

АВТОМОБИЛЬ „ЗАПОРОЖЕЦЬ“

модели ЗАЗ-965А и ЗАЗ-965АБ

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ

“ZAPOROZHETS” CAR

Models ЗАЗ-965А and ЗАЗ-965АБ

PARTS CATALOGUE

В/О „АВТОЭКСПОРТ“

V/O “AVTOEXPORT”

МОСКВА

MOSCOW

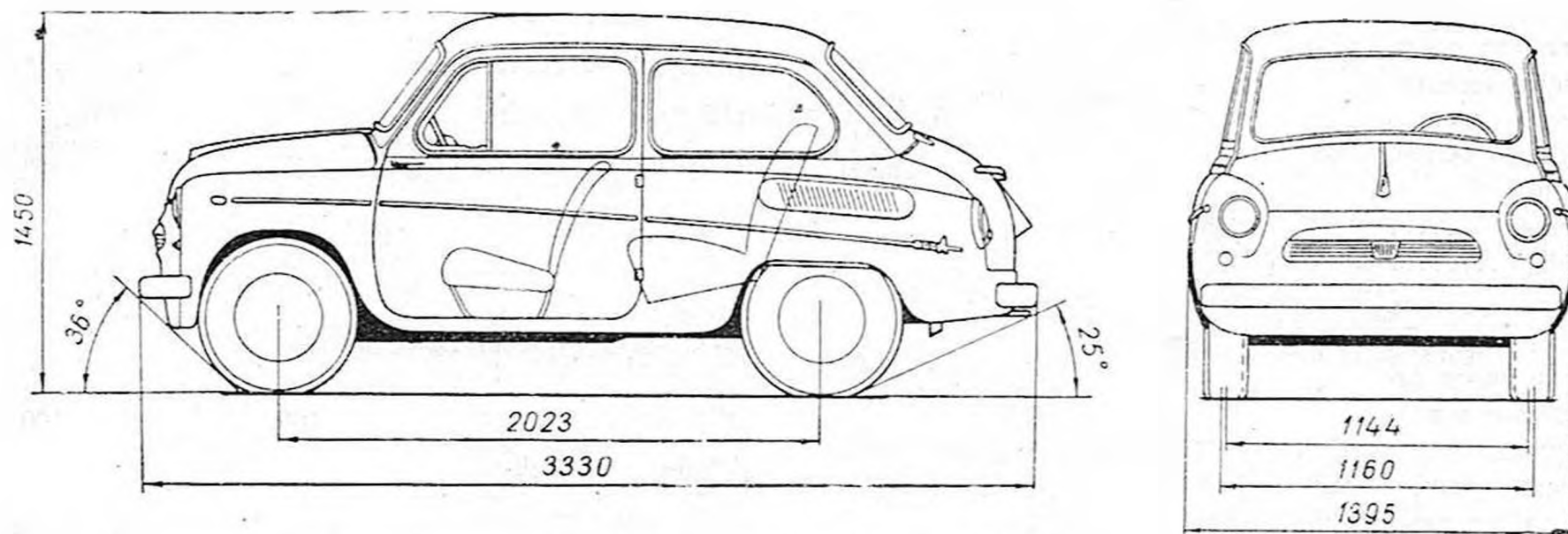


Рис. 2. Схема автомобиля ЗАЗ-965А  
Fig. 2. Diagrammatic View of Car Model ЗАЗ-965А

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

## SPECIFICATIONS

Наименование	Модели	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ

Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Число мест (включая место водителя) ..	4	4
Вес автомобиля, кг:		
без нагрузки ....	650	650
с полной нагрузкой .....	950	950
Распределение веса снаряженного автомобиля с полной нагрузкой по осям, %:		
на переднюю ось	40	40
на заднюю ось ..	60	60
Габаритные размеры (номинальные), мм:		
длина .....	3330	3330
ширина .....	1395	1395
высота (без нагрузки) .....	1450	1450
База (расстояние между осями), мм ....	2023	2023
Колея, мм:		
передних колес (по грунту) ..	1144	1144

### GENERAL

Seating capacity (driver included) .....	4	4
Weight of car, kg:		
unladen .....	650	650
fully laden .....	950	950
Kerb weight distribution per axle, %:		
front axle .....	40	40
rear axle .....	60	60
Overall dimensions (nominal), mm:		
length .....	3330	3330
width .....	1395	1395
height (unladen)	1450	1450
Wheelbase, mm .....	2023	2023
Track, mm:		
front (on ground)	1144	1144

