

ГЛАВНОЕ АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
КРАСНОЙ АРМИИ

Автомобильно-технический комитет

---

# АВТОМОБИЛЬ СТУДЕБЕКЕР

КРАТКОЕ  
РУКОВОДСТВО

---

Военное Издательство  
Народного Комиссариата Обороны

1945

# I.

## УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЯ

Трёхосный автомобиль Студебекер представляет собой грузовик армейского типа, предназначенный для перевозки людей и грузов.

На снабжение Красной Армии автомобили Студебекер поступают двух моделей: US-6 и US-6 × 4. У автомобиля Студебекер модели US-6 все три оси — ведущие, а у автомобиля модели US-6 × 4 ведущими являются только две задние оси.

### КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АВТОМОБИЛЯ

#### Общие данные

Максимальная скорость . . . . .	69 км/час
Средняя техническая скорость при движении по шоссе:	
а) без груза . . . . .	40 км/час
б) с грузом . . . . .	30 "
Временная норма расхода горючего на 1 км пути при движении по шоссе:	
а) без груза . . . . .	0,38 л
б) с грузом . . . . .	0,45 "
Запас хода при движении по шоссе . . . . .	400 км
Наибольшая длина . . . . .	6 325 мм
Наибольшая ширина . . . . .	2 230 "
Наибольшая высота с тентом . . . . .	2 700 "
" без тента . . . . .	2 240 "
База (расстояние между передней осью и серединой подвески задних мостов) . . . . .	4 120 "
Расстояние между осями задних мостов . . . . .	1 117 "
Колея передних колёс . . . . .	1 590 "
Колея задних колёс . . . . .	1 718 "
Клиренс:	
а) передняя ось . . . . .	250 "
б) картеры задних мостов . . . . .	248 "

Радиус поворота . . . . .	10 м
Грузополъёмность . . . . .	2 500 кг
Общий вес автомобиля без груза . . . . .	4 505 „

### Двигатель

Тип двигателя . . . . .	четырёхтактный карбюраторный, с нижними клапанами
Фирма . . . . .	„Геркулес“
Модель . . . . .	1XD
Число цилиндров . . . . .	6
Диаметр цилиндра . . . . .	101,6 мм (4")
Ход поршня . . . . .	107,95" (4 $\frac{3}{4}$ ")
Рабочий объём всех цилиндров . . . . .	5,24 л
Максимальная мощность при 2500 оборотов в минуту . . . . .	95 л. с.
Степень сжатия . . . . .	5,82
Расположение цилиндров . . . . .	вертикальное, в один ряд
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—5—3—6—2—4
Число опор коленчатого вала . . . . .	7
Фазы распределения:	
открытие впускного клапана . . . . .	2° после ВМТ
закрытие впускного клапана . . . . .	47° после НМТ
открытие выпускного клапана . . . . .	43° до НМТ
закрытие выпускного клапана . . . . .	2° после ВМТ
Зазор между клапанами и толкателями . . . . .	0,15 мм (при горячем двигателе)
Привод кулачкового вала . . . . .	шестерёнчатый
Система смазки . . . . .	смешанная: под давлением и разбрызгиванием
Тип масляного насоса . . . . .	шестерёнчатый
Ёмкость масляной системы . . . . .	7,5 л
Применяемое масло:	
летом . . . . .	автомобильное сернокислотной или селективной очистки
зимой . . . . .	лубликетионг или автомобильное сернокислотной или селективной очистки

