

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ И ТРАКТОРНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР
МОСКОВСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД
ИМЕНИ СТАЛИНА

КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ АВТОМОБИЛЯ ЗИС-5



ГОСУДАРСТВЕННОЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1949

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ЗИС-5

1. Основные данные

1. Габаритные размеры:	длина	6060	мм
	ширина	2235	»
	высота (без нагрузки)	2160	»
2. База		3810	»
3. Колея передних колёс		1546	»
4. Колея задних колёс		1675	»
5. Нижние точки автомобиля (просвет) под нагрузкой при шинах и давлении в них, указанных в п. 6 раздела V:			
	передняя ось	295	мм
	задняя ось	250	»
	под картером маховика	340	»
6. Радиус поворота по наружному колесу		8,6	м
7. Общий вес автомобиля без груза (снаряженного шоферским инструментом и запасным колесом и заправленного водой, топливом и смазочными материалами)		3100	кг
8. Вес шасси (не заправленного)		2300	»
9. Грузоподъемность		3000	»
10. Максимальная скорость с грузом		60 км/час	
11. Средний расход топлива на 100 км на шоссе		36 л	

II. Двигатель

1. Тип двигателя	Бензиновый четырёхтактный
2. Число цилиндров	6
3. Диаметр цилиндров	101,6 мм (4")
4. Ход поршня	114,3 * (4½")
5. Литраж	5,55 л
6. Степень сжатия	5,25*
7. Мощность притёртого двигателя, приведённая к нормальным условиям	76 л. с.* при 2400 об/мин.
8. Налоговая мощность по формуле, принятая в СССР	21,2 л. с.

* Двигатели со старой головкой цилиндра имели степень сжатия 4,6 и мощность 73 л. с.

9. Порядок работы цилиндров . . . 1—5—3— 6—2—4
10. Тип отливки цилиндров Моноблок, отлитый вместе с верхней частью картера
11. Головка цилиндров Съёмная чугунная
12. Нижний картер (масляный) Штампованный из листовой стали
13. Поршни Чугунные или алюминиевые с четырьмя кольцами (тремя компрессионными и одним маслосъёмным)
14. Распределительный механизм Один распределительный валик в правой части двигателя. Клапаны нижние, односторонние
15. Материал распределительных шестерён Шестерни коленчатого вала, водяного насоса и генератора—стальные, шестерни распределительного вала и промежуточные—чугунные
16. Коленчатый вал Стальной семиопорный
17. Крепление двигателя к раме. Двигатель, сцепление и коробка передач соединены в один агрегат и крепятся на раме в трёх точках
18. Система смазки Под давлением, с помощью шестерённого насоса
19. Ёмкость смазочной системы . . . 7 л
20. Охлаждение Водяное принудительное, с циркуляцией воды от насоса центробежного типа
21. Вентилятор Четырёхлопастной с проводом при помощи резинового ремня от валика привода водяного насоса
22. Ёмкость системы охлаждения . . 23 л
23. Подача топлива Диафрагменным насосом
24. Ёмкость бензобака 60 л
25. Расположение бензобака В кабине, под сиденьем шофёра
26. Карбюрация Вертикальный карбюратор типа МКЗ-6. Диаметр горловины — 42 мм
27. Система зажигания Батарейная
28. Запальные свечи 18 мм

III. Трансмиссия

1. Сцепление Двухдисковое сухое
2. Коробка передач Трёхходовая четырёхскоростная, с четырьмя передачами вперёд и одной назад
3. Передаточные отношения:
 - первая передача 6,60:1
 - вторая » 3,74:1
 - третья » 1,84:1
 - четвёртая передача (прямая) . . . 1,00:1
 - задний ход 7,63:1
4. Управление коробкой передач . . С помощью качающегося рычага
5. Карданный вал Открытого типа трубчатый, с двумя универсальными металлическими шарнирами типа Спайсер

6. Задний мост Двухступенчатый с парой конических шестерён со спиральным зубом и парой цилиндрических шестерён
7. Передаточное число (общее) . . 6,41:1
8. Дифференциал Конический, число сателлитов 4
9. Полуоси Полностью разгруженного типа
10. Передача толкающих усилий и восприятие реактивного крутящего момента Рессорами

IV. Передняя ось и рулевое управление

1. Передняя ось Штампованная двутаврового сечения
2. Расположение трапеции рулевого управления Сзади передней оси
3. Рулевое управление Левое
4. Тип рулевого механизма . . . Червяк и кривошип с пальцем скользящего трения
5. Передаточное отношение . . . 15,9:1

V. Ходовая часть

1. Рама Штампованная из листовой стали, термообработанная
2. Буксирный прибор В заднем конце рамы
3. Рессоры Продольные, полуэллиптические. Задние рессоры имеют дополнительные рессоры
4. Колёса Стальные дисковые, со съёмными бортовыми кольцами. Задний скат двойной
5. Шины Пневматики высокого давления, безбортовые, размер 34×7"
6. Давление в шинах:
 - передних 5 ат
 - задних 5,5 ат

VI. Тормозы

1. Тип ножных тормозов Колодочные
2. Привод ножных тормозов . . . Механический, действует на все колёса от педали*
3. Тип ручного тормоза Колодочный
4. Привод ручного тормоза . . . Механический, действует только на задние колёса

* Для автомобиля ЗИС-5В только на задние колёса.

VII. Кузов

1. Кабина шофёра Замрытого типа, двухместная, металлическая*
2. Платформа Деревянная с откидными бортами
3. Внутренние размеры платформы:
 - длина 3085 мм
 - ширина 2085 »
 - высота 590 »

VIII. Оборудование автомобиля

1. Электрооборудование 6-вольтное. Генератор, стартер, распределитель, катушка зажигания, аккумуляторная батарея, включатель стоп-сигнала, аппаратный щиток, сигнал, фары
2. Контрольные приборы Масляный манометр, амперметр, спидометр
3. Инструмент и приспособления Комплект дорожного инструмента и заводная ручка, воздушный насос для шин

* Для автомобиля ЗИС-5В деревянная.