Наименование	Модели		Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ		ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
задних колес (при полной статической нагрузке)	1160	1160	rear (full static load) .....	1160	1160
Наименьший дорожный просвет при полной нагрузке и нормальном давлении в шинах (под кронштейнами передней подвески), мм .....	175	175	Minimum ground clearance under front suspension brackets (fully laden, normal tyre pressures), <i>mm</i>	175	175
Наименьший радиус поворота (по следу наружного переднего колеса), м ....	5	5	Minimum turning radius (outer front wheel), <i>m</i> .....	5	5
Углы свеса (с полной нагрузкой):			Angle of approach (fully laden) .....	36°	36°
передний .....	36°	36°	Angle of departure (fully laden) .....	25°	25°
задний .....	25°	25°	Maximum speed on dry level highway, fully laden, <i>km/hr</i>	100	100
Наибольшая скорость на горизонтальном участке ровного сухого шоссе при полной нагрузке, <i>км/час</i>	100	100	Maximum rated climbable gradient (in 1st gear) .....	14°12'	14°12'
Наибольший расчетный угол подъема на первой передаче	14°12'	14°12'	Braking distance from 30 <i>km/hr</i> to rest, fully laden on dry level asphalt road, <i>m</i>	6	6
Путь торможения на сухом горизонтальном участке асфальтированного шоссе с полной нагрузкой при скорости 30 <i>км/час</i> до полной остановки, м .....	6	6	Test fuel consumption per 100 <i>km</i> (in summer, roadworthy and run-in car, fully laden, at 40—50 <i>km/hr</i> , on level straight highway), <i>lit</i> ....	5.5	5.5
Контрольный расход топлива (летом для исправного и прошедшего обкатку автомобиля, с полной нагрузкой, при скорости 40—50 <i>км/час</i> на горизонтальном и ровном шоссе) на 100 <i>км</i> , л .....	5.5	5.5	Manufacturing engine No., chassis No. (also car No.) and body No. ....	Indented in nameplate located on L.H. side of engine compartment* (under hood)	
Заводские номера двигателя, шасси (он же номер автомобиля) и кузова .....	Выбиты на табличке, расположенной с левой стороны моторного отсека* (под капотом)				
	<b>ДВИГАТЕЛЬ</b>			<b>ENGINE</b>	
Модель двигателя ...	MeM3-966	MeM3-966	Model .....	MeM3-966	MeM3-966
Тип двигателя .....	Бензиновый, четырехтактный, карбюраторный, верхнеклапанный, воздушного охлаждения		Type .....	Gasoline, carburettor, four-stroke OHV, air cooled	

\* Номер двигателя, кроме того, выбивается на правой стороне картера коленчатого вала рядом с местом крепления бензинового насоса.

\* The engine No. is also indented on the R.H. side of the crankcase near the location of the fuel pump.

