



Jalta
3A3



TECHNISCHE SPECIFICATIES VAN DE JALTA 3A3.

Autotype	JALTA 3A3
Aantal inzittenden	4 tot 5
Totale lengte	3330 mm
Totale breedte	1395 mm
Totale beladen hoogte	1450 mm
Wielbasis	2023 mm
Spoorbreedte voor	1144 mm
idem achter	1160 mm
Vrije grondhoogte volbeladen	175 mm
Rijklaar gewicht	650 kg
Max. snelheid	100 km/uur
Motortype	mengsel, luchtgekoeld, vier-slag, V onder 90°
Aantal cilinders	4
Boring	72 mm
Slag	54,5 mm
Overvierkante boring/slag	72/54,5 = 1,33
Slagvolume hele motor	0,887 liter
Compressieverhouding	6,5 : 1
Bruto vermogen motor bij 4000 omw/min	27 pk
Litervermogen motor bij 4000 omw/min	30 pk
Max. koppel motor bij 2400-2600 omw/min	5,3 mkp
Ontstekingsvolgorde	1 - 2 - 4 - 3
Koppeling	enkele droge plaat
Versnellingen	vier vooruit, één achteruit, 2, 3 en 4 gesynchroniseerd

Overbrengingsverhoudingen	
versnellingsbak	I 3,73 : 1
idem	II 2,29 : 1
idem	III 1,39 : 1
idem	IV 0,897 : 1
Achterruit	4,76 : 1
Achterasverhouding	4,63 : 1
Kroonwiel en pignion	37 tanden en 8 tanden
Differentieel	konisch vertand, twee satelliet wielen
Achterassen	zwevend
Bandenmaat	5.20 x 13
Voorwielophanging	onafhankelijk met torsiestaven
Achterwielophanging	onafhankelijk met schroefveren
Veringdemping voor en achter	dubbelwerkende hydraulische telescoop-schokdempers
Besturing globoïde stuurworm met dubbele rol	17 : 1
Remmen	hydraulisch op alle wielen, zelfinstellend
Parkeerrem (handrem)	mechanisch, alleen op achterwielen
Electrisch systeem	12 V
Aansluiting	min aan massa
Batterij capaciteit	42 Ah
Carrosserie systeem	staal, zelfdragend, 2 deuren
Verwarming	onafhankelijk van de motor
Inhoud brandstoftank	30 l

Smeerolie inhoud motor	2,8 l
idem luchtfilter	0,08 l
idem versnellingsbak	1,5 l
idem stuurhuis	0,13 l
idem hoofdremcilinder	0,4 l
Schokbrekers vóór olieinhoud	0,185 l
idem achter	0,145 l

Wijzigingen in constructie en uitvoering voorbehouden.

Dealer:

Importrice: **IMOCA Automobielsmaatschappij n.v.**

Stationssingel 9 - Ravenstein - Telefoon 08867-645*

Jalta 3A3

Russische auto's hebben zich de laatste jaren, terecht, ook in Nederland een geduchte reputatie verworven op het gebied van degelijkheid en duurzaamheid. Het barre Russische klimaat en de Russische wegen stellen nu eenmaal de hoogste eisen aan de kwaliteit.

Een overtuigend — en mooi! — voorbeeld van de solide en vooruitstrevende Russische automobielbouw is de JALTA 3A3. Wie de Jalta voor de eerste maal ziet, die krijgt, ondanks de elegante lijnen van de carrosserie, onmiddellijk een indruk van stoerheid. Een indruk die al meteen beves-

tigd wordt bij het openen van stevig en veilig sluitende, grote portieren, met hun ruime, comfortabele instap. Bij het plaatwerk van de Jalta is niet op $\frac{1}{10}$ millimeterdje dikker staal gekeken.

