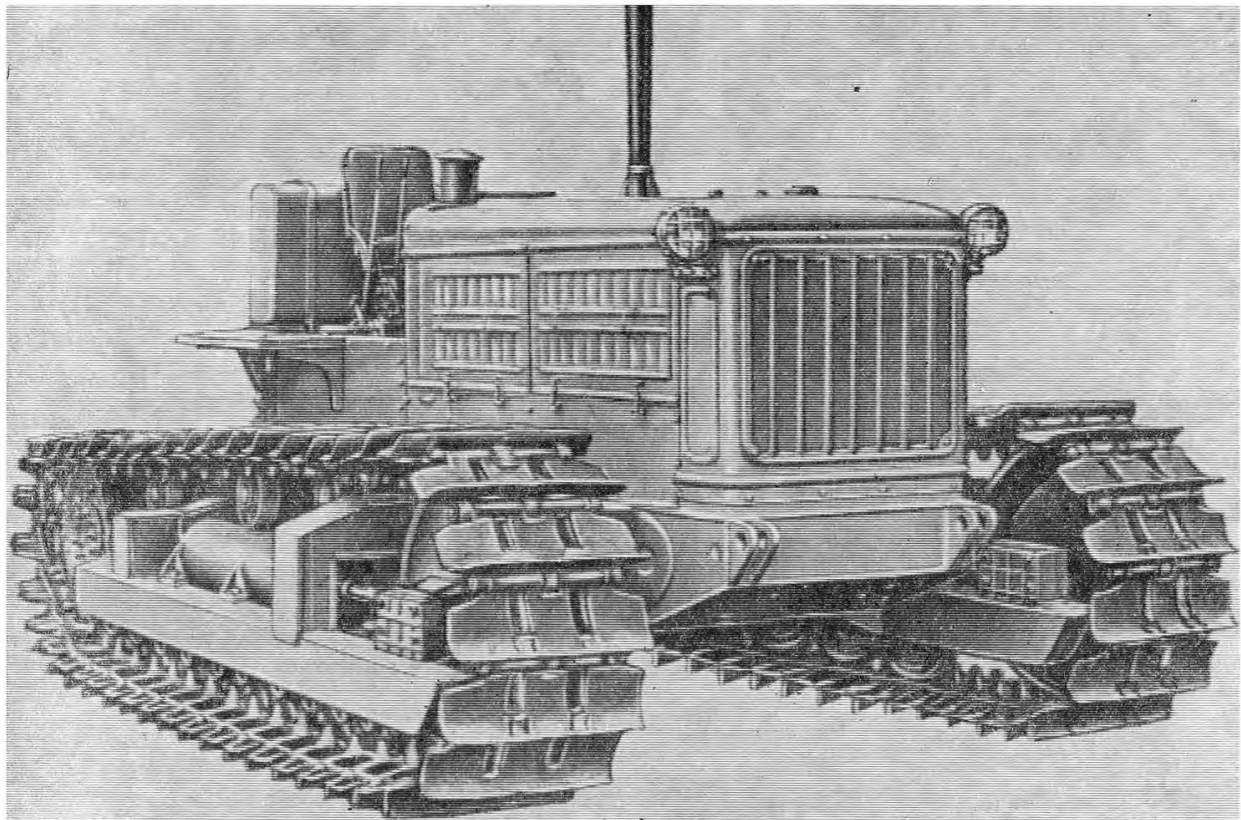


*Фиг. 1. Трактор Т-140 и Т-180.*



*Фиг. 2. Трактор Д-804.*

## ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЩИЕ ДАННЫЕ

	Т-140		Т-180		Д-804	
	Мощный гусеничный трактор промышленного назначения		Мощный гусеничный трактор промышленного назначения		Трактор гусеничный. Предназначен для монтажа навесного оборудования для строительства магистральных трубопроводов большого диаметра и как база под погрузчик	
Марка трактора . . . . .						
Тип и назначение трактора . . . . .						
Скорости движения трактора (без учета буксования) в км/ч: . . . . .						
	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход
на первой передаче . . . . .	2,38	2,67	2,85	3,21	2,178	2,45
» второй » . . . . .	4,21	6,82	5,04	8,17	4,21	6,82
» третьей » . . . . .	5,8	—	6,95	—	5,8	—
» четвертой » . . . . .	7,87	—	9,45	—	—	—
» пятой » . . . . .	10,9	—	13,05	—	—	—
Тяговые усилия на крюке в кг:						
при максимальной мощности:						
на первой передаче . . . . .	13 300	11 580	14 700	12 700	—	—
» второй » . . . . .	6 840	3 950	7 597	4 450	—	—
» третьей » . . . . .	4 930	—	5 500	—	—	—
» четвертой » . . . . .	3 390	—	3 810	—	—	—
» пятой » . . . . .	2 200	—	2 524	—	—	—
при максимальном крутящем моменте:						
на первой передаче . . . . .	14 850	12 400	16 765	14 523	17 150	15 000
» второй » . . . . .	7 400	4 350	8 720	5150	8350	5160
» третьей » . . . . .	5 360	—	6 350	—	6270	—
» четвертой » . . . . .	3 700	—	4 433	—	6270	—
» пятой » . . . . .	2 450	—	2 960	—	—	—
Габаритные размеры в мм:						
длина . . . . .	5300		5300		5221	
ширина . . . . .	2740		2740		3200	
высота . . . . .	2800		2800		2685	
Среднее удельное давление на почву в кг/см <sup>2</sup> не более . . . . .	0,42		0,42		0,5	
Расстояние между серединами гусениц (колец) в мм . . . . .	2040		2040		2500	
Длина опорной поверхности гусениц в мм . . . . .	2319		2319		2580	
Ширина звена гусеницы в мм . . . . .	700		700		700	
Дорожный просвет (клиренс) без погружения шпор в мм . . . . .	500		500		510	
Вес трактора (сухой) в кг . . . . .	14 450		15 000		18 000	
Запас топлива для непрерывной работы часов . . . . .	15		12		10	