Наименование	Модели		Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ		ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
Число цилиндров . . . .	4	4	Number of cylinders . .	4	4
Диаметр цилиндра, мм	72	72	Bore, <i>mm</i> . . . . .	72	72
Ход поршня, мм . . . .	54,5	54,5	Stroke, <i>mm</i> . . . . .	54,5	54,5
Рабочий объем, л . . . .	0,887	0,887	Displacement, <i>lit</i> . . . .	0,887	0,887
Степень сжатия (номинальная) . . . . .	6,5	6,5	Rated compression ratio . . . . .	6,5	6,5
Мощность, л. с.: . . . . .			Power output, <i>hp</i> :		
максимальная			maximum at 4000		
(при 4000			<i>rpm</i> . . . . .	27	27
об/мин) . . . . .	27	27	rated . . . . .	3,39	3,39
налоговая . . . . .	3,39	3,39	Maximum torque at		
Наибольший крутящий момент (при 2200—2500 об/мин), кгм . . . . .	5,3	5,3	2200—2500 <i>rpm</i> ,		
Наименьший эффективный удельный расход топлива, г/л. с. ч. . . . .	275	275	<i>kg-m</i> . . . . .	5,3	5,3
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—2—4—3		Minimum specific fuel consumption, <i>g/bhp-hr</i> . . . . .	275	275
Цилиндры . . . . .	Чугунные, отдельные, с ребрами охлаждения. Угол развала цилиндров 90°		Firing order . . . . .	1—2—4—3	
Головки цилиндров . . . . .	Из алюминиевого сплава съемные, общие на каждые два цилиндра; гнезда клапанов вставные		Cylinder . . . . .	Cast iron, individual, with cooling ribs, 90°V	
Поршни . . . . .	Выполнены из алюминиевого сплава с овальной конусной юбкой, имеющей Т-образную прорезь		Cylinder heads . . . . .	Aluminium alloy, removable, one head per two cylinders, valve seat inserts	
Поршневые кольца . . . . .	Два компрессионных и два маслосъемных (в одной канавке) на каждом поршне. Верхнее кольцо покрыто пористым хромом, а второе — компрессионное — луженое		Pistons . . . . .	Aluminium alloy. Oval, tapered T-slotted skirt	
Поршневые пальцы . . . . .	Плавающие, удерживаются от осевого перемещения стопорными кольцами		Piston rings . . . . .	Two compression rings and two oil control rings in one groove. Top compression ring faced with porous chrome. Bottom compression ring tinned	
Шатуны . . . . .	Стальные, кованные, двутаврового сечения, с тонкостенными сменными вкладышами в нижней головке и бронзовой свертной втулкой в верхней головке		Piston pins . . . . .	Floating type, fixed axially with retainer rings	
Коленчатый вал . . . . .	Отлит из магниевого чугуна, трехопорный, с противовесами, масляными каналами; статически и динамически сбалансирован		Connecting rods . . . . .	Steel, I-section forgings. Thin-walled shells in big end, bronze split bushing in small end	
Коренные подшипники . . . . .	Из алюминиевого сплава, съемные		Crankshaft . . . . .	Magnesium cast iron forging, three-bearing, with counterweights, oil ducts; statically and dynamically balanced	
Распределительный вал . . . . .	Стальной, полый, двухопорный; поверхности шеек и кулачков закалены		Main bearings . . . . .	Aluminium alloy, removable	
Привод распределительного вала . . . . .	Шестеренчатый; ведомая шестерня — из магниевого сплава		Camshaft . . . . .	Steel, hollow, mounted on two bearings. Case-hardened journals and cams	
Клапаны . . . . .	Верхние, расположены в головках цилиндров; впускной клапан — тюльпанообразный, изготовлен из стали 9С2; выпускной клапан — тюльпанообразный, изготовлен из жаропрочной стали ЭИ69. Диаметр головки впускно-		Camshaft drive . . . . .	Timing gears. Magnesium alloy camshaft gear	
			Valves . . . . .	Overhead poppet valves mounted in cylinder heads. Inlet valves 26,5 <i>mm</i> dia., grade 9С2 steel. Exhaust valves 25 <i>mm</i> dia., grade ЭИ69 heat-resistant steel	
			Valve springs . . . . .	Constant pitch coil springs	
			Valve pushrods . . . . .	Plunger type, cast iron, chilled working surfaces	
			Valve seats . . . . .	Inserts of special grade heat- and rust-resistant cast iron	
			Rocker arms . . . . .	Steel, with adjusting screw	
			Rocker arm brackets . . . . .	Duralumin tubes with pressed-on steel ends	
			Cooling system . . . . .	Forced air cooling with exhaust circulation. Axial fan	
			Fan . . . . .	Axial type. Mounted on generator shaft between cylinder banks	

Наименование	Модели	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
	го клапана 26.5 мм, выпускного — 25 мм	
Пружины клапанов ..	С постоянным шагом навивки	
Толкатели клапанов	Плунжерного типа, чугунные, с отбеленной рабочей поверхностью	
Седла клапанов ....	Вставные; изготовлены из специального жароупорного и антикоррозийного чугуна	
Коромысла .....	Стальные с регулировочным винтом	
Штанги коромысел ..	Дюралюминиевые трубки с напрессованными стальными наконечниками	
Система охлаждения	Воздушная принудительная с циркуляцией на отсос; снабжена осевым вентилятором	
Вентилятор .....	Осевого типа; расположен в развале цилиндров на оси генератора	
Система смазки ....	Комбинированная, под давлением и разбрызгиванием. Под давлением смазываются коренные и шатунные подшипники коленчатого вала, подшипники распределительного вала, толкатели, оси коромысел и втулки коромысел. Остальные трущиеся поверхности смазываются разбрызгиванием	
Масляный насос ....	Шестеренчатого типа с приводом от коленчатого вала; расположен в крышке распределительных шестерен	
Масляный фильтр ..	Центробежного типа; расположен на переднем конце коленчатого вала	
Масляный радиатор	Трубчатый, включен в систему смазки параллельно; расположен в развале цилиндров на картере двигателя	
Вентиляция картера	Сифонная, полость картера через крышку распределительных шестерен сообщается с атмосферой	
Бензиновый бак ....	Установлен в багажном отсеке с правой стороны кузова. Наполнительная горловина бака снабжена герметической пробкой с клапаном	
Бензиновый насос ..	Диафрагменный с отстойником в головке, снабжен рычагом для ручной подкачки бензина	
Карбюратор .....	Типа К-123А с падающим потоком, балансированный, двухдиффузорный, с экономайзером и насосом-ускорителем	
Воздухоочиститель ..	Инерционно-контактного типа, с масляной ванной и капроновым фильтрующим элементом	
Газопроводы .....	Впускной и выпускной трубопроводы размещены на противоположных сторонах головок цилиндров. Впускной трубопровод расположен сверху; отлит из алюминиевого сплава. Выпускной трубопровод изготовлен из стальной трубы	
Глушитель .....	Один — трехкамерный с перфорированной трубой, расположен с правой стороны	

Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
Lubrication system ..	Combined, pressure and splash lubrication. Pressure feed to main crankpin bearings, camshaft bearings, pushrods, rocker shafts and bushings. Splash feed to other rubbing surfaces.	
Oil pump .....	Gear type, driven from crankshaft mounted in timing gear cover	
Oil filter .....	Centrifugal type. Mounted on crankshaft front end	
Oil cooler .....	Tubular type, parallel-circuited in lubrication system, mounted on engine crankcase between cylinder banks	
Crankcase ventilation	Siphon type. Crankcase vented to atmosphere through timing gear cover	
Fuel tank .....	Mounted in trunk, on R.H. side. Fill neck with vapour-tight cap fitted with valve	
Fuel pump .....	Diaphragm type with head-mounted sediment bowl. Provision of hand priming lever	
Carburettor .....	Type К-123А, downdraught, balance double-venturi, with economizer, air accelerating pump	
Air cleaner .....	Inertia-contact type. Oil bath and carbon filter element	
Manifolds .....	Inlet and exhaust manifolds mounted on opposite sides of cylinder heads with inlet manifold in top position. Aluminium alloy inlet manifold. Steel tubular exhaust manifold	
Muffler .....	Single muffler of three-chamber type with perforated pipe. Mounted on R.H. side	
Engine mounting ....	Engine mounted at three points on rubber pads. Two front mountings at top of clutch housing. Rear mounting on gearbox	
Engine starting system:		
normal starting ..	By starting motor	
standby starting	By cranking lever	
Dry weight of engine complete with clutch, final drive and gearbox, kg .....	120	120

Наименование	Модели	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АБ

Подвеска силового агрегата ..... В трех точках на резиновых подушках: две передние — в верхней части картера сцепления, третья (задняя) — на коробке передач

Система пуска двигателя:  
 основная ..... Электрический стартер  
 дублирующая ... Пусковая рукоятка

Сухой вес двигателя со сцеплением, главной передачей и коробкой передач, кг  
 120 120

Маркировка двигателя ..... Буквенная, выбита на правой стороне картера коленчатого вала рядом с местом крепления бензинового насоса непосредственно за порядковым номером (после звездочки).  
 Двигатели, собираемые на заводе и равноценные по качеству, подразделяются по внутреннему диаметру цилиндра на три группы А, Б и В:

Группа *	Диаметр цилиндра	Диаметр поршня
А	72.02—72.01	71.97—71.96
Б	72.01—72.00	71.96—71.95
В	72.00—71.99	71.95—71.94

### СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сцепление ..... Однодисковое, сухое, постояннозамкнутое, с давлением на ведомый диск шестью цилиндрическими пружинами. Наружный диаметр ведомого диска 170 мм

Коробка передач .... Шестеренчатого типа, четырехступенчатая, с задним ходом, трехходовая. Установлены синхронизаторы для включения второй, третьей и четвертой передач

Передаточные числа:  
 первой передачи 3.73 3.73  
 второй передачи 2.29 2.29  
 третьей передачи 1.39 1.39  
 четвертой передачи 0.897 0.897  
 заднего хода .... 4.76 4.76

Карданные шарниры Два; крестовины шарниров на игольчатых подшипниках. Два скользящих соединения расположены в пазах полуосевых шестерен дифференциала

Главная передача .. Пара конических шестерен со спиральными зубьями: передаточное число 4.63 (37 и 8 зубьев)

Дифференциал ..... Конический с двумя сателлитами  
 Полуоси ..... Полностью разгруженного типа

\* Цвет, обозначающий группу, наносится краской на одном из ребер охлаждения цилиндров: А — красный, Б — зеленый, В — черный.

Description	Model	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АБ

Engine marking ..... Letter marking immediately following the star in the serial number found on R.H. side of crankcase near location of fuel pump.

