

Горьковский дважды ордена Ленина, ордена Красного Знамени  
и ордена Отечественной войны первой степени  
автомобильный завод

# ГАЗ-52-01

## шасси автомобиля

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗДАНИЕ СЕМНАДЦАТОЕ

Горький, 1982

# ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ШАССИ ГАЗ-52-01

## ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Грузоподъемность (масса специального кузова и полезного груза), кг	3000	
Масса снаряженного шасси, кг	2350	
Наибольшая масса буксируемого прицепа*, кг	2500	
Наибольшая скорость с полной нагрузкой на горизонтальном участке прямого шоссе (без прицепа), км/ч	70	
Контрольный расход бензина** при замере в летнее время для обкатанного шасси, движущегося с полной нагрузкой на четвертой передаче с постоянной скоростью 50 км/ч по сухой ровной дороге с усовершенствованным покрытием и короткими подъемами, не превышающими 0,5 %, л/100 км	21	
Путь торможения автомобиля с полной нагрузкой, без прицепа, движущегося со скоростью 50 км/ч на горизонтальном участке сухой дороги с усовершенствованным покрытием, при приложении усилия к тормозной педали в 70 даН (70 кгс), м	25	
Габаритные размеры шасси, мм:		
	длина	6115
	ширины (по задним колесам)	2165
	высота (по кабине без нагрузки)	2190
		3700
База, мм		
Колея колес, мм:		
	передних (на плоскости дороги)	1650
	задних (между серединами двойных скатов)	1690
Угол свеса, град:	передний	41
	задний (по буксирному крюку)	24
Радиус поворота, м:	по колею наружного переднего колеса	8,1
	по переднему буферу	9,0
Наибольший угол преодолеваемого шасси подъема с полной нагрузкой, град.		15
Дорожный просвет автомобиля (под картером заднего моста), мм		245

\* Допускается буксировка прицепа с инерционно-гидравлическим приводом тормозов.

\*\* Приведенный расход бензина не является нормой, а служит лишь для определения технического состояния шасси автомобиля.

## ДВИГАТЕЛЬ

Тип	4-тактный, карбюраторный, безинерционный
Число и расположение цилиндров	6, вертикально в один ряд
Диаметр цилиндров и ход поршня, мм	82x110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,7
Мощность номинальная при 2800 об/мин, кВт (л. с.), не менее	55(75)
Крутящий момент максимальный при 1400—1600 об/мин, даН·м (кгс·м), не менее	21(21)
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Направление вращения коленчатого вала	Правое
Система смазки	Комбинированная: под давлением и разбрызгиванием
Масляный фильтр	Тонкой очистки, полносодочный
Карбюратор	К-126И
Система охлаждения	Жидкостная, закрытая с принудительной циркуляцией, имеется термостат
Масса двигателя (со сцеплением и коробкой передач), кг	250

## ТРАНСМИССИЯ

Сцепление	Сухое, однодисковое, ведомый диск снабжен демпферными пружинами
Коробка передач ГАЗ-53А	Трехходовая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами на 3-й и 4-й передачах
Передаточные числа коробки передач	1-я передача 6,55 2-я передача 3,09 3-я передача 1,71 4-я передача 1,0 Задний ход 7,77
Масса коробки передач со стояночным тормозом, кг	65,5
Коробка передач ГАЗ-51А	Трехходовая, 4-ступенчатая
Передаточные числа	1-я передача 6,4 2-я передача 3,09 3-я передача 1,69 4-я передача 1,0 Задний ход 7,82
Масса коробки передач со стояночным тормозом, кг	53,5
Карданная передача	Открытого типа. Имеет два вала и три кардана с игольчатыми подшипниками
Главная передача	Снабжена промежуточной опорой
Дифференциал	Коническая, гипоидного типа с передаточным числом 6,83
Полуоси	Конический, шестеренчатый
Масса заднего моста (со ступицами и тормозами), кг	Полностью разгруженные 265

## ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Колеса	Дисковые, с двухкомпонентным ободом 6,0B-20 и разрезным бортовым кольцом
Число колес	На передней оси—2 На заднем мосту—1 Зapasное колесо—1
Шины: тип и размер	Пневматические, размером 220 — 508 (7,50—20) или 200—508P (7,50R20)
Давление воздуха в шинах, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
передних	300 (3,0)
задних	400 (4,0)
Давление воздуха в шинах типа P, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
передних	400 (4,0)
задних	500 (5,0)
Установка передних колес	Угол развала колес 1° Угол бокового наклона шкворня 8° Угол наклона шкворня вперед 3° Схождение колес 0—3 мм
Рессоры	Четыре—продольные, полуэллиптические
Амортизаторы	Гидравлические, телескопические, двухстороннего действия. Установлены на передней оси автомобиля
Масса передней оси, кг	141
Масса рамы, кг	277