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с преднамеренным смесеобразованием	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с камерой сгорания в поршне	Бескомпрессорный, четырехтактный, с воспламенением от сжатия, с преднамеренным смесеобразованием
Марка	6КДМ-50Т	Д-180	6КДМ-50Т
Мощность в л. с.	140	184	140
Число оборотов (при максимальной мощности) в минуту	1000	1200	1000
Количество цилиндров	6	6	6
Диаметр цилиндра в мм	145	145	145
Ход поршня в мм	205	—	205
Степень сжатия	15,5	—	15,5
Порядок работы цилиндров		1—5—3—6—2—4	
Рабочий объем всех цилиндров в л		20,3	
Минимальный удельный расход топлива (при максимальной мощности) в г/л. с.		208	
Топливо	Дизельное «летнее «ДЛ» ГОСТ 305-58 и зимнее «ДЗ», ГОСТ 4749-49		
Распределение	Клапанное		
Топливный насос	Секционный, шестиплунжерный, снабженный сменными фильтрами и всережимным центробежным регулятором		
Форсунки	Закрытого типа, безшрифтовые	Закрытого типа, пятидырчатая, диаметр отверстия 0,35 мм	Закрытого типа, безшрифтовые
Давление впрыска топлива в кг/см <sup>2</sup>	130	200—210	130
Угол распыла в град	15—20	130	15—20
Топливный фильтр	Тонкой очистки: девять сменных фильтрующих элементов из хлопчатобумажной пряжи Грубой очистки: щелевой металлической		
Воздухоочиститель	Два воздухоочистителя, работающие параллельно. Комбинированные с инерционной ступенью грубой очистки и автоматическим удалением пыли эжекцией выхлопных газов с месячным пылеуловителем		
Система смазки	Комбинированная: под давлением от шестеренчатого насоса разбрызгиванием, с охлаждением масла в радиаторе		
Масляный насос	Горизонтальный, труксекционный (с одной нагнетающей и двумя откачивающими секциями), шестеренчатого типа. Производительность 51 л/мин		
Давление масла в магистрали с маслорадиатором в кг/см <sup>2</sup>	1,7—2,7		
Сорт масла	Дизельное по ГОСТ 5304-54; летом ДП-11 и Д-11, зимой ДП-8		
Масляные фильтры	Грубый—щелевой металлический. Тонкий—нитчатый		
Охлаждение	Водяное с принудительной циркуляцией воды от центробежного насоса		
Регулирование температуры воды	Автоматическое (двумя термостатами)		
Система пуска	Пусковой двигатель		

## ПУСКОВОЙ ДВИГАТЕЛЬ

Тип	Карбюраторный,	бензиновый,	четырёхтактный
Марка	П-46	П-46 или П-23М	П-46
Мощность номинальная в л. с.		17	
Число оборотов коленчатого вала в минуту		2600	
Число цилиндров		2	
Диаметр цилиндров в мм		92	
Ход поршня в мм		102	
Топливо	Бензин автомобильный А-66, ГОСТ 2084-56 или А-70, ГОСТ 1012-54—летом и бензин авиационный Б-70, ГОСТ 1012-54—зимой		
Карбюратор	К-25Г		
Зажигание	От магнето М-47Б или М10А		
Система смазки	Разбрызгиванием		
Система охлаждения	Водяная общая с дизелем		
Запуск	Заводная рукоятка и стартер		

## ТРАНСМИССИЯ ТРАКТОРА

Муфта сцепления . . . . .	Постоянно-замкнутого типа, сухая, двухдисковая	
Управление муфтой сцепления . . . . .	Педальное с пневмосервированием следящего типа	
Соединение муфты сцепления с коробкой передач	Карданным валом с двумя зубчатыми муфтами	
Коробка передач . . . . .	Механическая пятискоростная (5 передач вперед и 2 назад), четырехходовая, трехвальная с постоянным зацеплением шестерен	Механическая четырехскоростная (4 скорости вперед и 2 назад), четырехходовая, трехвальная с постоянным зацеплением шестерен
Главная передача . . . . .	Конические шестерни со спиральным зубом	
Механизм поворота . . . . .	Одноступенчатый планетарный	
Тормозы . . . . .	Ленточные, двухстороннего действия, работают в масляной ванне	
Бортовые редукторы . . . . .	Одноступенчатые с прямыми зубьями шестерен	
Система смазки трансмиссии . . . . .	Комбинированная (под давлением и разбрызгиванием)	

