

424537

„У нас не было автопромышленности, она у нас есть теперь“
(СТАЛИН)

СПЕЦИФИКАЦИИ



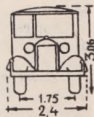
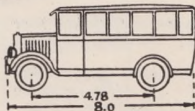
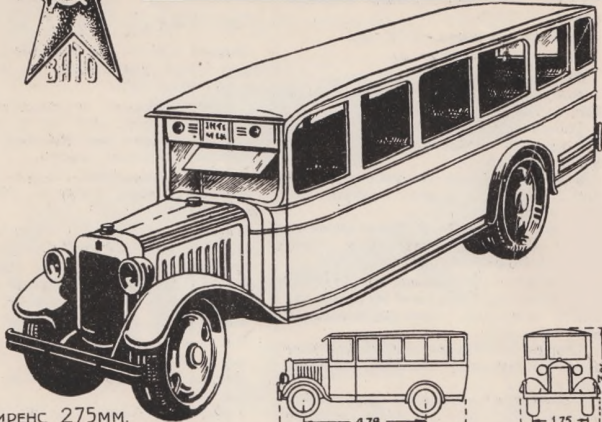
СОВЕТСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ

ИЗДАНИЕ УКРНТО АВТОТРАНСПОРТА ХАРЬКОВ-1936



АВТОБУС тип Я-6

ЯРОСЛАВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА



Клиренс 275мм.
Радиус поворота - 9 мтр.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

АВТОБУСА „Я-6“ ЯРОСЛАВСКОГО АВТОЗАВОДА

Двигатель—внутреннего сгорания 4-х тактный, 6-ти цилиндровый, тип „Геркулес УХС“. Порядок работы—1-5-3-6-2-4.

Диаметр цилиндра—111 мм.

Ход поршня—120,6 мм.

Литраж—7,02 л.

Максимальное число оборотов—2200 обор. мин.

Степень сжатия—4,8.

Мощность—96,5 л. с.; налоговая — 26,8 л. с.

Карбюрация—карбюратор типа „ЗЕНИТ-Детройт“; подача горючего само-теком; емкость бака—177 литр.

Расход горючего—40 л. на 100 км. пути.

Зажигание—от магнето или бат-рейное.

Смазка—циркуляционная при помощи шестеренчатого насоса.

Сцепление—сухое, многодисковое, типа „Браунлайп“.

Коробка передач—3-х ходовая, типа „Браунлайп“—554. Передаточные чис-ла: I ск.—7,28; II ск.—3,51; III ск.—1,89; IV ск.—1; задний ход—8,28.

Задний мост—двойная передача па-рой конических и парой цилиндриче-ских шестерен. Передаточное число—8.

Тормоза—ножной и ручной, коло-дочного типа на барабаны задних колес.

Рулевое управление—слева, типа Я-ГАЗ.

Рессоры—продольные, полуэллипти-ческие; задние—с подрессорниками.

Колеса и шины—дисковые, сталь-ные; задний скат—двойной. Покрышки 42" x 9"

Тип кузова—автобус.

Число мест—20 сидеть, 8 стоять.

Вес—6000 кг.

Максимальная скорость—52 км.-час.

Габариты—8000x2460x3060 (база — 4780).

Радиус поворота—8000 см.