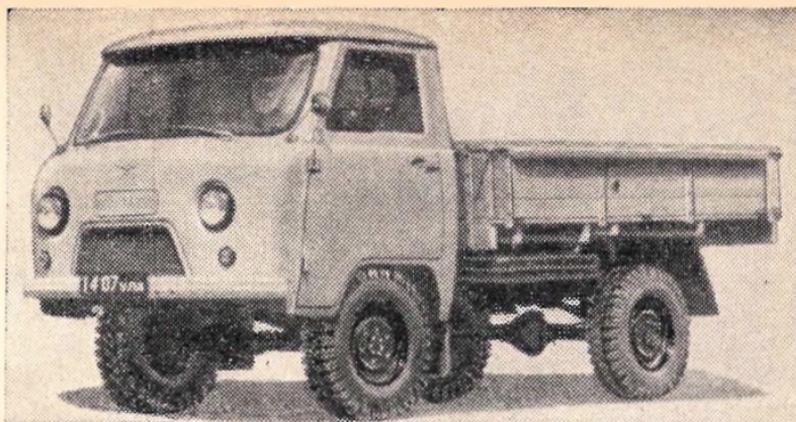
Максимальный крутящий момент, <i>кГм</i>	15,2
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, <i>об/мин</i>	2000
Карбюратор	К-22Ж
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-54
Генератор	Г-12Б; 18 а; 12 в
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-20; 1,2 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-23Б
Свечи зажигания	М-12У
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Трехступенчатая, с синхронизаторами на II и III передачах
Раздаточная коробка	Двухступенчатая
Передаточные числа: коробки передач	I — 3,115; II — 1,772; III — 1,00; задний ход — 3,738
раздаточной коробки главной передачи	1,15 и 2,78 5,125
Размер шин	8,40—15
Число колес	4 + 1
Давление воздуха в шинах, <i>кГ/см²</i> :	
передних	2,0
задних	2,2
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, с механическим приводом на трансмиссию
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 18,2

Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	56 (автомобильный бензин А-72)
система охлаждения двигателя	12 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	5,5 (автомобильные масла: летом — АК-10; зимой — АС-5)
картер коробки передач	0,8
картер раздаточной коробки	0,85
картер переднего моста	0,6
картер заднего моста	0,6
картер рулевого механизма	0,25
амортизаторы (каждый)	0,15 (смесь из турбинного и трансмиссионного масел в равных пропорциях)
воздушный фильтр	0,25 (масло для двигателя)

АВТОМОБИЛЬ УАЗ-452Д [4×4]

Грузовой автомобиль выпускается Ульяновским автомобильным заводом с 1966 г. вместо автомобиля УАЗ-450Д и отличается от него в основном двигателем, коробкой передач и пр.

Кузов — деревянная платформа с тремя открывающимися бортами.



Автомобиль УАЗ-452Д

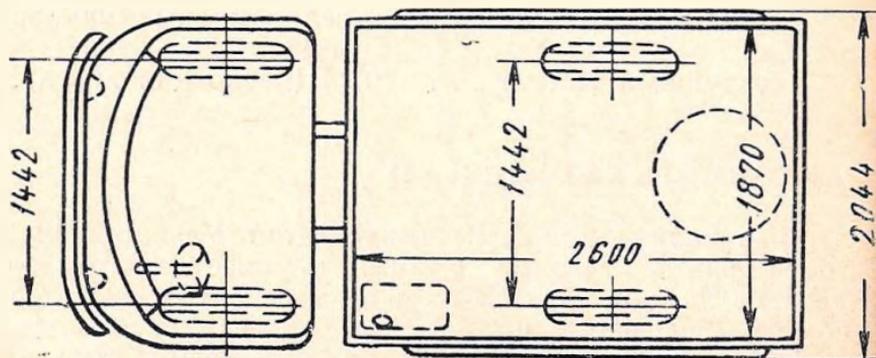
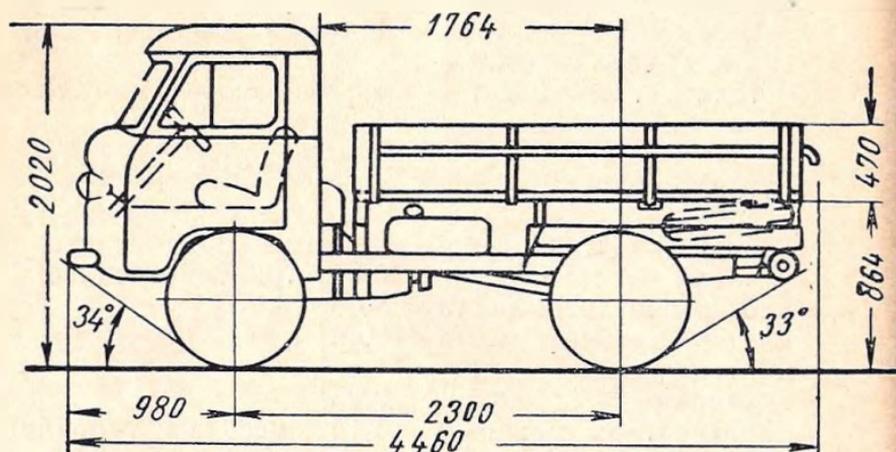


Схема автомобиля УАЗ-452Д

Кабина — над двигателем, двухместная, цельнометаллическая.

Грузоподъемность, кг	800
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	1670
в том числе:	
на переднюю ось	925
на заднюю ось	745
Полный вес, кг	2620
в том числе:	
на переднюю ось	1190
на заднюю ось	1430
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	220
под задней осью	220
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	6,0
наружный габаритный	6,8
Максимальная скорость, км/ч	95
Контрольный расход топлива при скорости 30—40 км/ч, л/100 км	13
Модель и тип двигателя, число цилиндров	УАЗ-451, карбюраторный, четырехтактный, четырехцилиндровый, верхнеклапанный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	92/92
Литраж, л	2,445
Степень сжатия	6,6
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с.	70

Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, кгм	17
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	2000
Карбюратор	К 22И
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6-СТ-54
Генератор	Г-12; 220 вт
Реле-регулятор	РР-24Г
Стартер	СТ-21; 1,5 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р-3Б
Свечи зажигания	А-14У
Сцепление	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая с синхронизаторами на III и IV передачах
Передаточные числа:	
коробки передач	I — 4,124; II — 2,641; III — 1,58; IV — 1,00; задний ход — 5,224
главной передачи	5,125
Число колес	4 + 1
Размер шин	8,40—15
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	2,0
задних	2,2
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобсидальный червяк с двухгребневым роликом, передаточное число 20,3

Подвеска:

передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	То же
Заправочные объемы (рекомендуемые эксплуатационные материалы), л:	
топливный бак	56,0 (автомобильный бензин А-72)
система охлаждения двигателя	13,0 (вода или антифриз)
система смазки двигателя	6,2 (летом — масло индустриальное 50 (СУ) или масла АСп-5 и АКп-5; зимой — смесь 60% индустриального 50 (СУ) и 40% веретенного АУ)
картер коробки передач	1,0
картер раздаточной коробки	0,7
картер ведущего моста	0,6,
картер рулевого механизма	0,32
гидравлическая система привода тормозов	0,52 (тормозная жидкость)
воздушный фильтр	0,25 (масло для двигателя)
амортизаторы	0,145 каждый (масло веретенное АУ)

} ТАп — 15