**01-418 БПС-4АД-90 бензоперекачивающая станция на шасси ГАЗ-АА/ММ 4х2 в варианте пожарной насосной станции, всасывающие и выкидные шланги 75 мм по 20 м 4 шт., насос 4-АД-90 подачей 1 м3/мин, боевой расчет 2 чел., рабочий вес 2.66 т, полный до 3.25 т, 42/50 лс, 50 км/час, штучно, вероятно МЗПМ Москва, з-д №5 Главтекстильмаш г. Орёл, 1936-41 г. в.**



Сведений о применении БПС-4АД-90 в пожарной охране Советского Союза как в качестве передвижной насосной станции, так и в качестве бензоперекачивающей станции на данный момент не обнаружено. Хотя такое использование технически вполне допустимо, но крайне маловероятно ввиду ограниченного и недолгого выпуска этой машины.

Исходя из приложенных «Руководств по …», очевидно, что в основе бензоперекачивающей станции БПС-4АД-90 лежит конструкция автонасоса ГАЗ-АА, получившего в предвоенные годы наименование ПМГ-1. То есть ситуация, обратная той, когда в 1944 году на Московском заводе пожарных машин (**в годы войны -** Московский завод №792) было начато производство автонасоса ПМГ-3, в основе которого была конструкция упрощенной бензоперекачивающей станции БП-ПД. Так что некоторое отношение к пожарным машинам эта моделька имеет.

Кроме того, весьма вероятно *(см. приложенные фото*), что производство БПС-4АД-90 было начато в 1936 году на МЗПМ. Ближе к 1940 году *(см. каталог Дм. Дашко)*, их выпуск был налажен в Орле на **заводе №5 Главтекстильмаша Народного комиссариата общего машиностроения СССР. Похоже, что с началом Великой Отечественной войны их выпуск был прекращен. Это предположения, надеюсь, профессионалы истории нашего автомобилестроения прояснят ситуацию.**

**А модельку приобрел, чтобы она жила на своей земле и не болталась сиротой на зарубежных аукционах.**

*Из книги «Автомобили Красной Армии 1918-1945». - М.: Яуза: Эксмо, 2009. Автор Кочнев Е. Д.*

Автомобили службы горючего.

С середины 1930-х годов на шасси ГАЗ-АА монтировали простые топливные цистерны двойного назначения вместимостью 900-1200 л, снабженные задними раздаточными кранами, комплектом рукавов, боковым ящиком для вспомогательного оснащения и огнетушителем. Их опорожнение производилось самотеком. В связи с небольшой полезной нагрузкой полуторок достаточно тяжелое оборудование бензозаправщиков с собственной насосной системой в довоенное время не устанавливалось, зато такие шасси широко применялись для монтажа более легкого оснащения мобильных бензоперекачивающих станций ( БПС), которые использовались в армейских и авиационных формированиях. Они служили для механизированной заправки автоцистерн светлыми сортами горючего и групповой раздачи его потребителям, для перекачки топлива из железнодорожных цистерн, стационарных средств хранения или магистральных трубопроводов.

**БПС-4-АД-90 (вторая половина 1930-х г.)** - простая бензоперекачивающая станция на автомобиле ГАЗ-ММ. В его задней части продольно размещался центробежный насос 4-АД-90, который приводился от трансмиссии шасси и снабжался объединенной системой водяного охлаждения с автомобильным двигателем, обеспечивавшей устойчивую работу обоих агрегатов в стационарном режиме без перегревания. В средней части на раме шасси устанавливался горизонтальный барабан с набором напорно-всасывающих рукавов. Станция комплектовалась приемными и раздаточными патрубками, контрольно-измерительными приборами, огнетушителем и прожектором на крыше. Максимальное время работы на одной заправке топливного бака достигало 6 часов. Снаряженная масса БПС составляла 2660 кг.

… В начальный период Великой Отечественной войны в подразделениях РККА, на военных аэродромах и на нефтебазах применялись автомобильные бензоперекачивающие станции БПС-ПД, БПС-АД и БПС-4-АД-90 довоенного образца с передним и задним расположением насоса соответственно, а на упрощенном шасси ГАЗ-ММ были разработаны новые столь же простые машины службы горючего, например **БПС-42 (БПУ-42) (1942-43 г.).**

**Тактико-технические данные**

Базовый автомобиль  ГАЗ-АА/ГАЗ-ММ  
Колесная формула                        4х2  
Снаряженная масса, кг                 3.25  
Производительность насоса, л/мин  1000

Наибольшее давление, атм 10

Единовременная заправка машин, шт. 2,4 или 6

Продолжительность работы на одной заправке час. 6

Глубина всасывания, м 0.6  
Максимальная скорость, км/ч  50  
Мощность двигателя, лс                42/50