Engines of same quality assembled at the Works are divided according to the cylinder bore diameter into three groups, viz. A, B and B, as follows:

Group *	Bore diameter	Piston diameter
A	72.02—72.01	71.97—71.96
B	72.01—72.00	71.96—71.95
B	72.00—71.99	71.95—71.94

### POWER TRANSMISSION

Clutch ..... Single-disc, dry, spring-loaded, with six coil pressure springs. Driven disc outside diameter 170 mm

Gearbox ..... Gear type. Four forward speeds and reverse. Synchromesh on 2nd, 3rd and 4th gears

Gear ratios .....  
 1st gear ..... 3.73 3.73  
 2nd gear ..... 2.29 2.29  
 3rd gear ..... 1.39 1.39  
 4th gear ..... 0.897 0.897  
 Reverse ..... 4.76 4.76

Universal joints .... Two universal joints with spiders mounted on needle bearings. Two slip joints mounted in grooves of differential axle shafts

Final drive ..... Spiral bevel gear pair. Gear ratio 4.63 (37 to 8)

Differential ..... Bevel type with two pinions  
 Axle shafts ..... Full floating

\* The groups are identified by colour markings placed on one of the cylinder cooling fins. Group A — red mark, group B — green mark, group B — black mark.

Наименование	Модели	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АВ

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Шины (размеры в дюймах) .....	Низкого давления бескамерные; размер 5,20—13"	
Подвеска передних колес .....	Независимая торсионная; работает совместно с двумя амортизаторами	
Ступицы передних колес .....	Отлиты из ковкого чугуна вместе с тормозным барабаном. Установлены на двух роликовых конических подшипниках	
Ступицы задних колес .....	Стальные. Установлены на двух роликовых конических подшипниках	
Подвеска задних колес .....	Независимая; пружинная; работает совместно с двумя амортизаторами	
Амортизаторы подвески передних и задних колес .....	Гидравлические, поршневые, двухстороннего действия, телескопического типа	
Колеса .....	Штампованные, дисковые, со съемными клапанами. Профиль обода 4J×13". Число шпилек крепления колеса 4	
Тормозные барабаны передних колес ...	Отлиты из ковкого чугуна совместно со ступицами передних колес	
Тормозные барабаны задних колес .....	Отлиты из ковкого чугуна, съемные; крепятся к ступице заднего колеса шестью болтами	
Залпасное колесо ....	Установлено и закреплено внутри багажника кузова	
Вес агрегатов ходовой части, кг:		
передняя подвеска с тормозами в сборе .....	50	50
задняя подвеска с тормозами в сборе .....	40	40

### МЕХАНИЗМ УПРАВЛЕНИЯ

Рулевое управление:		
тип рулевого механизма .....	Глободальный червяк с двойным роликом	
передаточное число .....	17 (при среднем положении сошки)	
Рулевое колесо .....	С двумя спицами и декоративной кнопкой. Диаметр обода рулевого колеса 400 мм	
Тормоза:		
ножной .....	Колодочный, с гидравлическим приводом; действует на все колеса, с автоматической регулировкой зазоров. Колодки тормозов плавающего типа	

Description	Model	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АВ

### RUNNING GEAR

Tyres (size in inches)	Low pressure tubeless tyres, 5.20—	
Front suspension ....	Independent torsion bar suspension controlled by two shock absorbers	
Front wheel hubs ....	Malleable iron hubs integral with brake drums. Mounted on two taper roller bearings	
Rear wheel hubs ....	Steel. Mounted on two taper roller bearings	
Rear suspension ....	Independent spring suspension controlled by two shock absorbers	
Front and rear shock absorbers .....	Hydraulic telescopic shock absorbers of double-acting piston type	
Wheels .....	Disc, stamping with removable valve stems. Rim contour 4J×13". Four security studs per wheel	
Front wheel brake drums .....	Malleable iron drums integral with hubs	
Rear wheel brake drums .....	Malleable iron, removable, secured to hub with six bolts	
Spare wheel .....	Mounted inside trunk	
Weight of running gear units, kg:		
front suspension complete with brakes .....	50	50
rear suspension complete with brakes .....	40	40

### CAR CONTROLS

Steering:		
type of steering gear .....	Globoid worm with double roller	
gear ratio .....	17 (with steering arm in centre position)	
Steering wheel .....	400 mm dia wheel with two spokes and decorative button	
Brakes:		
foot brake .....	Hydraulically controlled shoe-operating on all wheels. Automatic clearance adjustment. Floating shoes	