Система охлаждения . . . . .	водяная, с принудительной циркуляцией
Вентилятор . . . . .	4-лопастный
Привод вентилятора . . . . .	клиновидным ремнём
Тип водяного насоса . . . . .	центробежный
Привод водяного насоса . . . . .	шестеренчатый
Тип радиатора . . . . .	трубчатый
Ёмкость системы охлаждения . . . . .	18,5 л
Тип карбюратора . . . . .	фирмы „Картер“, модель 429S, опрокинутого типа
Примеяемое топливо . . . . .	бензин с октановым числом 70—72
Топливоподкачивающий насос . . . . .	фирмы „АС“, диафрагменного типа
Воздухоочиститель . . . . .	комбинированный, с масляной ванной
Топливный фильтр . . . . .	фирмы „АС“, пластмачатого типа
Ёмкость топливного бака . . . . .	150 л
Тип системы зажигания . . . . .	батарейное
Напряжение первичного тока . . . . .	6 в
Распределитель . . . . .	фирмы „Авто-Лайт“, с центробежным автоматом
Максимальный угол опережения момента зажигания . . . . .	18°
Запальные свечи . . . . .	фирмы „Чемпион“, модель QM2; размер резьбы 14 мм

### Трансмиссия

Сцепление . . . . .	однодисковое, сухое
Коробка перемены передач . . . . .	механическая, трёхходовая, пятискоростная
Число передач . . . . .	5 вперёд и 1 назад
Раздаточная коробка (демультипликатор) . . . . .	механическая
Число передач . . . . .	две

Задние мосты . . . . .	ведущие, литые, разъемные
а) главная передача . . . . .	конические шестерни
б) передаточное число главной передачи . . . . .	6,6
в) тип дифференциалов . . . . .	конические
г) тип полуосей задних мостов . . . . .	полностью разгруженные
Передний мост . . . . .	ведущий, литой, разъемный
а) главная передача . . . . .	конические шестерни
б) передаточное число главной передачи . . . . .	6,6
в) тип дифференциала . . . . .	конический
г) тип карданного сочленения полуосей . . . . .	„Рцепп“
Емкость коробки перемены передач (с механизмом отбора мощности) . . . . .	6,6 л
Емкость раздаточной коробки . . . . .	4,0 „
Емкость каждого из мостов (переднего, заднего или среднего) . . . . .	3,3 „

### *Механизмы управления*

Тип рулевого управления . . . . .	червяк и шипы
Расположение рулевой колонки . . . . .	на лонжероне, с левой стороны двигателя
Ножной тормоз . . . . .	колодочный, с гидравлическим приводом и сервомеханизмом вакуума го типа; на все колёса
Ручной тормоз . . . . .	ленточный, с механическим приводом, действует на карданный вал заднего моста у раздаточной коробки

### Ходовая часть и кузов

Подвеска задней тележки . . . . .	продольные, полуэллиптические, перевернутые рессоры
Передача толкающего и сжимающего усилия . . . . .	штангами
Число рессор . . . . .	две
Подвеска переднего моста . . . . .	продольные полуэллиптические рессоры
Передача толкающего усилия . . . . .	рессорами
Тип колёс . . . . .	дисковые, штампованные (двойные на задних мостах)
Размер шин . . . . .	7,50—20"
Тип рамы . . . . .	кляпаная
Тип кузова . . . . .	грузовая платформа со съёмным тентом
Тип кабины . . . . .	грузовая, обтекаемой формы

### Электрооборудование

Аккумуляторная батарея: тип . . . . .	SW5-153
Ёмкость . . . . .	153 а/ч
Напряжение . . . . .	6 в
Генератор (марка и тип) для старых моделей . . . . .	„Авто-Лайт“, GEW-4806A
для новых моделей . . . . .	„Авто-Лайт“, GEG-5002C
Напряжение . . . . .	6 в
Максимальная сила тока . . . . .	25а — для модели GEW-4806A и 40а — для модели GEG-5002C
Реле-регулятор (марка и тип): для старых моделей . . . . .	„Авто-Лайт“, VRY-4201A
для последних моделей . . . . .	VRY-4203A
Стартер: марка и тип . . . . .	„Авто-Лайт“, MAV-4071
Напряжение . . . . .	6 в
Мощность . . . . .	около 1,5 л. с.
Система привода . . . . .	„Бендикс“

Система включения . . . . .	механическая с ножной кнопкой
Сигнал . . . . .	„Авто-Лайт“, вибрационный

