

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

	Автомобили ЗИС с газогенераторной установкой			Автомобили ГАЗ-42 и ГАЗ-АА с газогенераторной установкой	
	ЗИС-21	НАТИ Г-23	ЗИС-13	НАТИ Г-14	НАТИ Г-21
Род употребляемого топлива	древесные чурки	древесный уголь	древесные чурки	древесные чурки	древесный уголь
Размер топлива в мм	60×50×50	10—25	60×50×50	40×40×40	10—25
Влажность топлива в %	не выше 18—20	10—12 абс.	не выше 20 абс.	не выше 18—20	10—12 абс.
Процесс газификации	опрокинутый	горизонтальный	опрокинутый	опрокинутый	горизонтальный
Способ розжига генератора	электровентилятором при помощи факела	электровентилятором при помощи факела	электровентилятором при помощи факела	электровентилятором при помощи факела	электровентилятором при помощи факела
Расположение генератора на автомобиле и способ крепления	с правой стороны вырезе кабины прикреплен непосредственно к раме на трех кронштейнах	с левой стороны за кабиной крепится к раме на поперечных швеллерах	с левой стороны на поперечных швеллерах	с левой стороны на поперечных швеллерах	с левой стороны на поперечных швеллерах
Высота бункера в мм	1360	1048	—	1010	850
Диаметр бункера в мм	502	497	—	400	554
Тип топливника и материал	цельнолитой, алитированный из углеродистой стали, приваренный к бункеру	сварной из малоуглеродистой стали толщиной 6 мм	цельнолитой из малоуглеродистой стали алитированный	цельнолитой из малоуглеродистой стали алитированный	сварной из малоуглеродистой стали толщиной 6 мм
Система провода воздуха в камеру горения	периферийно при помощи 10 фурм размерами 9,2 мм	одной фурмой диаметром 25 мм, охлаждаемой водой двигателя	периферийно при помощи 10 фурм размером 9,2 мм	периферийно при помощи 10 фурм размером 8 мм	одной фурмой, охлаждаемой водой двигателя, диаметром 18 мм

	Автомобили ЗИС с газогенераторной установкой			Автомобили ГАЗ-42 и ГАЗ-АА с газогенераторной установкой	
	ЗИС-21	НАТИ Г-23	ЗИС-13	НАТИ Г-14	НАТИ Г-21
Диаметр топливника против уровня фурм	340	—	340	200	—
Диаметр горловины топливника в мм	150	нет	150	120	нет
Высота (длина) активной зоны в мм	205	260	205	174	220
Расстояние от фурм до дна зольника	320	190	320	320	160
Подогрев бункера	полный	нет	неполный	полный	нет
Имеется ли в бункере предохранительная от коррозии рубашка	имеется из листовой 0,5-мм меди	нет	имеется из листовой 0,5-мм меди	имеется из листовой 0,5-мм меди	нет
Колосниковая решетка	нет	есть из листовой малоуглеродистой стали с отверстиями 8 мм	нет	нет	есть из листовой малоуглеродистой стали с отверстиями 8 мм
Имеется ли отбор конденсата из бункера	нет	нет	нет	нет	нет
Тип грубого очистителя	инерционный при последовательном соединении цилиндра с вставными батареями дисков, находящихся на трех направляющих стержнях, в каждом цилиндре по две секции батарей	инерционный полный цилиндр, он же охладитель	инерционный, четыре последовательно соединенных со вставными батареями дисков, смонтированных на трех стержнях	инерционный в виде двух прямоугольных коробок со вставными пластинами, расположенными на четырех стержнях	инерционный полный цилиндр, он же охладитель

