

УТВЕРЖДАЮ:

Главный инженер завода *Игорь* /СТРОГАНОВ/

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1. Автомобиль ЗИС-110П повышенной проходимости представляет собой комфортабельный легковой автомобиль со всеми ведущими колесами, снабженный закрытым кузовом типа ландо или открытым кузовом типа кабриолет. Автомобиль предназначен в основном для движения по дорогам с твердым покрытием, но способен преодолевать небольшие участки бездорожья.

II. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

- | | |
|--|-----------|
| 2. Количество мест /включая водителя/ | - 6 |
| 3. Габаритные размеры /номинальные/ | |
| а/ длина | - 6000 мм |
| б/ ширина | - 1960 мм |
| в/ высота /с полной нагрузкой/ | - 1820 мм |
| 4. База колес | - 3760 мм |
| 5. Колея передних колес /по грунту/ | - 1550 мм |
| 6. Колея задних колес | - 1600 мм |
| 7. Нижние точки автомобиля /с полной нагрузкой/: | |
| а/ картер редуктора переднего моста | - 220 мм |
| б/ рулевые тяги | - 210 мм |
| в/ барабан ручного тормоза | - 290 мм |
| г/ картер заднего моста | - 215 мм |
- ПРИМЕЧАНИЕ: Нижние точки автомобиля при шинах и давлении в них, оговоренных в п.26 настоящих Т.У.
- | | |
|---|---------|
| 8. Радиус поворота /наименьший/ по колее наружного переднего колеса | - 9,5 м |
| 9. Углы въезда /с полной нагрузкой/: | |
| а/ передний | - 31° |
| б/ задний | - 21° |

ПРИМЕЧАНИЕ: На все указанные выше размеры /п.п. 3,4,5,6/ допуск 2%.

10. Наибольшая скорость с нормальной нагрузкой /на горизонтальном участке ровного шоссе - 110 км/час.

ВЗНМ.УНБН

УНБН

Лит. Кар. УЗБН Подп. Дата

Дата Подп.

Констр.
Руч. 22

Нижняя

Дет. 22.12.54

Нор. конт.
22.12.54

11. Распределение веса автомобиля в снаряженном состоянии по осям и общий вес в кг:

без нагрузки с нагрузкой

передняя ось	1640	1770
задняя ось	1580	1910
общий вес	3230	3680

ПРИМЕЧАНИЕ: Вес в снаряженном состоянии включает вес топлива, воды, смазки, набора шоферского инструмента, принадлежностей и запасного колеса.

На все весовые данные автомобиля допуск +3%. Вес, меньший номинала, допуском не ограничен.

12. Расход топлива на 100 км по шоссе - 28 л.

13. Емкость бензинового бака /номинальн./ - 120 л.

III. ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТОВ

14. ДВИГАТЕЛЬ.

На автомобиль ЗИС-110П устанавливается двигатель ЗИС-115. Подвеска двигателя эластичная, в 4-х точках на резиновых подушках.

Двигатель имеет систему охлаждения смазки с 2 радиаторами установленными впереди водяного радиатора.

15. СИСТЕМА ПИТАНИЯ

- | | |
|-----------------------------|---|
| Бензиновый бак | - штампованный из 2-х половин с промежуточной вставкой. Установлен в задней части рамы под багжником. |
| Бензиновый фильтр-отстойник | - пластинчатый установлен на моторном щите. |

16. СИСТЕМА ВЫПУСКА ГАЗА

- | | |
|-----------|--|
| Глушитель | - прямоточный, акустический с резонансными камерами. |
|-----------|--|

17. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

- | | |
|----------|---|
| Радиатор | - пластинчатый, высота активной части 582 мм ширина 494 мм. |
|----------|---|

Взам.инв.н

ИНВ.н

Лит. Кол. Изд. № Подп. Дата

Дата Подп.

Констр
Рук за

Монтаж

Сварка

Материалы

Законстр.

Подпись
22

Жалюзи

- перед радиатором смонтированы жалюзи, управляемые автоматическим термостатом.

Пробка радиатора

- находится под капотом. Снабжена 2-мя клапанами. Один поднимает температуру закипания воды, второй обратный клапан при охлаждении сообщает систему с атмосферой.

Термостаты

- два, сифонного типа, установлены: один в патрубке головки блока, второй в верхнем бачке радиатора.

18. СИЛОВОЙ

- ЗИС-115 с гидравлическим управлением.

19. КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

- ЗИС-110 с управлением качающимся рычагом на крышке коробки.

20. РАЗДАТОЧНАЯ
КОРОБКА

- Двухступенчатая с косозубчатыми шестернями без прямой передачи. Передаточные числа:

высшая передача - 1,00
низшая " - 1,54

Раздаточная коробка имеет раздельное облокированное управление низшей передачей и передачей к переднему мосту.

Управление качающимися рычагами.

Низшая передача может быть включена лишь после включения переднего ведущего моста.

21. КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

- из 3-х карданных валов /коробка передач - раздаточная коробка, раздаточная коробка - передний мост; раздаточная коробка - задний мост/.

Валы трубчатые с игольчатыми шарнирами ЗИС-115.

ВЗАИМОВН

УНВН

Литер. УНВН Подп. Дата

Качество
Руч. гр.

И.С.Юро

Нортонг.
З.А.Комст.

А.С. +
22.11.57

22. ПЕРЕДНИЙ МОСТ

- Ведущий с картером редуктора укрепленным на раме автомобиля и с качающимися полуосями.

Главная передача - двойная: с цилиндрическими косозубчатыми шестернями / передаточное число 2,23/ и со спиральными коническими шестернями / передаточное число 2,27/. Общее передаточное число редуктора переднего моста 5,08.

Дифференциал - с четырьмя сателлитами.

Полуоси - открытые, каждая с двумя шарнирами, из них один - равной угловой скорости

23. ЗАДНИЙ МОСТ

- С разъемным в вертикальной плоскости картером и трубчатыми кожухами полуосей.

Главная передача - спиральная коническая с передаточным числом 5,14.

Дифференциал - с четырьмя сателлитами.

Полуоси - разгруженного типа. Толкающее усилие и реактивный момент передаются на раму рессорами.

24. РАМА

- Штампованная, сварная снабжена буксирной петлей в передней части.

Бамперы - стальные, штампованные кронштейны из рессорной стали.

25. ПОДВЕСКА

- Независимая, рычажного типа с цилиндрическими пружинами, рычажными гидравлическими амортизаторами двустороннего действия и торсионным стабилизатором.

Углы установки передних колес

- Развал колес $1^{\circ} + 15'$
Наклон шкворня вбок 5°
Наклон шкворня назад $1^{\circ} + 30'$
Разность в углах наклона шкворня назад для правого и левого колеса не более $15'$. Сход колес от 0 до + 3 мм по ободам.

ВЗМ.ИИВН

ИИВН

Дата Подп

Лит Кол ЧЗВН Подп Дата

Кометр
Рук. зр

Исполн

Зав. цехом

Нор. конст
Зав. конст

Авт. 41

- На полуэллиптических листовых рессорах с рычажными гидравлическими амортизаторами, двустороннего действия.

Колеса - ЗМС-115.

Ступицы - кованые на двух роликовых конических подшипниках.

Держатель за-
пасного колеса — расположен в багажнике.

Число колес - на передней оси - 2
на задней оси - 2
запасное колесо - 1

Шины - с протектором типа "дорожный" 8-ми
слоевые, размер шин 7.50 - 17
модель И-157.

Давление воздуха:

для передних колес - $1,8 \text{ кг/см}^2$

для задних
колес - 2,2 кг/см²

27. ПУТЕВОЕ

УПРАВЛЕНИЕ

- ЗИС-110 с измененной системой рулевых тяг и карданными шарнирами на валу руля.

28. ТОРМОЗЫ

НОЖИВЬ - ЗИС-115 со специальным однокамерным
главным цилиндром.

ручной - барабанный с внутренними колодками, установлен на выходном валу раздаточной коробки. Привод ручного тормоза - механический /тросом в глубокой обложке/. Рычаг ручного тормоза - ЗИС-110.

AGONY

446N

Дата	Подпись
------	---------

Дукал	УЗБН	Ноғр.	Дато
-------	------	-------	------

Констр
Ручко

Метро

22.456	НОР КОМТ.
	22. КОМСТ.

- 3-х тональные. На автомобиле смонтирована проводка для дополнительных сигналов, а также установлен переключатель с основным на дополнительные сигналы.

Нортоу
Зртыс

- Прикуриватели** - три, с автоматическим выключением при нагреве.
- Указатель поворота** - в систему входят: выключатель на колонке руля, прерыватель, обеспечивающий мигающий свет передних и задних ламп, сигнальные лампы в подфарниках и задних фонарях, контрольные лампы на шитке.
- Электрооборудование стеклоподъемников** - электродвигатель вместе с насосом, реверсивное реле подъема и опускания, 5 электромагнитных клапанов, 4 выключателя стеклоподъемников дверей и перегородки. На кузове кабриолет: стеклоподъемники-механические.
- Электрооборудование системы отопления** - электродвигатели дефростера /один/ и отопителей /два/ с переменным числом оборотов, регулируемых специальными ступенчатыми реостатами - переключателями на 4 положения.
- Прочее электрооборудования** - электродвигатель стеклоочистителя с переменным числом оборотов и со специальным переключателем, переключатели и выключатели различных типов.
- Приборы** - щиток, включающий в себе спидометр, указатель уровня бензина, масляный манометр, амперметр и указатель температуры воды. Термометр установлен на дополнительном кронштейне и указывает температуру масла в камере двигателя.
- На кузове лимузин часы в отделении водителя и в кабине пассажира. На кузове кабриолет - только в отделении водителя.
- Радиооборудование** - состоит из радиоприемника и антенны.