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип рулевого механизма	Глобальдальний червяк с трехребровым ролликом
Передаточное число	21,3 (среднее)
Рулевые тяги	Трубчатые. Шарниры нерегулируемой конструкции

## ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

Рабочая	Одноконтурная с гидравлическим приводом и барабанными тормозными механизмами на всех колесах
Стояночная	Усилитель привода—гидровакуумный Трансмиссионная с барабанным тормозным механизмом и механическим приводом

## ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Система проводки	Однопроводная, минус соединен с массой шасси
Номинальное напряжение, В	12
Генератор	G250-D1
Реле-регулятор	PP362
Аккумуляторная батарея	6СТ-75
Стартер	СТ230Е
Катушка зажигания	Б115-В
Распределитель зажигания	P20-01
Свечи зажигания	M8T

## КАБИНА

Кабина	Металлическая, двухместная, двухдверная
Масса кабины, кг	330

## РЕГУЛИРОВОЧНЫЕ ДАННЫЕ

Зазор между толкателями и клапанами, мм:	
у впускных клапанов	0,23—0,25
у выпускных клапанов	0,28—0,30
Прогиб ремня вентилятора при усилии 4 даН (4 кгс), мм	4—6
Зазор между электродами свечей, мм	0,7—0,8
Зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
Свободный ход педали тормоза, мм	8—14
Свободный ход педали сцепления, мм	35—45

## ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ

Бензиновый бак, л	90
Система охлаждения двигателя, л	16
Система смазки двигателя, л	7
Воздушный фильтр, л	0,35
Картер коробки передач, л	3,0
Картер заднего моста, л	8,2
Картер рулевого механизма, л	0,6
Амортизаторы, см <sup>3</sup>	330 (каждый)
Система гидравлического привода рабочих тормозов, л	0,55
Передние ступицы, кг	0,25 (каждая)
Бачок омывателя ветрового стекла, л	1,5

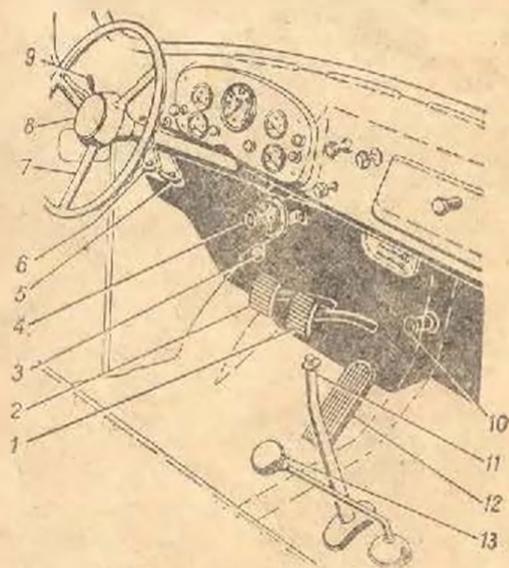
## ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ПРИБОРЫ

Расположение органов управления и контрольных приборов автомобиля показано на рис. 1 и 2.

Слева на рулевой колонке расположен переключатель 9 указателей поворота. Перемещением рукоятки переключателя вниз указывается левый поворот, при этом загорается мигающий свет в подфарнике и заднем фонаре с левой стороны автомобиля. Правый поворот указывается перемещением рукоятки вверх, при этом мигающий свет загорается с правой стороны автомобиля.

Рис. 1. Расположение органов управления автомобилем:

1—педаль тормоза; 2—педаль сцепления; 3—ножной переключатель света; 4—насос омыва ветрового стекла; 5—рукоятка привода замка капота; 6—рукоятка управления жалюзи радиатора; 7—рулевое колесо; 8—кнопка сигнала; 9—переключатель указателей поворота; 10—педаль включения стартера; 11—рычаг стояночного тормоза; 12—педаль управления дроссельными заслонками; 13—рычаг переключения передач



При включении указателей поворота загорается мигающая контрольная лампа 7 (рис. 2) на щитке приборов. Отсутствие мигающего света контрольной лампы свидетельствует о ее неисправности или перегорании нити накала лампы переднего или заднего указателей поворота.

Выключение указателей поворота осуществляется автоматически при выходе автомобиля из поворота.

Ножной переключатель света 3 (см. рис. 1) расположен на полу кабины с левой стороны. Нажатием на переключатель можно в третьем положении центрального переключателя света переходить с дальнего света на ближний и наоборот.

Слева на щитке передка расположен насос 4 обмыва ветрового стекла. Для очистки загрязненного стекла необходимо нажать на крышку насоса при включенном стеклоочистителе.

