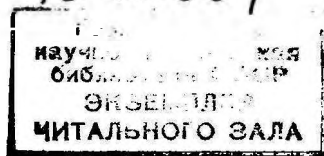


© Стройиздат. 1973 г.

Авторы: М. Д. Тушняков, И. П. Артемьев,
Л. И. Козловский, Ю. И. Минаев, Б. М. Эйгенсон

73-20857



34
1695

С 74 Справочник механика на монтажных и специальных строительных работах. Под ред. И. П. Артемьева. М., Стройиздат, 1973.
488 с. с илл.

На обороте тит. л. авт.: М. Д. Тушняков, И. П. Артемьев, Л. И. Козловский [и др.]. На обл. авт. не указаны.

В справочнике содержатся сведения об эксплуатационных материалах, инструментах и приборах; указания по перевозкам и перегонкам машин; сведения о плано-предупредительном ремонте и об уходе за машинами, об особенностях эксплуатации их в зимнее время, об организации ремонтно-эксплуатационных баз, о хранении и консервации машин, технике безопасности, а также о квалификации обслуживающего персонала.

Справочник предназначен для инженерно-технических работников, занимающихся механизацией монтажных и специальных строительных работ, и работников ремонтно-эксплуатационных служб.

Для заправки на объектах строительных машин маслом и топливом Госстроем СССР рекомендуются механизированные заправочные агрегаты МЗ-3904 и МЗ-3905Т.

Механизированный заправочный агрегат МЗ-3904 (рис. 37) смонтирован на шасси двухосного грузового автомобиля. Выпускаются четыре модели агрегата (ОЗ-415, ОЗ-415М, ОЗ-1664 и ОЗ-1926), которые отличаются друг от друга маркой шасси автомобиля и конструкцией отдельных узлов.

Цистерна служит для перевозки дизельного топлива. С обеих сторон цистерны под облицовками установлены баки для дизельного масла, бензина, воды и автотракторного трансмиссионного масла. С правой стороны агрегата под облицовкой имеется фильтр для тонкой очистки дизельного топлива при заправке машин. Между кабиной и цистерной установлен бункер для солидола. С левой стороны агрегат оборудован щитом управления и приборов. На головке агрегата установлен компрессор, который может работать в режиме вакуум-насоса. Насос для перекачки дизельного топлива установлен под цистерной.

Механизированный заправочный агрегат МЗ-3905Т (рис. 38) смонтирован на шасси двухосного тракторного прицепа. Изготавливаются две модели (ОЗ-1362 и ОЗ-1401), которые отличаются друг от друга маркой шасси прицепа и конструкцией отдельных узлов.

Техническая характеристика агрегатов (МЗ-3904, МЗ-3905Т) приведена в табл. 116.

Таблица 116

Техническая характеристика агрегатов

Наименование	Агрегат МЗ-3904				Агрегат МЗ-3905т	
	ОЗ-415	ОЗ-415М	ОЗ-1664	ОЗ-1926	ОЗ-1362	ОЗ-1401
Марка автомобиля или прицепа	ГАЗ-63	ГАЗ-63	ГАЗ-51А	ГАЗ-51А	2-ПТС-4М	2-ПТС-4
Емкость агрегата в л:						
дизельного топлива	1500	1800	1800	1800	2400	1800
бензина	80	80	80	75	100	100
дизельного масла	85	80	95	85	200	100
трансмиссионного масла	60	60	60	60	100	50
воды	85	80	95	85	100	100
автола	—	—	—	—	—	100
солидола в кг	20	20	20	20	20	20
Время заполнения каждого бака для бензина, воды, дизельного масла и автола компрессором, работающим в режиме вакуум-насоса, в мин	3—4	3—4	3—4	3—4	3—4	3—4
Время заполнения насосом цистерны дизельным топливом в мин	10—12	12—15	12—15	12—15	12—15	12—15
Насос для дизельного топлива самовсасывающий	ЦВС-53 или СЦЛ-00				ЦВС-53	
Фильтр тонкой очистки для дизельного топлива	ФДГ-30Т					
Счетчик для дизельного топлива	2-СВШС-25 или ШЖУ-25-6					
Солидолонагнетатель пневматический с ручным пистолетом	ОЗ-1153					
Количество барабанов с самонаматывающимися раздаточными рукавами и кранами	4	4	4	4	4	4
Раздаточный рукав	Напорный ($l = 5 \div 6$ м, $d_{вн} = 12 \div 18$ мм)					
» кран	ОЗ-1551					
Рукав пистолета солидолонагнетателя	Воздушный ($l = 10$ м, $d_{вн} = 8$ мм)					
Производительность агрегата при заправке машин в л/мин:						
дизельным топливом через фильтр и счетчик	25—35	25—35	25—35	20—35	35	35
бензином и водой	20—25	20—25	20—25	20—25	15—20	20
дизельным маслом и автолом	4	4	4	4	4	4—6