Наименование	Модели	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
ручной (стояночный) .....	С механическим тросовым приводом; действует только на колодки задних тормозов (через уравнитель)	
Диаметры тормозных цилиндров, мм:		
главного .....	19	19
передних колес *	19	19
задних колес * ..	19	19

### ЭЛЕКТРОБОРУДОВАНИЕ

Система проводки ..	Однопроводная; отрицательный полюс источников тока соединен с массой	
Номинальное напряжение в сети, в ..	12	12
Аккумуляторная батарея:		
тип .....	6-СТ-42	6-СТ-42
расположение ...	Под полником багажника кузова	
Свеча зажигания:		
тип .....	Б-1, малогабаритная с добавочным сопротивлением, автоматически выключающимся при пуске двигателя стартером	
расположение ...	На верхнем кожухе системы охлаждения двигателя (с правой стороны)	
Распределитель зажигания .....	Типа Р-35В с центробежным и вакуумным регуляторами опережения зажигания и октан-корректором	
Свечи зажигания ...	Типа А6УС с резьбой СП-М14×1,25 мм	
Генератор .....	Типа Г-114, параллельного возбуждения, мощностью 160 вт, 13 а	
Реле-регулятор .....	Типа РР-109 двухэлементный: реле обратного тока и вибрационный регулятор напряжения, объединенный с ограничителем силы тока. Расположен на передней стенке моторного отсека	
Стартер .....	Типа СТ-351, последовательного возбуждения, мощностью 0,6 л.с. с электромагнитным тяговым реле РС-900. Управление тяговым реле дистанционное от замка зажигания. В цепи управления предусмотрено дополнительное реле типа РС-24Б или РС-502, защищающее стартер от разгона при передержке включения и защищающее контакты клеммы СТ замка зажигания от подгорания. Дополнительное реле расположено на стенке моторного отсека	
Лампы .....	Типа ФГ-110 с двухнитевой лампой дальнего и ближнего света 60 и 40 св	

\* Манжеты взаимозаменяемы.

Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
hand (parking) brake .....	Actuates only rear brake shoes through equalizer. Cable controlled	
Brake cylinder diameters, mm:		
master cylinder ..	19	19
front wheel cylinder * .....	19	19
rear wheel cylinder * .....	19	19

### ELECTRICAL EQUIPMENT

Wiring .....	Negative earth return system	
Rated voltage, V ....	12	12
Storage battery:		
type .....	6-СТ-42	6-СТ-42
location .....	Under trunk flooring	
Ignition coil:		
type .....	Б-1, small-size coil with additional resistance to be automatically cut out for electrical starting	
location .....	On R.H. side of outer cooling shroud	
Ignition distributor ..	Type P-35B. Centrifugal and vacuum spark control. Octane selector	
Spark plugs .....	Type А6УС, thread СП-М14×1.25 mm	
Generator .....	Type Г-114, shunt-wound, 160 W, 13 A	
Generator regulator ..	Type РР-109, with two units: cutout relay and combined voltage and current regulator of vibratory type. Mounted on front wall of engine compartment	
Starting motor .....	Type СТ-351, series-wound, 0,6 hp, with РС-900 electromagnetic shifter relay remotely controlled by ignition switch. Control circuit incorporates auxiliary relay, type РС-24Б or РС-502, mounted on engine compartment wall, to prevent starting motor from racing due to excessive operation as well as to protect the contacts of ignition switch terminals СТ against burning	
Headlamps .....	Type ФГ-110, two-filament bulb, 60 cp for upper beam, 40 cp for lower beam	
Side lamps .....	Type ПФ-215, two-filament bulb, 4 cp for parking light, 32 cp for trafficator	
Rear lamps .....	Type ФП-225. Two lamps with two-filament bulbs, 4 cp for parking light, 32 cp for trafficator. One single-filament stop light bulb, 21 cp	
Number plate lamp ..	One bulb, 3 cp	
Body interior dome lamp .....	Type ПК-110 with one 3 cp bulb and switch	
Windscreen wiper ....	Type СЛ-210, twin, electrically operated. Type П17-А switch with two positions: ON and OFF	
Oil temperature gauge	Type ТМ-3, electric impulse gauge	

\* Cups are interchangeable.