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ И РАМА ТРАКТОРА

Подвеска . . . . .	Эластичная, торсионно-балансирная с блокировкой передних кареток обоих бортов	Жесткая. Ось каждого катка прикреплена неподвижно в раме
Опорные катки . . . . .	Литые, однобортные. Каждые два катка объединены в каретку	Стальные литые однобортные катки, смонтированные на подшипниках скольжения с торцовыми самоподжимными сальниками
Поддерживающие катки и натяжные колеса . . . . .	Литые, однобортные однорядные со сферической поверхностью обода	
Гусеница . . . . .	Крупнозвенчатая с литыми звеньями, со сменными втулками и пальцами	
Число звеньев в гусеничной цепи . . . . .	41	45
Амортизирующее устройство . . . . .	Пружинно-рычажный механизм с переменным передаточным числом	Пружина
Рама трактора . . . . .	Сварная, все элементы рамы коробчатого сечения; несет кронштейны для крепления навесного оборудования и прицепного устройства жесткого типа	Сварная из листовой стали и проката с двумя тележками и поперечными связями коробчатого сечения. Прицепная балка шарнирно-соединенная с корпусами бортовых редукторов

## ВНЕШНЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Кабина . . . . .	Двухместная, металлическая, двухдверная, герметизированная с теплозвукоизоляцией и приточной вентиляцией от электровентилятора, очищенной от пыли воздухом	
Капот . . . . .	Штампованный из листовой стали со съемными боковинами	Штампованный из листовой стали без боковых створок
Пол и крылья . . . . .	Пол дерево-металлический, герметизированный с теплоизоляцией. Крылья штампованные из листовой стали	Пол сварной металлический
Сиденье . . . . .	Два одноместных сиденья со спинками и подлокотниками	Одноместное со спинкой и подлокотниками

Электрооборудование . . . . .	Генератор Г-12-К мощностью 250 вт; напряжение 12 в; реле-регулятор РР-20Г; аккумулятор 6СТЭН-140М; электростартер СТ-20; электровентилятор МЭ13 мощностью 100 вт; 4 фары и лампы внутреннего освещения. Система проводки — однопроводная. «Минус» соединен с массой.	Генератор Г-12-К мощностью 250 вт; напряжение 12 в; реле-регулятор РР-20Г; аккумулятор 6СТЭН-140М; электростартер СТ-20; 2 фары спереди. Система проводки — однопроводная. «Минус» соединен с массой
Пневмооборудование . . . . .	Пневмосистема с компрессором, двумя ресиверами, краном управления, навесным оборудованием разобщительным краном	
Комплект ТИПа . . . . .	Набор шоферского инструмента, запасных частей и принадлежностей по специальной ведомости	
Устройства для заправки баков топливом . . . . .	Автоматическое, вакуумного типа	

### СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Вал отбора мощности:	От верхнего вала коробки передач	
назад . . . . .	С переднего носка коленчатого вала через шкив вентилятора	
вперед . . . . .	Сменные, взаимозаменяемые с нормальными, симметрично уширенными гусеницами	
Болотоходные гусеницы . . . . .	Сменные, взаимозаменяемые с нормальными, симметрично уширенными гусеницами	
Гидросистема . . . . .	Состоит из трех гидронасосов НШ60В производительностью 75 л/мин и рабочим давлением 100 кг/см <sup>2</sup> , редуктора привода гидронасосов и распределителя золотникового типа	

### ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ В ЛИТРАХ

Топливный бак дизеля . . . . .	210 × 2 = 420		210
Топливный бак пускового двигателя . . . . .		11	
Масляная система дизеля . . . . .		45	
Резервный масляный бак . . . . .		25	
Картер топливного насоса . . . . .		1,2	
Картер пускового двигателя . . . . .		1,9	
Картер редуктора пускового двигателя . . . . .		0,8	
Коробка передач и задний мост . . . . .		60	
Бортовые редукторы . . . . .		7	
Воздухоочистители дизеля . . . . .		3,5 × 2 = 7	
Воздухоочиститель пускового двигателя . . . . .		0,5	
Система охлаждения дизеля . . . . .		90	
Опорные катки и ливинцы . . . . .	5,6	5,6	11,6
Полость труб торсионов и балансиры . . . . .	28	28	—
Поддерживающие катки . . . . .	1,5	1,5	1,5
Штафельная масленка, муфты сцепления . . . . .	0,4	0,4	0,4
Оси кареток . . . . .	2,4	2,4	—
Масляный бак гидросистемы . . . . .	75	75	—