Продолжение табл. 116

Наименование	Агрегат МЗ-3904				Агрегат МЗ-3905Т	
	ОЗ-415	ОЗ-415М	ОЗ-1664	ОЗ-1926	ОЗ-1362	ОЗ-1401
трансмиссионным маслом	3	3	3	3	4	4
солидолом в см ³ /мин	64	64	64	64	64	64
Габаритные размеры в мм:						
длина	5400	5525	5525	5525	5000	5300
ширина	2190	2090	2200	2090	2100	2400
высота	2100	2190	2150	2090	2450	2350
Масса агрегата, за- полненного нефтепро- дуктами, в кг	5250	5250	5136	4850	4650	4230

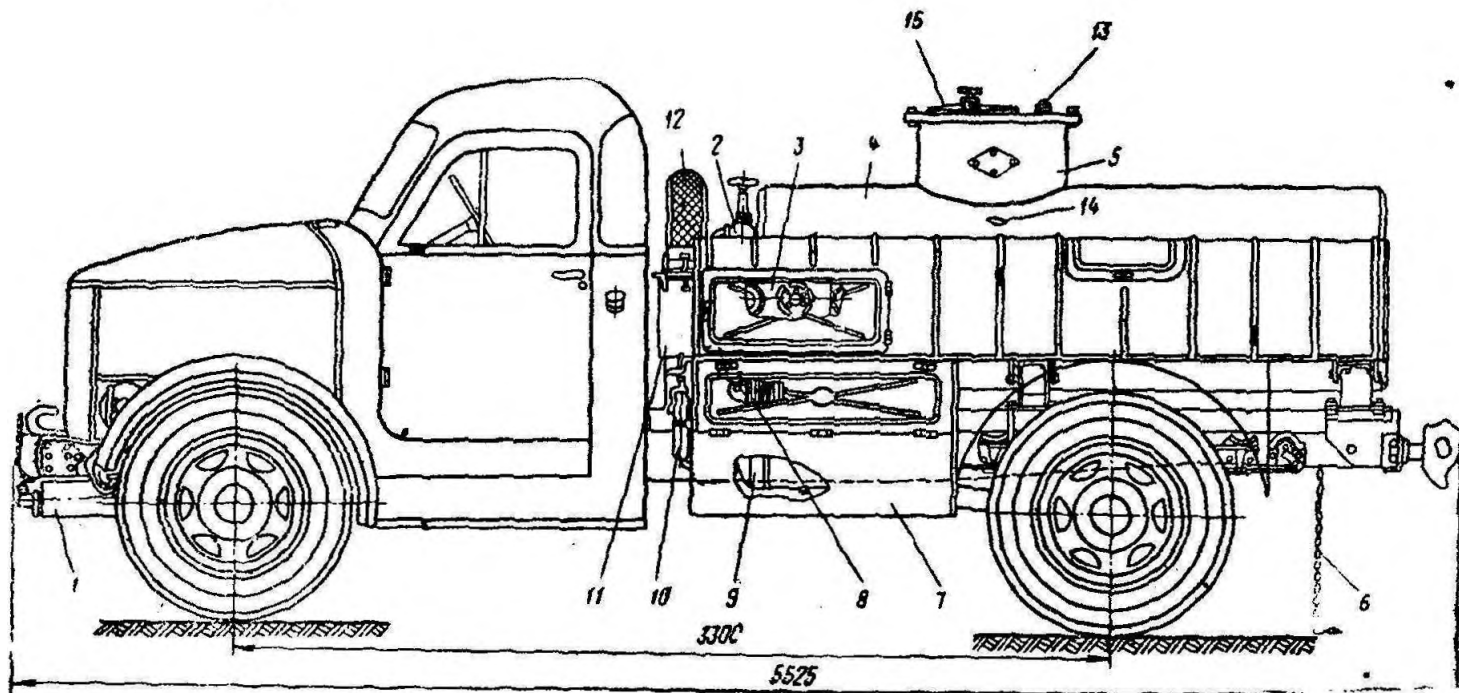


Рис. 37. Механизированный заправочный агрегат МЗ-3904

1 — глушитель; 2 — задвижка; 3 — щит приборов и управления; 4 — цистерна; 5 — горловина цистерны; 6 — цепочка заземления; 7 — кожух барабанов; 8 — барабан с самонаматывающимися рукавами; 9 — ресивер нагнетания; 10 — огнетушитель; 11 — бункер солидолонагнетателя; 12 — компрессор (он же вакуум-насос); 13 — кронштейн запасного колеса; 14 — фильтр тонкой очистки дизельного топлива; 15 — крышка облицовки правого бака