#### *Дополнительное оборудование*

Коробка отбора мощности:	
привод . . . . .	от шестерни заднего хода коробки перемены передач
число передач . . . . .	две для наматывания троса и одна для смазывания
Лебёдка:	
привод . . . . .	от коробки отбора мощности
тяга на тросе . . . . .	4500 кг
Цепи противоскольжения . . . . .	мелкозвенчатые; две для передних и четыре для задних колёс

### **ДВИГАТЕЛЬ**

На автомобиле Студебекер установлен четырёхтактный шестицилиндровый бензиновый двигатель «Геркулес» (рис. 1 и 2). Цилиндры и верхняя половина картера двигателя отлиты в одном блоке. Головка блока — съёмная, отлита из серого чугуна; она имеет камеры сгорания завихряющего типа. Поршни отлиты из алюминиевого сплава; юбка поршня — разрезная. Каждый поршень имеет три канавки для компрессионных колец и одно для маслосъёмного кольца. Поршневой палец закреплён в верхней головке шатуна. Шатун — двутаврового сечения; нижняя головка шатуна — разъёмная (она соединена посредством двух болтов). В ней установлены тонкостенные стальные вкладыши с баббитовой заливкой.

Коленчатый вал установлен в семи коренных подшипниках, имеющих тонкостенные стальные вкладыши

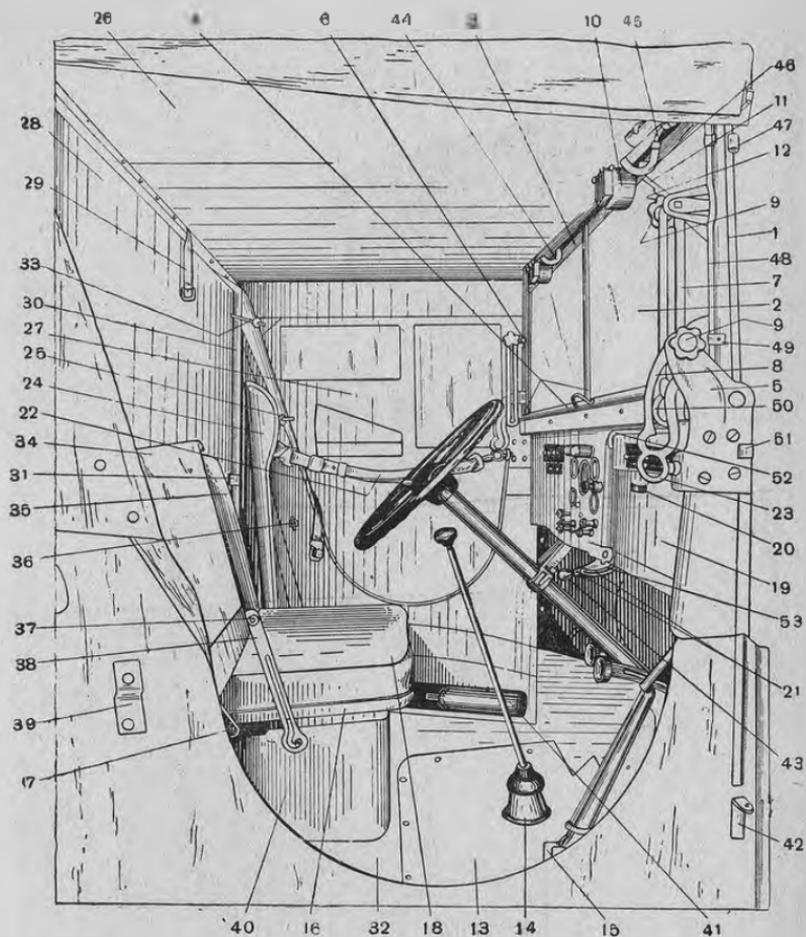


Рис. 48. Рычаг управления и детали открытой кабины