

АВТОМОБИЛИ

КрАЗ-255

КАТАЛОГ ДЕТАЛЕЙ И СБОРОЧНЫХ ЕДИНИЦ

Дело всех

Москва
1998

Раздел 1.

Технические данные и характеристики

Табл. 1 Общие данные

| Параметр | КрАЗ-255 Б1 | КрАЗ-255В1 |
|---|-------------|------------|
| Колесная формула автомобиля | 6x6 | 6x6 |
| База автомобиля, мм | 5300 | 5300 |
| База задней тележки, мм | 1400 | 1400 |
| Колея, мм | 2160 | 2160 |
| Дорожный просвет, | 360 | 360 |
| Углы свеса (под нагрузкой), град | | |
| Передний | 47 | 47 |
| задний | 32 | — |
| Длина, мм | 8645 | 7685 |
| Ширина, мм | 2750 | 2750 |
| Высота по кабине (без нагрузки), мм | 2940 | 2940 |
| Высота по тенту (без нагрузки), мм | 3170 | - |
| Погрузочная высота платформы, мм | 1640 | |
| Полезная нагрузка автомобиля, кгс | 7500 | - |
| Нагрузка на седло автомобиля, кгс | - | 8000 |
| Допустимая полная масса буксируемого прицепа (полуприцепа), кг: | | |
| на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием | 30000 | 26000 |
| на грунтовых дорогах и по бездорожью | 10000 | 18000 |
| Масса снаряженного автомобиля, кг | 11700 | 10380 |
| Полная масса автомобиля, кг | 19675 | 18825 |
| Распределение полной массы, кг: | | |
| на переднюю ось | 5450 | 5475 |
| на заднюю тележку | 14225 | 13350 |

