

Да
здравствует
XVI
годовщина
Октября!

ИЗВЕСТИЯ

НАТИ
научного автотракторного института

Оптика нити СССР
государственное издательство по машиностроению
и металлообработке

5
1933



Общая характеристика шасси

Марка	Я-7	Я-7-Д	Я-8	Я-8-Д	Я-9-Д	Я-10-Д	Я-11-Д	Я-12-Д	Я-13	Я-14
Тип автомобиля	Грузовой						Тягач		Автобус	
Тоннаж или число мест . . .	5 т на обыкновенной дороге 6 т на хорошей дороге			5 т на бездорожье 8 т на шоссе			10 т	50	60—80	
Число колес	4			6			4	4	6	
База в мм	4250		4750		4100	4750	5250	3500	5300	5950
Ширина передней колеи в мм				1800					1900	
Шир. задн. колеи (между серед. двойных скатов) в мм				1900					1850	
Радиус поворота наружного колеса в м	8,3		8,85		7,85	8,85	9,75	6,95	9,8	10,8
Радиус поворота внутреннего колеса в м	6,8		7,4		6,4	7,4	8,2	5,5	8,3	9,25
Общая длина шасси в мм . .	6126		7124		6126	7124	7774	5080	8500	9414
Общая ширина всего автомобиля в мм							2500			
Мертвый вес автомобиля ¹ . .	5 700	5 750	5 800	5 850	6 750	6 900	7 000	3 400	7 000	7 700
Полный вес груженого автомобиля в кг	10 700	10 750	10 800	10 850	14 750	14 900	15 000	7 800	10 800	12 200
Нагрузка на передние шины груженого автомобиля в кг	3 800	3 825	3 650	3 675	3 400	3 740	4 100	1 800	2 520	2 600
Нагрузка на задние шины груженого автомобиля в кг	6 900	6 925	7 150	7 175	11 350	11 160	10 900	6 000	8 280	9 600
Расстояние от земли до передней оси в мм							300	235		275
Расстояние от земли до картера заднего моста в мм . .							260	235		220

¹ Мертвый вес автомобиля включает вес кузова, двух запасных колес, полного бензобака, инструмента и водителя.

Характеристика двигателя

Марка	Я-7	Я-7-Д	Я-8	Я-8-Д	Я-9-Д	Я-10-Д	Я-11-Д	Я-12-Д	Я-13	Я-14
Число цилиндров, диаметр и ход	6 × 110 × 120			6 × 115 × 130			6 × 110 × 120 6 × 115 × 130		6 × 110 × 120	6 × 115 × 130
Литраж	6,85			8,1			6,85 8,10		6,85	8,1
Мощность двигателя в л. с. при 1850 об/мин	75			90			75 90		75	90
Максимальн. мощность / Число оборотов двигателя	97 / 2400			109 / 2400			97 / 2400 109 / 2400		97 / 2400	109 / 2400
Смазка двигателя	Циркуляционная под давлением от шестеренчатого масляного насоса									
Охлаждение	Водяное принудительное с центробежным насосом и вентилятором									
Радиатор	Трубчатый, расположен перед двигателем									
Подача топлива	Самотеком или насосом									
Бензобак	Емкостью 120 л. Расположен под сидением шофера или сбоку рамы									
Распределение	Верхние клапаны с нижним приводом									
Зажигание	Двойное магнето и бобина									
Вес двигателя (без воды и масла) в кг	575			610			575 / 610		575	610
	насосом									

Силовая передача

Марка	Я-7	Я-7-Д	Я-8	Я-8-Д	Я-9-Д	Я-10-Д	Я-11-Д	Я-12-Д	Я-13	Я-14
Тип сцепления	Многодисковое сухое									
Тип коробки скоростей	Трехходовая в одном блоке с двигателем									
Передаточные числа	$i_I = 6,88$				$i_{III} = 1,835$				$i_{3x} = 8,2$	
Коробки скоростей	$i_{II} = 3,5$				$i_{IV} = 1,0$					
Тип карданной передачи	Заключенная в трубу		Открытый карданный вал		Заключ. в трубу		Открыт. кард. вал			
Тип задней передачи	Двойная коническая со спиральным зубом и цилиндрич. с прямым зубом		Червячная с червяком, расположенным над шестерней		Двойная		Червячн. с червяком, расположен. под шестерн.			
Передаточное число заднего моста	9,0		9,33		10,0		7,72		8,33	
Тип полуосей	Разгруженные									
Скручивающее усилие воспринимается	Карданной трубой		Реактивной скручивающей штангой		Карданной трубой		Реактивн. скручив. штангой			
Тяговое усилие воспринимается	Карданной трубой		Рессорами		Карданной трубой		Рессорами			
Рессоры заднего моста	Полуэллиптические с дополнительной рессорой		Балансирные двойные		Полуэллиптические с дополн. рессорой		Баланс. двойные			
Демультпликатор	Нет	Есть	Нет		Есть				Нет	
Передаточное число демультпликатора	—	1,4	—		1,4					

Ходовая часть

Марка	Я-7	Я-7-Д	Я-8	Я-8-Д	Я-9-Д	Я-10-Д	Я-11-Д	Я-12-Д	Я-13	Я-14
	С усилением							С усилением		
Тип рамы	Клепаная из штампованных швеллеров									
Тип передней оси . . .	Двухавровая балка с поворотными цапфами									
Тип рулевого управления	По схеме Росс: поперечная рулевая тяга позади передней оси									
Управление	Левое									
Сервомеханизм тормоза	Вакуумный									
Рабочий тормоз	На все колеса									
Ручной тормоз	С двумя наружными колодками									
	за коробкой скорост.	за демультипликат.	за коробкой скорост.	за демультипликатором					за коробкой скоростей	
Тип колес	Дисковые взаимозаменяемые									
Число скатов заднего моста	Два									
Шины	40" X 8"									
	Один 42" X 9"									