

СА ПУАЕМ



852 9
Molby

НОВЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ НАТИ

В дни Октябрьских праздников на Советской площади в Москве Научным автотракторным институтом было выставлено пять новых автомобилей по конструкциям института — три малотиражных, одна шестиколеска и пятитонный грузовик.

Подробное описание конструкции малолитражек НАТИ-2 уже было помещено в «За рулем». Здесь мы дадим только основные данные по этой машине.

На выставке участвовали двухместная машина, четырехместная и грузовичок на подлонны. Шасси у этих машин общее, с той лишь разницей, что двухместная имеет укороченную базу 2430 мм, четырехместка и грузовичок — 2730. Колея — 1200 мм. Грузовик отличается повышенным передаточным числом в заднем мосту и усиленной рессорой. Шасси безрамного типа. Рама заменена солидной трубой, соединяющей перед и зад машины. Труба полностью воспринимает скручивающие усилия от перекосов на неровностях дорог, и кузов совершенно от скручивания освобожден. Задний мост разрезного типа с независимой подвеской колес. Задняя рессора — одна, полуэллиптическая, передние две — полукантелевзные. Эта схема шасси при ее простоте сообщает машине чрезвычайную мягкость подвески, даже на самых кривых дорогах.

В целях упрощения и главного улучшения проходимости по бездорожью и способности маленькой легкой машины хорошо «держать дорогу» на больших скоростях дифференциала у машин нет. Передача в заднем мосту коническими шестернями со спиральным специальным зубом.

Двигатель воздушного охлаждения, общий

для всех типов, имеет литраж 1200 см³ и развивает на валу 20 л. с. при 2800 оборотах в минуту и степени сжатия 14.2. Охлаждение достигается центробежным вентилятором. Двигатель имеет подвесные клапаны и компенсирующее устройство для сохранения постоянства зазоров в клапанах. Головка чугунная с емнами и так же, как и цилиндры, блочной конструкции. Поршни алюминиевые, разрезанные. Всаивающаяся труба имеет подопрев отработанными газами. Зажигание батарейное. Сцепление сухое, однодисковое. Коробка скоростей имеет три скорости и задний ход. Тормоза на задних колесах закрытые, колодочного типа. Руль типа червяк-колено помещен с левой стороны, что для принятого у нас движения по правой стороне наиболее удобно. В машине максимально возможно использованы фордовские детали, особенно в части оборудования.

Шестиколеска института, называемая Форд-НАТИ-30, построена на Горьковском автозаводе в двух вариациях, с червячной и шестеренчатой передачей и будет там поставлена на производство. Машина построена на основе полторатонного шасси. В конструкции задних мостов обращено огромное внимание на максимальное использование стандартных деталей, что конечно очень важно для производства и эксплуатации. Копированием какой-либо заграничной модели аналогичной шестиколески мы, конечно, такой унификации не имели бы. Эта машина имеет грузоподъемность для грунта и плохих дорог 1,5 т и для шоссе 2 т.

Институт уделил очень большое внимание разработке конструкции многотоннажных грузовых машин. Весьма разнообразные требова-

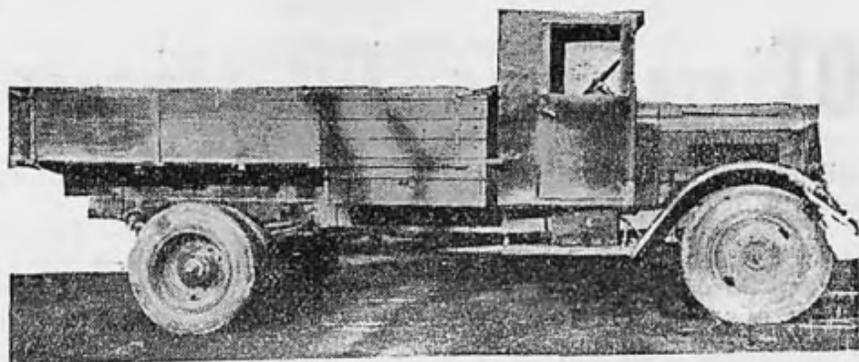


Новые конструкции НАТИ в дни Октябрьских торжеств были выставлены на Советской площади в Москве.

Фото автора

5-тонный грузовик ПАТИ-Я, построенный на Ярославском заводе.

Фото автора



ния применения тяжелых грузовиков как в гражданской, так в военной службе не могут быть удовлетворены каким-либо одним типом. Машины, смотря по назначению и характеру работы, должны иметь свои особенности, как то: база и связанные с нею размеры платформы, тяговые качества и др. Короче говоря, требуется иметь такое «семейство» грузовиков, которое, имея общие агрегаты, как двигатель, коробка заднего моста, рамы и др., все же могло дать несколько типов грузовиков. Это «семейство» должно также охватывать двухосные и трехосные машины. Такого «семейства» из заграничных образцов мы, конечно, собрать не могли бы, и тут нам нужно было стать на путь самостоятельного конструирования. Тем не менее машины не представляют собой замороженного творчества, а сконструированы из лучших заграничных агрегатов,

с учетом и поправками на наши условия и стандарты. Представленная на выставке пяти-тонка является одним из членов этого «семейства». Она имеет стальной двигатель того типа, который будет строиться на Уфимском моторном заводе. Коробка скоростей четырехскоростная. Машины для тяжелых условий работы снабжены демультипликаторами. Передача толкающего усилия — толкающей трубой.

Двухосные машины имеют грузоподъемность 5 т с базами 4 100, 4 250 и 4 750, трехосные машины имеют грузоподъемность 8 т.

В этом же «семействе» находится два низкорамных автобусных шасси на 35 и 65 пассажиров. Отличаются эти шасси от грузовых рамой и низкой посадкой, которая должна сообщить автобусам устойчивость и мягкость подвески.