

МОСКОВСКИЙ (городской) СОВЕТ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА
МОСКОВСКИЙ ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА И ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД имени И. А. ЛИХАЧЕВА

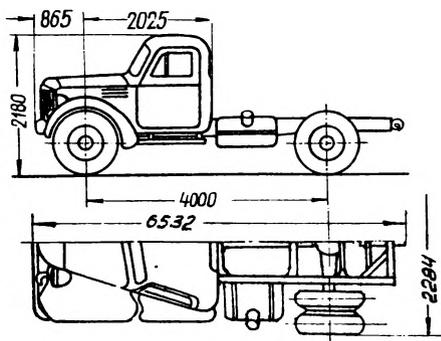
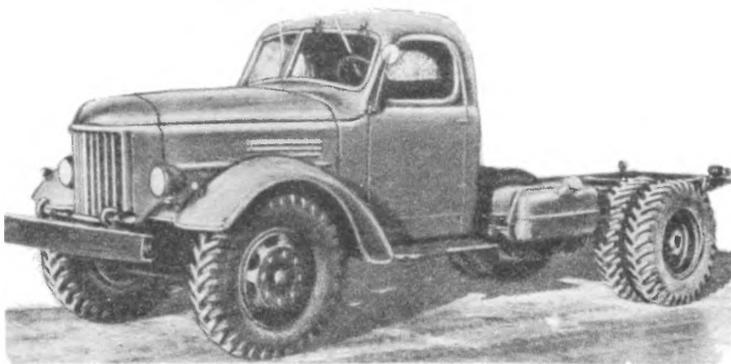
АВТОМОБИЛИ ЗИЛ

**КОНСТРУКТИВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ АВТОМОБИЛЕЙ,
АВТОБУСОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ ЗИЛ**

ВЫПУСК ПЕРВЫЙ

М о с к в а 1958 г.

Выпускается с октября 1957 г.



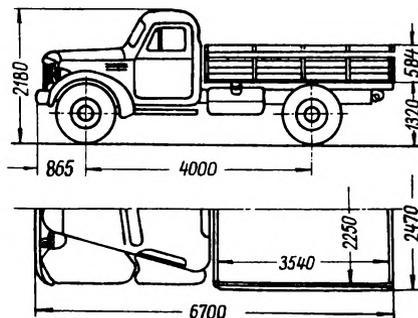
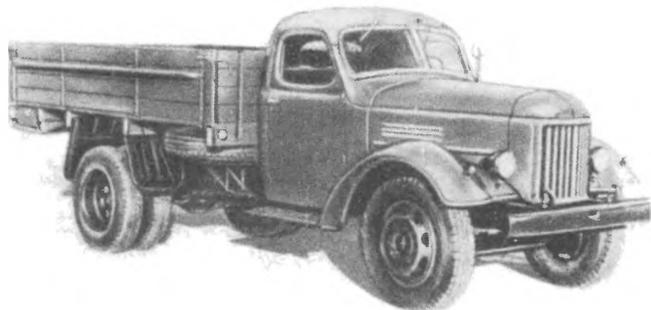
Назначение: шасси автомобиля ЗИЛ-164 предназначено для монтажа специальных кузовов и установок, может эксплуатироваться на различных дорогах, включая грунтовые и проселочные.

К Р А Т К А Я Т Е Х Н И Ч Е С К А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