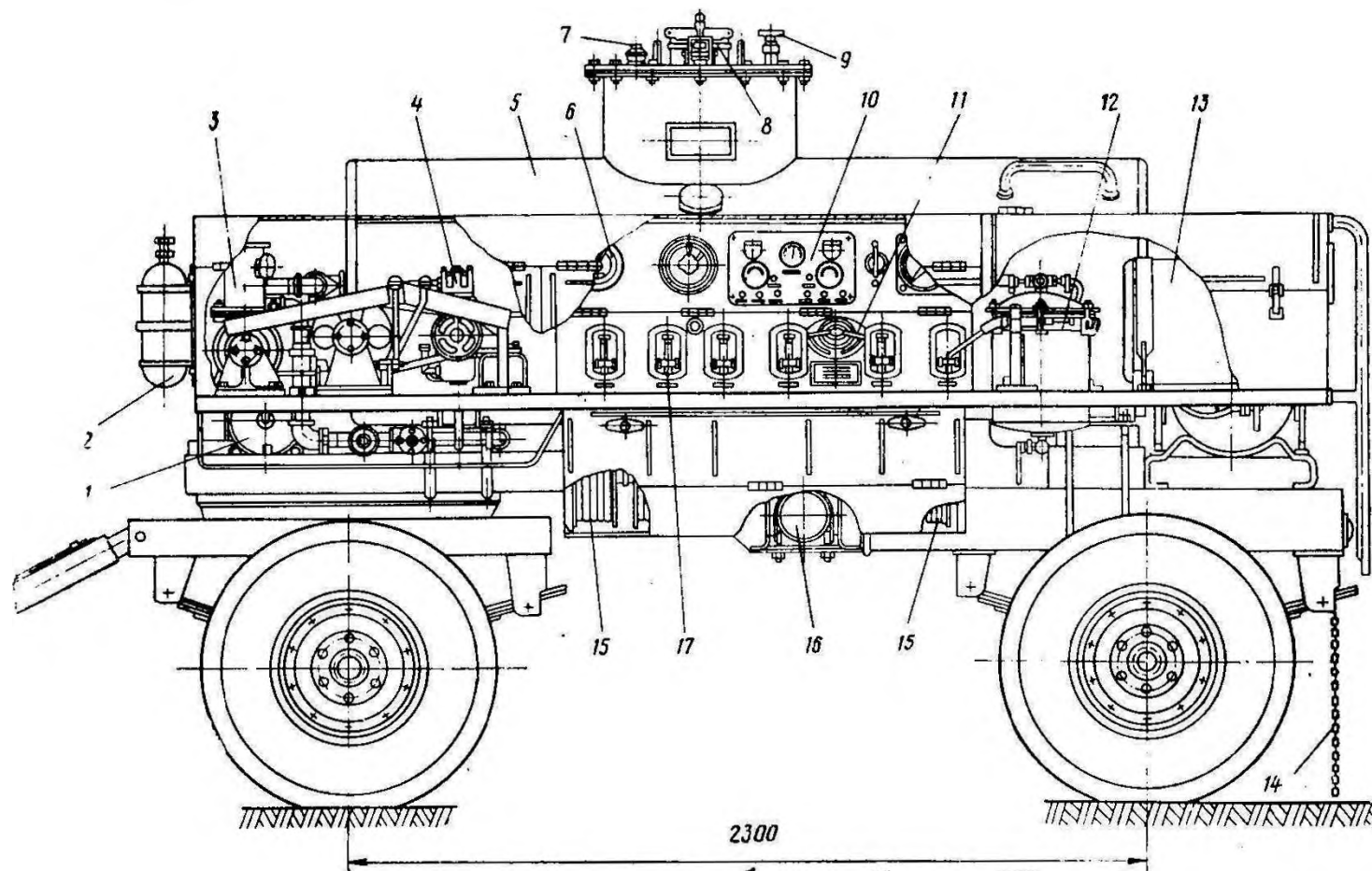


Рис. 38. Механизированный заправочный агрегат МЗ-3905Т

1 — ресивер нагнетания; 2 — огнетушитель; 3 — насос для дизельного топлива; 4 — компрессор; 5 — цистерна для дизельного топлива; 6 — счетчик дизельного топлива; 7 — клапан; 8 — заливной люк; 9 — мерная линейка; 10 — щит контрольно-измерительных приборов; 11 — кран распределения сжатого воздуха; 12 — бункер солидолонагнетателя; 13 — бак для отработанного масла; 14 — цепочка заземления; 15 — барабан с самонаматывающимися рукавами; 16 — ресивер всасывания; 17 — раздаточный кран