ВЗН ЧИВН

ЛИВН

Лит. Код УЗВН Подп. Дата

Дата

Комп. Руч. зр

Н. Боро

А. П. 22.7.58

Нор. Ком.

Зл. Ком. зр

А. П. 22.7.58

30. ПОДЪЕМНИК
ИНСТРУМЕНТ

- к автомобилю прилагается комплект шоферского инструмента улучшенного качества /в комплекте два гидравлических 3-х тонных домкрата/.

31. КУЗОВ

Лимузин

- цельнометаллический, закрытый, четырехдверный, оборудован отопительной и вентиляционной системами и обогревателем ветрового стекла, электрогидравлическими подъемниками боковых и внутреннего /в перегородке/ стекол, термометром в пассажирском помещении, мягкими бортовыми поручнями, поручнем на перегородке, шторами на заднем и боковых окнах, упорами для ног, ковриками, пепельницами, противосолнечными козырьками, зеркалом заднего вида, вещевым ящиком. Все двери запираются изнутри. Сиденья передние и задние неподвижные, средние сиденья откидные, убираются в нишу перегородки.

Материал обивки кузова автосукно артикул № 1216 /ЗИС-115/

Нижняя часть дверей обита хромовой обивочной кожей ЗИС. На задних сиденьях установлены откидные сиденья.

Обивка багажника из текстолита или из дерматина.

Кабриолет

- цельнометаллический, открытый, четырехдверный, оборудован отопительной и вентиляционной системами и обогревателем ветрового стекла, механическими подъемниками боковых и внутреннего /в перегородке/ стекол, поручнем на перегородке, упорами для ног, ковриками, пепельницами, противосолнечными козырьками, зеркалом заднего вида, вещевым ящиком.

ВЗОН.УНБН

УНБН

Дата Подп

Лит Кол. УЗБН Подп Дата

Констр
Рыло

Н.Боро

С.П.С.

Нор конт
З.В.Конст

Авт. 2.4.78

36. На горизонтальном участке сухой послойной бетонной дороги автомобиль с нормальной нагрузкой, идущий со скоростью 30 км/час должен останавливаться при торможении ножным тормозом на расстоянии не более 7 м.

37. Выбрасывание или течь смазки, бензина или воды в любом из агрегатов автомобиля, а также пропуск газов в соединениях не допускается.

38. Угловая игра /люфт/ рулевого колеса в положении соответствующем езде по прямой, не допускается.

39. Реле-регулятор должен быть отрегулирован на ток 35 амп. Начало зарядки генератора должно соответствовать скорости автомобиля на прямой передаче не более 20 км/час. Полный ток генератора /в холодном состоянии/ должен отдаваться при скорости не более 27 км/час.

40. Стекла дверей должны плавно подниматься и опускаться под*емными механизмами. Самоопускание стекол во время движения автомобиля не допускается. Поворотные стекла должны плотно закрываться.

41. Двери кузова и капот двигателя должны плотно закрываться.

Запоры капота и замки дверей не должны самопроизвольно открываться во время движения автомобиля. Клапаны облицовки радиатора должны открываться и закрываться плавно без рывков и заеданий.

42. Окраска автомобиля должна быть ровной без трещин, отслоений, пузырей, потеков и не должна повреждаться от кратковременного действия на нее бензина и масла.

На кузове, крышах, облицовке радиатора и брызговиках автомобиля не должно быть вмятин, заметных царапин и других повреждений.

У. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ.

43. Сдаваемые автомобили потребителю должны иметь заводскую обкатку пробегом 2000 км. При обкатке допускается замена отдельных деталей и узлов.

ВЗМЧНВ

УНВН

Дата Подп

Литер	УЗВН	Подп	Дата						
Комстр				Н.Ю.О					
Рук.зр									

Подп. И.И.И. И.И.И. И.И.И.

И.И.И. И.И.И. И.И.И.

44. Предъявленные к сдаче автомобили по требованию заказчика, подвергаются осмотру приемщиком заказчика во всех частях, доступных для осмотра, но без разборки агрегатов или механизмов.

45. При наружном осмотре выясняются: доброкачественность внешнего состояния автомобиля, тщательность сборки, исправное действие механизмов и агрегатов шасси, арматуры, кузова, приборов, а также автомобиля в целом.

46. Для проверки исправной работы всех механизмов автомобиля приемщик может совершить испытательный пробег на дистанцию 50 км.

47. В случае возникновения у приемщика сомнений в исправности работы какого-либо механизма или прибора приемщик может потребовать запустить двигатель и, в случае надобности, подняв автомобиль на домкраты, может выключать сцепление, переключать передачи и производить торможение колес.

ВЗОН. ЧИВ N

ЧИВ N

Дата Подп

Лит. Кол. ЧИВ N Подп. Дата

Комстр
Рук. гр.

Н.Б.Ор

Ф.И.О.

22.4.56

Норконт

Законстр

А.И. 22.4.56