	Автомобили ЗИС с газогенераторной установкой			Автомобили ГАЗ-42 и ГАЗ-АА с газогенераторной установкой	
	ЗИС-21	НАТИ Г-23	ЗИС-13	НАТИ Г-14	НАТИ Г-21
Тип тонкого очистителя	поверхностный в виде цилиндра с двумя слоями колец Рашига	поверхностный в виде полого цилиндра с фильтрующим материалом в виде кокса и материи	поверхностный в виде цилиндра с двумя слоями колец Рашига	поверхностный в виде полого цилиндра с двумя слоями колец Рашига	поверхностный в виде полого цилиндра с фильтрующим материалом: коксом и материей
Габариты очистителей в мм					
а) горизонтальных	204×1905	210×1800	∅ 204×1434	137×267×1420	∅ 140×1740
б) вертикальных	384×1810	∅ 454×1617	∅ 384×1617	400×1660	∅ 400×1640
Поверхность охладителей и очистителей в м <sup>2</sup>	5,5	3,6	5,5	4,5	2,9
Емкость охладителей и очистителей в м <sup>3</sup>	0,348	0,31	0,280	0,296	0,22
Смеситель — тип	эжекционный	эжекционный	эжекционный	эжекционный	эжекционный
Тип вентилятора для розжига газогенератора	центробежный с приводом от электромотора 12 в, мощностью 200 ватт, 4000 оборотов	центробежный с приводом от электромотора 12 в, 200 ватт, 4000 оборотов	центробежный с приводом от электромотора 12 в, мощностью 200 ватт, 4000 оборотов	центробежный с приводом от электромотора	центробежный с приводом от электромотора
Двигатель	ЗИС	ЗИС	ЗИС	ГАЗ	ГАЗ
Тип	газовый ЗИС-13	газовый ЗИС-13	газовый ЗИС-13	газовый ГАЗ-АА	газовый ГАЗ-АА
Год выпуска	1938	1938	1936	1938	1938
Число цилиндров	6	6	6	4	4
Диаметр цилиндров в мм	101,6	101,6	101,6	98,4	98,4
Ход поршня	114,3	114,3	114,3	108	108
Литраж двигателя	5,55	5,55	5,55	3,28	3,28
Степень сжатия	7	7	7	6,4	6,4
Мощность двигателя	48	48	48	29	29

	Автомобили ЗИС с газогенераторной установкой			Автомобили ГАЗ-42 и ГАЗ-АА с газогенераторной установкой	
	ЗИС-21	НАТИ Г-23	ЗИС-13	НАТИ Г-14	НАТИ Г-21
Число оборотов в мин.	2400	2400	2400	2200	2200
Тип карбюратора	„солекс-2“	„солекс-2“	„солекс-2“ 18,5 мм	„солекс“	„солекс“
Емкость бензобака в л	7,5	7,5	7,5	40	40
Тип динамомашины	ГА-27 12/1300	ГА-27 27 12/1300	ГА-27 12/1300	стандартная	стандартная
Тип зажигания	магнето СС-6	магнето СС-6	магнето СС-6	дистрибутор батарейное	дистрибутор батарейное
Свечи в мм	18	18	18	22	22
Тип и емкость аккумулятора	3 СТА—2 шт. по 144 а-час.	3 СТА-2 шт. по 144 а-час	3 СТА-2 шт. по 144 а-час	3 СТА—1 шт. по 112 а-час	3 СТА—1 шт. по 112 а-час
<b>Ш а с с и</b>					
Завод и год выпуска	ЗИС-21 1938 г.	ЗИС-5 1938 г.	ЗИС-13 1936 г.	ГАЗ-АА 1938 г.	ГАЗ-АА 1938 г.
Грузоподъемность в т	3	3	3	1,5	1,5
База автомобиля в мм	3810	3810	4410	3340	3340
Сцепление	стандартное ЗИС-5	стандартное ЗИС-5	стандартное ЗИС-5	стандартное ГАЗ-АА	стандартное ГАЗ-АА
Коробка передач	стандартная ЗИС-5	стандартная ЗИС-5	стандартная ЗИС-5	стандартная ГАЗ-АА	стандартная ГАЗ-АА
Передаточное число заднего моста	7,66	7,66	7,66	6,6	6,6
Рама	ЗИС-5 усиленная	ЗИС-5	ЗИС-8	ГАЗ-АА	ГАЗ-АА
Кузов размер	стандартный имеет специальные продольные и поперечные брусья	укороченный	стандартный	укороченный	укороченный

	Автомобили ЗИС с газогенераторной установкой			Автомобили ГАЗ-42 и ГАЗ-АА с газогенераторной установкой	
	ЗИС-21	НАТИ Г-23	ЗИС-13	НАТИ Г-14	НАТИ Г-21
Рессоры	правые передние усиленные остальные стандартные	стандартные	стандартные	стандартные	стандартные
Емкость ящика для топлива в кг	нет	90	60	45	60
Промежутки между профилактическими осмотрами после пробега автомобиля в км					
а) смена угля дополнительной зоны восстановления или чистка топливника	смена через 900—1000, добавка через 400—500	чистка топливника от шлака и золы через 250—300	смена через 900—1000, добавка через 400—450	смена через 800—900, добавка через 350—400	чистка топливника от шлака и золы через 250—300
б) чистка грубых очистителей и охладителей	400—500	200—250	400—500	350—400	200—250
в) промывка очистителя тонкой очистки или чистка кокса и смена матерчатых фильтров	6000—7000	1000	6000—7000	6000—7000	1000
г) чистка смесителя и труб	6000—7000	6000—7000	6000—7000	6000—7000	6000—7000
д) чистка колосниковой решетки	—	1000	—	—	1000