Грузоподъемность шасси	4500 кг. ^{х/}	Задний мост	С двойной главной передачей, с парой конических и парой цилиндрических шестерен; передаточное число главной передачи 7,63. Полуоси разгруженные.
<u>Примечание:</u> на дорогах с усовершенствованным покрытием и при установке шин, допускающих нагрузку 1700 кг. грузоподъемность - 5000 кг		Р а м а	Штампованная, клепаная; сзади имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди - буксирные крюки.
Вес буксируемого прицепа с грузом	4500 кг.	Подвеска	Передняя - на полуэллиптических рессорах с гидравлическими рычажными амортизаторами. Концы рессор установлены в резиновых подушках. Задняя - на полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами.
Вес шасси /в комплектности поставляемой ЗИЛ, в снаряженном состоянии/	3600 кг.	Колеса и шины	Дисксные, с бортовыми кольцами. Шины размером 9,00-20 или 260 - 20.
Колеса:		Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и кривошип с трехгребневым роликом.
передних колес	1700 мм	Тормоза	Ножные-колодочные на все колеса; привод-пневматический. Ручной - дисковый, на трансмиссии; привод - механический.
задних колес /между серединами двойных скатов/	1740 мм	Электрооборудование	12в., генератор постоянного тока, мощностью 225 вт.; две аккумуляторные батареи общей емкостью 84 а.ч.; свечи зажигания с резьбой 14 мм.
Наименьший радиус поворота /по крылу наружного переднего колеса/	8,5 м	Кабина	Цельнометаллическая, закрытая, трехместная; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.
Наименьший просвет, при нагрузке 4500 кг./ под картером заднего моста/	265 мм		
Максимальная скорость	75 км/час		
Контрольный расход топлива, на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час и полной нагрузке	27 л.		
Топливо	Бензин с октановым числом 66.		
Емкость топливного бака	150 л.		
Двигатель ^{хх/}	ЗИЛ-164, четырехтактный, карбюраторный; мощность по ограничителю 97 л.с. при 2600 об/мин		
Сцепление	Двухдисковое.		
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной - назад. Питая передача повышающая.		
Карданные вали	Открытого типа с промежуточной опорой. Шарниры на игольчатых подшипниках.		

х/ В указанную грузоподъемность входит вес платформы /500 кг/.

хх/ См.техническую характеристику двигателя ЗИЛ-164



Назначение: автомобиль ЗИЛ-164А предназначен для перевозки грузов по различным дорогам, включая грунтовые и проселочные; может буксировать прицеп по дорогам с усовершенствованным покрытием общим весом 4,5 т.

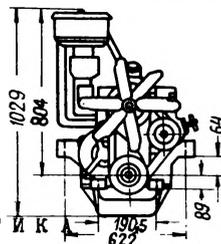
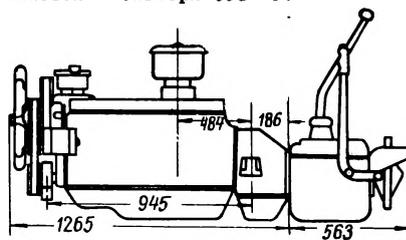
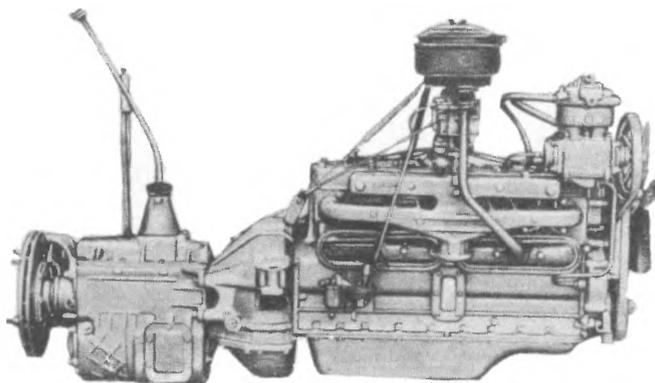
К Р А Т К А Я Т Е Х Н И Ч Е С К А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А ^{х/}