Наименование	Модели	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АБ
Подфарники .....	Типа ПФ-215 с двухнитевыми лампами: для света стоянки — 4 св и для указателей поворота — 32 св	
Задние фонари .....	Типа ФП-225. Два с двухнитевыми лампами: свет стоянки — 4 св, указатели поворота — 32 св. Один с однонитевой лампой для стоп-сигнала — 21 св	
Фонарь номерного знака .....	Имеет одну лампу 3 св	
Плафон внутреннего освещения .....	Типа ПК-110 с одной лампой 3 св с выключателем	
Стеклоочиститель ....	Типа СЛ-210 электрический с двумя щетками. Имеет переключатель типа П17-А на два положения: включено и выключено	
Датчик указателя температуры масла ..	Типа ТМ-3 электрический импульсный	
Датчик аварийного давления масла ...	Типа ММ-102 (отрегулирован на давление 0,4—0,7 кг/см <sup>2</sup> )	
Датчик указателя уровня бензина ...	Типа БМ-110А, реостатный	
Центральный переключатель света .....	Типа П44-Б. Имеет три положения рукоятки: освещение выключено, включен свет для городской езды, включен свет для загородной езды. Имеется реостат для регулирования освещения щитка приборов	
Ножной переключатель света .....	Типа П39, переключает ближний—дальний свет фар	
Ручной переключатель света .....	Типа П46-Б2, переключает ближний—дальний свет фар	
Подкапотная лампа .	Типа ПД1-М с лампой 6 св	
Тепловой предохранитель .....	Биметаллический (в цепи освещения); установлен на центральном переключателе света	
Плавкие предохранители .....	Типа ПР-103. В цепях: сигнала, приборов, стеклоочистителя; блок предохранителей расположен в багажнике на щитке передка	
Приборы .....	На щитке приборов типа КП-211 имеются: указатель уровня бензина; указатель температуры масла; указатель поворота и дальнего света фар; спидометр с суммарным счетчиком пройденного пути; щиток приборов освещается лампой 1 св	
Штепсельная розетка	Типа 47-К, расположена под панелью приборов с левой стороны	
Переключатель указателей поворота ....	Типа П17-А, расположен на панели приборов	

Description	Model	
	ЗА3-965А	ЗА3-965АБ
Oil pressure warning transmitter .....	Type ММ-102 (set to 0.4—0.7 kg/sq.cm)	
Fuel level gauge ....	Type БМ-110А, rheostatic gauge	
Main light switch ..	Type П44-Б. Three positions: lighting OFF, traffic lights ON, country driving lights ON. Rheostat to regulate instrument panel lighting	
Foot light switch ....	Type П39, controls upper and lower beams	
Hand light switch ..	Type П46-Б2, controls upper and lower beams	
Engine compartment lamp .....	Type ПД1-М, 6 cp bulb	
Thermal circuit breaker .....	Bimetallic (in light circuit). Fitted in main light switch	
Fuses .....	Type ПР-103. Provided in horn, instrument and windscreen wiper circuit. Fuse block mounted on dashboard in side trunk	
Instruments .....	Type КП-211 instrument panel mounted with fuel level gauge, oil temperature gauge, trafficator and upper beam pilot lamp, speedometer with odometer. 1 cp panel light bulb	
Socket .....	Type 47-К. Located on L. H. side under instrument panel	
Trafficator switch ..	Type П17-А. Located on instrument panel	
Horn control .....	Ring mounted to steering wheel	Button in steering wheel hub
Stop light switch ....	Type ВК-12. Switches on stop light when brake pedal is depressed. Mounted on brake master cylinder	
Trafficator circuit breaker .....	Type РС-57Б. Makes trafficator flash on and off. Mounted under instrument panel	
Horn .....	Type С44, electromagnetic, vibratory. Mounted on dashboard inside trunk	
Heater fan motor ...	Type МЭ-200, 5 W	

Наименование	Модели	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
Включатель звукового сигнала .....	Кольцо на рулевом колесе	Кнопка в ступице рулевого колеса
Включатель стоп-сигнала .....	Типа ВК-12, включает стоп-сигнал при нажатии на педаль тормоза; расположен на главном тормозном цилиндре	
Прерыватель указателей поворота .....	Типа РС-57Б, дает мигающий свет для указания поворота, расположен под панелью приборов	
Звуковой сигнал .....	Типа С44 электромагнитный, вибрационный; расположен на панели передка в багажнике	
Электродвигатель вентилятора отопителя	Типа МЭ-200 мощностью 5 вт	
Выключатель отопителя .....	Типа П-7Б; имеет три положения: I — выключено, II — включены электродвигатель и спираль накала со свечой; III — дополнительно включен электромагнитный клапан	
Контрольная спираль накала свечи отопителя .....	Накаляется при включении отопителя в течение 15—20 сек. Установлена под панелью приборов	
Контрольная лампа отопителя .....	1 св, загорается в момент начала работы отопителя (по истечении 45—60 сек, после включения)	
Замок зажигания ..	Типа ВК-21Д, расположен на панели приборов	