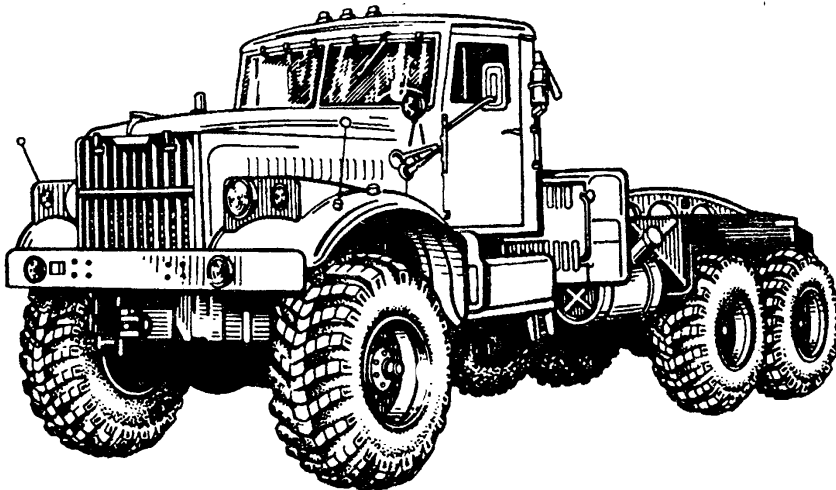


Рис. 2 Общий вид автомобиля КрАЗ-255 В 1

Табл. 2 Эксплуатационные данные

| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | |
|--|--|----------------------|
| Параметр | КрАЗ – 255 В1 | КрАЗ – 255 В1 |
| Максимальная скорость движения, км/ч: | | |
| с наибольшей нагрузкой на автомобиль и с прицепом полной массой 10000 кг | 71 | - |
| с полуприцепом полной массой 20500 кг | - | 62 |
| Контрольный расход топлива на 100 км пути, л: | | |
| с полной нагрузкой на автомобиль без прицепа | 40 | - |
| с полуприцепом полной массой 20500 кг | - | 45 |
| Глубина преодолеваемого брода, м | 1 | 1 |
| Наименьший радиус поворота, м: | | |
| по оси следа переднего колеса | 13,5 | 13,5 |
| по крылу переднего колеса | 14,5 | 14,5 |
| Тормозной путь автомобиля, движущегося со скоростью 40 км/ч, м, не более | 18,4 | 18,4 |
| ДВИГАТЕЛИ | | |
| Тип и модель | четырёхтактный, 8-цилиндровый дизель ЯМЗ-238 с V-образным расположением цилиндров | |
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, л. с | 240 | |
| Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, кг·см | 90 | |
| ТРАНСМИССИЯ | | |
| Сцепление | двухдисковое, сухое | |
| Коробка передач | трехходовая с синхронизаторами на 2-3-й и 4-5-й передачах | |
| Раздаточная коробка | состоит из двухступенчатой дополнительной коробки, собственно раздаточной коробки с межосевым дифференциалом, привода переднего моста и коробки отбора мощности на лебедку | |
| * - На автомобиле КрАЗ-255В1 коробка отбора мощности не устанавливается. | | |
| Карданная передача | состоит из пяти карданных валов и промежуточной опоры в приводе к заднему мосту. Карданные валы открытого типа, трубчатые. Карданные шарниры снабжены игольчатыми подшипниками | |
| Ведущие мосты | передний, промежуточный и задний; редукторы главных передач двойные с коническими спиральными и цилиндрическими прямозубыми шестернями, передаточное число главных передач 8,21. Дифференциалы конические с четырьмя сателлитами. Полуоси полностью разгружены | |
| ХОДОВАЯ ЧАСТЬ | | |
| Рама | продольные лонжероны из швеллера, соединены пятью поперечинами | |
| Подвеска | передняя — зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, работающих совместно с двумя телескопическими амортизаторами. Задняя — зависимая, балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических рессорах. Усилия от реактивных и тормозных моментов воспринимаются системой из шести реактивных штанг | |
| Колеса | бездисковые со съёмными бортовыми кольцами | |
| Шины | широкопрофильные. Размер шин 1300х530-533. Давление регулируется от 3,5 до 1,0 кгс/см ² в зависимости от дорожных условий | |
| РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ | | |
| Рулевой механизм | винт, гайка-рейка с перекатывающимися шариками и зубчатый сектор. Передаточное число рулевого механизма 23,6 | |
| Усилитель рулевого управления | гидравлический. Распределитель и силовой цилиндр скомпонованы вместе | |

| ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ | | |
|--|---|---|
| Тормоза рабочие | барабанного типа, с внутренними колодками на все колеса и отдельным пневматическим приводом: на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост. Привод тормозов прицепа комбинированный | |
| Стояночный тормоз | трансмиссионный, барабанного типа, с внутренними колодками и механическим приводом | |
| Вспомогательный (моторный) тормоз | дроссельного типа, компрессионный, установлен в системе выпуска отработавших газов. Привод пневматический | |
| КрАЗ-255 Б1 ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ | | |
| Система электрооборудования | однопроводная, постоянного тока, номинальным напряжением 24В. С «массой» соединен отрицательный полюс источников и потребителей тока | |
| Генератор | Г288А, мощностью 1000 Вт, переменного тока, трехфазный, синхронный, с электромагнитным возбуждением и выпрямительным блоком. Работает совместно с регулятором напряжения | |
| Регулятор напряжения | 1 1.3702, бесконтактный электронный прибор на кремниевых полупроводниковых элементах | |
| Аккумуляторные батареи | две батареи типа 6ТСТ-182ЭМС емкостью 182 А · ч и напряжением 12В каждая, соединены между собой последовательно | |
| Стартер | СТ-103, мощностью 9,5 л. с, четырехполюсный последовательного возбуждения, с электромагнитным тяговым реле | |
| Звуковые сигналы | два рупорных электромагнитных и пневматический сигнал | |
| Наружное освещение | две основные фары с двухнитевыми лампами дальнего и ближнего света, две противотуманные фары, поворотная фара, передние и задние приборы внешней сигнализации | |
| СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ | | |
| Система регулирования давления воздуха в шинах | централизованная, управление системой - из кабины водителя | |
| Коробка отбора мощности | механическая, одноступенчатая, передаточное число:1 | |
| Лебедка | с горизонтальным расположением барабана. Редуктор червячный, передаточное число:30 | |
| Седельно-сцепное устройство | полуавтоматическое, с двумя захватами под шкворень, диаметром 50,8 мм. Обладает тремя степенями свободы | |
| КАБИНА И ПЛАТФОРМА | | |
| Кабина | закрытая, трехместная, с регулируемым сиденьем для водителя и двухместным нерегулируемым сиденьем для пассажиров | |
| Платформа | Металлическая с откидным задним бортом | - |
| Внутренние размеры платформы, мм: | | |
| длина | 4566 | - |
| ширина | 2500 | - |
| высота низких бортов | 355 | - |
| высота решетчатых бортов | 924 | - |