Слева под панелью приборов на кронштейне находятся рукоятка 6 управления жалюзи радиатора и рукоятка 5 привода замка капота. Для прикрытия жалюзи и открытия капота рукоятки нужно перемещать на себя.

Педаль 10 служит для включения стартера.

Рулевое колесо 7 с кнопкой сигнала 8, педали тормоза 1 и сцепления 2, педаль 12 дроссельных заслонок, рычаг 13 переключения передач размещены в соответствии с общепринятым положением.

### На панели приборов расположены

Центральный переключатель света 1 (рис. 2).

Переключатель имеет три положения:

1. Все выключено.
2. Включен габаритный свет и освещение заднего номерного знака.

3. Включен ближний или дальний свет фар (в зависимости от положения пожного переключателя); габаритный свет и освещение заднего номерного знака.

Кроме того, поворотом ручки по часовой стрелке включаются лампы освещения приборов и регулируется интенсивность их освещения. При повороте ручки против часовой стрелки до упора лампы освещения приборов выключаются.

Указатель 2 температуры охлаждающей жидкости в головке блока.

Указатель 3 уровня бензина в баке.

Контрольная лампа 4. Загорается при включении дальнего света фар.

Спидометр 5 с суммарным счетчиком пройденного пути.

Амперметр 6.

Контрольная лампа 7. Загорается мигающим светом при включении указателей поворота.

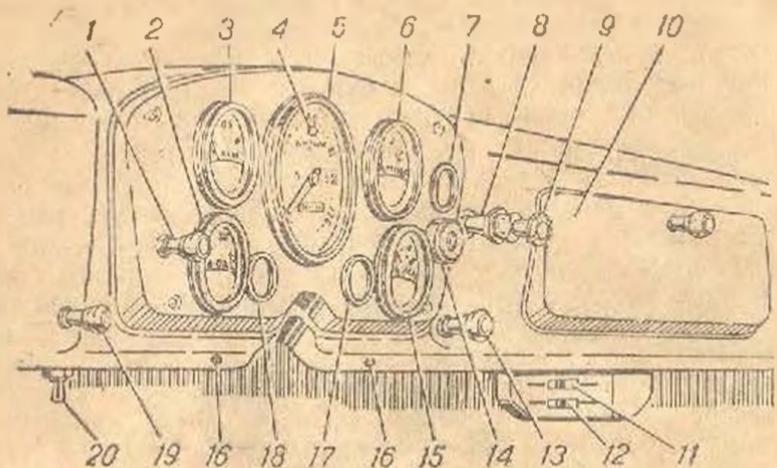


Рис. 2. Панель приборов:

1—центральный переключатель света; 2—указатель температуры охлаждающей жидкости в головке блока; 3—указатель уровня бензина; 4—контрольная лампа дальнего света фар; 5—спидометр; 6—амперметр; 7—контрольная лампа указателей поворота; 8—выключатель стеклоочистителя; 9—выключатель отопителя; 10—вещевой ящик; 11—ручка крышки внутреннего люка; 12—ручка крышки воздухопритока; 13—ручка ручного управления дроссельными заслонками; 14—выключатель зажигания; 15—указатель давления масла; 16—кнопочный предохранитель; 17—контрольная лампа аварийного давления масла; 18—контрольная лампа перегрева жидкости в радиаторе; 19—ручка воздушной заслонки; 20—выключатель плафона

Выключатель 8 стеклоочистителя. Имеет три положения: выключено, медленный ход, быстрый ход.

Выключатель 9 отопителя. Он имеет три положения: выключено; включена малая подача воздуха, включена полная подача воздуха.

Ручка 13 ручного управления дроссельными заслонками. При вытягивании ее открываются дроссельные заслонки карбюратора.

Выключатель 14 зажигания. Для включения зажигания ключ поворачивают по часовой стрелке.

Указатель 15 давления масла в системе смазки двигателя.

Контрольная лампа 17 аварийного давления. Загорается при давлении масла в двигателе 40—80 кПа (0,4—0,8 кгс/см<sup>2</sup>).

Контрольная лампа 18. Загорается при температуре охлаждающей жидкости в верхнем бачке радиатора выше 105° С.

Ручка 19 управления воздушной заслонкой. При вытягивании ее воздушная заслонка карбюратора прикрывается, и рабочая смесь обогащается.

### Под панелью приборов находятся

Ручка 11 крышки внутреннего люка вентиляции кабины. При крайнем правом положении ручки — крышка закрывает прямой поток наружного воздуха в кабину. При крайнем левом положении ручки — крышка открывает доступ наружного воздуха в кабину.

Ручка 12 крышки люка воздухопритока.

Крайнее левое положение ручки — крышка открыта.

Крайнее правое положение ручки — крышка закрыта.

Две кнопки 16 тепловых предохранителей.

Выключатель 20 плафона.

---