### КУЗОВ

Тип кузова .....	Закрытый, двухдверный, цельнометаллический, несущий	
Оборудование кузова	Багажник (в передней части), зеркало заднего вида, два противосолнечных козырька, стеклоомыватель и коврики (на полу)	
Запорное устройство	Замок в ручке левой двери, запирающийся снаружи ключом. Правая дверь запирается изнутри кузова поворотом внутренней ручки. Поворотные стекла дверей запираются специальными ручками изнутри кузова	
Стекла .....	Закаленные. Ветровое и заднее стекла гнутые	
Вентиляция кузова ..	Местная, бессквозняковая; осуществляется поворотом части стекол дверей или опусканием стекол в дверях	
Сиденья .....	Передние — мягкие (из губчатой резины), отдельные, регулируемые в продольном направлении по росту водителя и пассажира. Спинки сидений откидываются назад для устройства спальных мест. Заднее — мягкое, пружинное, с двухместной сплошной подушкой и спинкой	

Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
Heater switch .....	Type П-7Б. Three positions: I — OFF; II — motor and heater element with plug ON; III — electromagnetic valve ON additionally	
Heater plug reference coil .....	Heats up in 15—20 sec after switching on heater. Located under instrument panel	
Heater pilot lamp ....	1 cp bulb. Lights up to indicate operation of heater (45—60 sec after switching on heater)	
Ignition switch ....	Type ВК-21Д. Located on instrument panel	

### BODY

Type .....	Closed, two doors, all-metal unitary construction	
Equipment .....	Front trunk. Rear view mirror. Two sun visors. Windscreen wiper. Floor mats	
Locks .....	Lock in L.H. door handle, key-operated from outside. R.H. door is locked from inside by turning interior handle. Ventilator glasses locked with special handles from inside	
Glazing .....	Toughened glass. Curved windscreen and rear window glasses	
Ventilation .....	Local, draughtless ventilation by means of pivoting ventilator glasses and drop windows	
Seats .....	Soft separate front seats in foam rubber. Adjustable fore and aft to suit driver's and passenger's size. Reclinable to form berths. Soft spring rear seat. Solid two-seater cushion and squab	
Front compartment ..	Tilting up lid, locked from inside body, held open with support. Lock-out catch	
Front and rear bumpers .....	Chrome-plated stampings	
Trimming .....	Special trimming fabric and substitute leather	

Наименование	Модели	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
Оперение .....	Капот, поднимающийся вверх и опирающийся изнутри кузова. В открытом положении капот удерживается подпоркой. Имеется предохранительный крючок от самопроизвольного открывания капота	
Буфера (передний и задний) .....	Штампованные хромированные	
Обивка кузова .....	Из специальной обивочной ткани и кожзаменителя	
Окраска кузова ....	Синтетическими автомобильными эмалями (ТУ МХП)	
Отопление кузова ..	Независимым отопителем, воздух подогревается и подается в кузов и на обдув ветрового стекла электромотором мощностью 5 вт	
Вес окрашенного и окрашенного кузова, кг .....	210	210

#### ЗАПРАВочные емкости, л (номинальные)

Бензинового бака ..	30	30
Системы смазки двигателя .....	2,8	2,8
Воздушного фильтра (ванны) .....	0,09	0,09
Картера коробки передач и главной передачи .....	1,5	1,5
Картера рулевого механизма .....	0,13	0,13
Ступицы переднего колеса, г .....	100	100
Системы гидравлического привода тормозов .....	0,4	0,4
Переднего амортизатора .....	0,2	0,2
Заднего амортизатора .....	0,15	0,15

Description	Model	
	ЗАЗ-965А	ЗАЗ-965АБ
Paintwork .....	Synthetic automobile enamels (ТУ МХП)	
Heating .....	Independent heater. Heated air fed into body interior and to windscreen by 5 W motor	
Weight of treated and painted body, kg ..	210	210

#### CAPACITIES (RATED), LIT

Fuel tank .....	30	30
Engine lubrication system .....	2.8	2.8
Air cleaner oil bath ..	0.09	0.09
Gearbox and final drive case .....	1.5	1.5
Steering gear housing	0.13	0.13
Front wheel hub, g ..	100	100
Brake hydraulic system	0.4	0.4
Front shock absorber	0.2	0.2
Rear shock absorber ..	0.15	0.15