Грузоподъемность	4000 кг.	Карданные валы	Открытого типа с промежуточной опорой. Шарниры на игольчатых подшипниках.
<i>Примечание:</i> На дорогах с усовершенствованным покрытием и при установке шин, допускающих нагрузку 1700 кг., грузоподъемность - 4500 кг		Задний мост	С двойной главной передачей, с парой конических и парой цилиндрических шестерен; передаточное число главной передачи 6,97. Полуоси разгруженные.
Вес буксируемого прицепа с грузом	4500 кг.	Р а м а	Штампованная, клепаная; свая имеет прицепное устройство с амортизирующей пружиной; спереди - буксирные крюки.
Вес автомобиля /в снаряженном состоянии/	4100 кг.	Подвеска	Передние - на полуэллиптических рессорах с гидравлическими рычажными амортизаторами. Концы рессор установлены в резиновых подушках. Задняя - на полуэллиптических рессорах, с дополнительными рессорами.
Колея:		Колеса и шины	Дисковые, с бортовыми кольцами. Шины размером 9,00-20 или 260-20.
передних колес	1700 мм	Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и кривошип с трехходовым роликом.
задних колес /между серединами двойных скатов/	1740 мм	Тормоза	Ножные - колодочные на все колеса; привод - пневматический. Ручной - на трансмиссию, барабанного типа с внутренними колодками; привод - механический.
Наименьший радиус поворота/по крылу наружного переднего колеса/	8,5 м	Электрооборудование	12в., генератор постоянного тока мощностью 225 Вт.; две аккумуляторные батареи общей емкостью 84 а.ч.; свечи зажигания с резьбой 14 мм.
Наименьший просвет, при нагрузке 4000 кг. /под картером заднего моста/	265 мм	К а б и н а	Цельнометаллическая, закрытая, трехместная; оборудована отопителем и обдувом ветровых стекол.
Максимальная скорость	70 км/час	Платформа	Деревянная с тремя откидными бортами.
Контрольный расход топлива, на 100 км пробега по шоссе при скорости движения 30-40 км/час и полной нагрузке.	27 л.		
Топливо	Бензин с октановым числом 66.		
Емкость топливного бака	150 л.		
Двигатель ^{хх/}	ЗИЛ-164, четырехтактный, карбюраторный; мощность по ограничителю 97 л.с. при 2600 об/мин.		
Сцепление	Однодисковое.		
Коробка передач	С пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на 2, 3 и 4, 5 передачах. Пятая передача прямая.		

^{х/} Отдельные данные технической характеристики могут изменяться в процессе доводки и освоения производства автомобиля.

^{хх/} См. техническую характеристику двигателя ЗИЛ-164.

Выпускается с октября 1957 г.



К Р А Т К А Я Т Е Х Н И Ч Е С К А Я Х А Р А К Т Е Р И С Т И К А

Модель и тип	ЗИЛ-164, четырехтактный, карбюраторный, нижнеклапанный.	Воздушный фильтр	Сетчатый, масляно-инерционный, с двухступенчатой очисткой воздуха.
Число цилиндров	6	Масляный насос	Шестеренчатый, с редукционным клапаном, расположен в нижней части масляного картера.
Расположение цилиндров	Вертикальное, рядное, в одном блоке.	Масляный фильтр	Грубой очистки-целевой, пластинчатый; тонкой очистки-со сменным фильтрующим элементом. Оба фильтра объединены в один агрегат.
Диаметр цилиндров	101,6 мм	Водяной насос	Центробежного типа.
Рабочий объем цилиндров	5,55 л.	Вентилятор	Шестилопастный/с диффузором/, установлен на валу водяного насоса.
Ход поршня	114,3 мм	Компрессор	Двухцилиндровый с жидкостным охлаждением
Порядок работы цилиндров	1-5-3-6-2-4	Генератор	12 в., постоянного тока, 18 а, мощностью 225 вт.
Степень сжатия	6,2	Стартер	12 в., мощностью 1,8 л.с.
Головка блока	Алюминиевая.	Распределитель зажигания	С центробежным и вакуумным регулятором опережения зажигания и октан-корректором.
Максимальная мощность без ограничителя при 2800 об/мин	100 л.с.	Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением, закорачиваемым автоматически при пуске двигателя.
Максимальная мощность с ограничителем при 2600 об/мин	97 л.с.	Свечи зажигания	Неразборные, с резьбой 14 мм.
Крутящий момент при 1100-1400 об/мин	33 кгм.	Сцепление ^{хх)}	Двухдисковое.
Минимальный расход топлива	250 г/элсч	Коробка передач ^{хх)}	С пятью передачами вперед и одной назад. Передаточные числа: первая передача 6,24 вторая -" 3,32 третья -" 1,90 четвертая -" 1,00 пятая/повышающая/0,81 задний ход 6,70
Топливо	Бензин с октановым числом 66	Ручной тормоз	Дисковый, на трансмиссию, с механическим приводом.
Бензиновый насос	Герметизированный, диафрагменного типа, с рычагом ручной подкачки.	Вес двигателя /с коробкой передач, сцеплением, вентилятором, компрессором и ручным тормозом/	595 кг.
Карбюратор	К-82, верхний, с падающим потоком, снабжен ускорительным насосом и экономайзерами.		

х/ Устанавливается в разной комплектности на автомобилях ЗИЛ-164, ЗИЛ-164Г и будет устанавливаться на автомобиле ЗИЛ-164А.

хх) На ЗИЛ-164А устанавливается коробка передач и сцепление ЗИЛ-130.