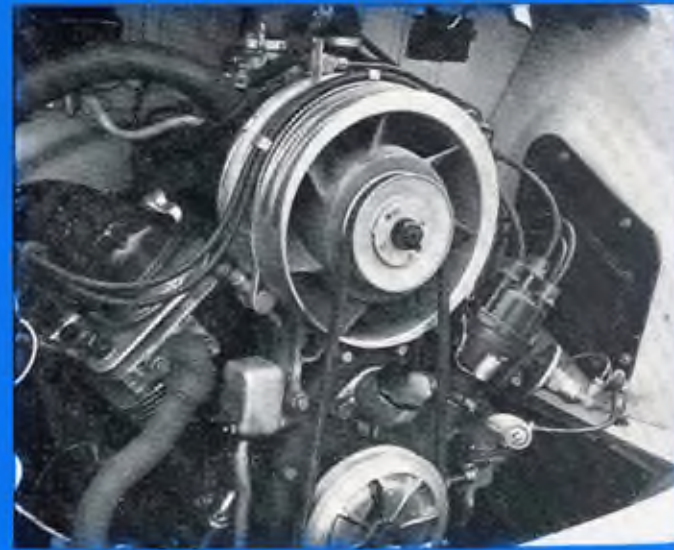
Hypermoderne, luchtgekoelde motor

Motorisch gezien, is de Jalta een der meest moderne auto's, die er op de Nederlandse wegen rijden. De luchtgekoelde motor (geen zorgen om koelwater of antivries) telt 4 cilindrs in V-vorm en is goed voor een top van ruim 100 km per uur. Hij is achterin geplaatst. Hij zit in zijn comparti-

ment vrijwel geheel ingekapseld. Dus geen kans op beschadiging en dichtkoeken van de koelribben door opspattende steentjes of vuil. Ja, Russische winters, Russische degelijkheid...

Uniek verwarmingssysteem

Tot het voor een wagen in deze klasse bijzondere comfort van de Jalta behoort ook de interieurverwarming. Deze geschiedt onafhankelijk van de motor. Dit wil zeggen: u rijdt altijd in een heerlijk verwarmde auto. Want voor het wegrijden kunt u de auto voorverwarmen en stapt u uit, dan laat u



de verwarming rustig aanstaan. Zelfs auto's die drie- of viermaal zo duur zijn als de Jalta, kunnen niet bogen op zulk een ideaal verwarmingssysteem. Ja, Russische winters . . .

De Jalta geeft 4 personen de ruimte

De Jalta **lijkt** klein, maar . . . vergis u niet! Zijn geriefelijk, fraai afgewerkt interieur (stoffen bekleding) biedt plaats aan 4 personen. De royale zitplaatsen kunnen met enkele handgrepen worden omgetoverd in slaapbanken. En hoe staat het met de opberg ruimte? In de Jalta kunt u heel wat

méér meenemen. Want behalve de bagageruimte vóór, is de achterbank neerklapbaar. Achter deze bank bevindt zich bovendien nog een ruime opbergmogelijkheid.

De Jalta is uw aangewezen wagen op de grote weg en in de stad. Met zijn korte wielbasis (maar net 2 meter) is hij zelfs in het drukke verkeer snel wendbaar. Hij vindt altijd een parkeerplaatsje. Gemiddeld verbruik: 12 kilometer op 1 liter benzine.

De Jalta is een mooie wagen om te zien. Zelfs als hij staat, gaat er van zijn lijnen kracht en snelheid uit. Maar belangrijker

en waar het voor iedere automobielkoper op aankomt, is dit: doordat hij berekend is op veel strengere weg- en weersomstandigheden, dan men in Nederland of in West-Europa gewend is, koopt u met de JALTA 3A3 een extra zekerheid en extra levensduur, die geen enkele auto in deze prijsklasse bieden kan.

Het dashboard is een toonbeeld van praktisch inzicht. Alle benodigde instrumenten samengebracht op een overzichtelijk centraalpaneel. Alle bedieningsorganen zijn op „automatische” grijphoogte geplaatst.

