

12

В ЭТОМ НОМЕРЕ:

В. В. Протанский — За дальнейший технический прогресс

А. Бершадский — О расчете режимов продольного пиления

Д. И. Власов, А. Е. Щербаков — Пакетная погрузка пиломатериалов в морские суда

А. Лусис — Автомобили-самопогрузчики для короткомерных сортиментов

Н. А. Лурье — Лесной экспорт в 1963 г.

МОСКВА · 1964

ЛЕСНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



Рис. 1.



Рис. 2.



Рис. 3.



Рис. 4.

С 24 августа по 7 сентября 1964 г. в Москве проходила Международная выставка строительных и дорожных машин и средств механизации строительномонтажных работ. В этой выставке, кроме Советского Союза, приняла участие 251 фирма 18 зарубежных стран: из Австрии, Англии, Бельгии, Венгрии, ГДР, Голландии, Дании, Италии, Канады, Польши, США, Финляндии, ФРГ, Чехословакии, Швейцарии, Югославии и Японии. Выставка была расположена на территории Центрального стадиона им. В. И. Ленина в Лужниках на площади 472 тыс. м², что позволило удобно разместить экспонаты и демонстрировать их в действии.

Наибольшее количество экспонатов представил Советский Союз. 101 завод показал около 200 образцов машин, оборудования, 1200 моделей строительного инструмента, которые серийно выпускаются нашими предприятиями.

Среди советских машин и механизмов привлекли внимание универсальные одноковшовые погрузчики Д-584 и Д-543.

Погрузчик Д-584 (рис. 1) — самоходная колесная машина на пневматиках с двумя ведущими мостами и двигателем ЯМЗ-238 мощностью 240 л. с. Грузоподъемность ее 5000 кг, емкость ковша 3,2 м³, вес 18 т.

Погрузчик Д-543 (рис. 2) представляет собой самоходную машину на базе гусеничного трактора Т-140Д с дизельным двигателем мощностью 140 л. с. Грузоподъемность его также 5000 кг, емкость ковша 2,7 м³, вес 21,04 т.

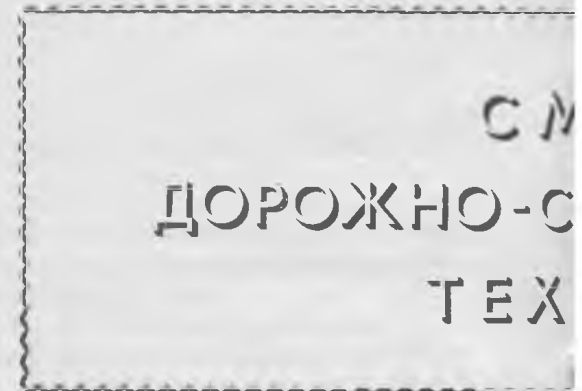
Оба погрузчика снабжены сменным оборудованием (одно- и двухчелюстные ковши уменьшенной и увеличенной емкости, захваты для леса и т. д.), что значительно расширяет область их использования.

Парк бульдозеров был представлен машинами Д-493, Д-496, Д-522 (на тракторе Т-140 ГП), Д-384 (на тракторе ДЭТ-250), Д-585 (колесный тягач мощностью 100 л. с.).

Универсальный бульдозер Д-493, на базе трактора С-100ГП, предназначен для земляных и планировочных работ в раз-

личных областях строительства. Трактор С-100ГП оборудован раздельно-агрегатной гидравлической системой, что позволяет одновременно использовать его с бульдозером и рыхлителем. Возможность принудительного заглубления отвала при помощи гидроцилиндров значительно расширяет область применения бульдозера Д-493 в тяжелых грунтовых условиях.

Живой интерес посетителей выставки вызвал фрезерный канавокопатель КФН-1200, также смонтированный на одной из моделей трактора С-100. Он предназначен для прокладки осушительных и оросительных каналов за один проход в грунтах до III категории включительно



(рис. 3). Канавокопатель состоит из двухстороннего отвала и расположенных наклонно по его бокам двух быстроходных дисковых фрез с ножами по окружности. Производительность канавокопателя — от 76 до 645 м³/час, рабочие скорости — от 33 до 270 м в час, мощность тракторного двигателя 140 л. с.

Специальное оборудование для лесной промышленности было представлено агрегатной трелевочной лебедкой ТЛ-7 в комплексе с трелевочно-погрузочной установкой (рис. 4), автолесовозом Т-80М (рис. 5), погрузчиком КМЗ-П2 (рис. 6).

Польская Народная Республика продемонстрировала универсальный экскаватор на гусеничном ходу с ковшом емкостью



Рис. 5.



Рис. 6.

1,2 м³, гидравлические экскаваторы с ковшем емкостью 0,25 м³, автобетоносмесители, башенные и автомобильные краны различной грузоподъемности, дорожные катки, вибромолоты и другие машины.

Разнообразное дорожное оборудование показала Чехословацкая Социалистическая Республика. Среди экспонатов — одноосный трактор типа Т130А с самосвалом грузоподъемностью 20 т (рис. 7). Двигатель-дизель Татра Т928-2 мощностью 160 л. с., емкость ковша 10 м³, максимальная скорость 42 км/час, вес 18,5 т.

Был выставлен также универсальный экскаватор Д-501, предназначенный для различных земляных работ. Емкость его ковша 0,5 м³, производительность 112 м³/час, мощность двигателя 110 л. с., вес 17 т.

Для перевозки и укладки длинномерных грузов (прокат и бревна) служит созданный чехословацкими конструктора-

зимого груза 12 м, высота погрузки 1450 мм, скорость передвижения 40 км/час.

Из ГДР были привезены на выставку также универсальный экскаватор на гусеничном ходу с ковшем емкостью 1,6 м³, серия разнообразных строительных кранов, дизельные и электрические погрузчики, прицепные и самоходные виброкатки, различное оборудование для уплотнения грунтов, насыпей и т. д.

Широко были представлены на выставке и страны капиталистического мира. Так, ее участниками были 26 английских фирм, среди которых фирма НЦК-Репайр Лтд., показавшая экскаватор модели 1405 с вскрышной лопатой емкостью 2,9 м³ и экскаватор модели 405 с обратной лопатой емкостью 0,77 и 0,95 м³; ею же экспонировались самоходные краны грузоподъемностью 40 и 50 т. Фирма Бамборд Экскаватор Лтд. показала гидравлический экскаватор с различным сменным оборудованием, фирма Консолидейтед Пневматик Компани Лтд. — различные виды пневматических, а фирма Блэк энд Деккер — электрифицированных инструментов.

Бельгийские фирмы экспонировали самоходный скрепер с ковшем емкостью 15 м³, бульдозер на пневмоколесном ходу мощностью 262 л. с., погрузчики с ковшами емкостью 0,76—2,1 м³; голландские — траншейный экскаватор-канавокопатель, автогрейдер, вибрационный дорожный каток, гидроприводы и т. д.

Среди 56 итальянских фирм, продукция которых демонстрировалась в Москве, были такие известные фирмы, как Фиорентини, показавшая экскаватор и строительный кран, и автомобильная компания Фиат. Фирмой Мазера Пиоченча был выставлен гидравлический экскаватор Супер Талпа (рис. 8), снабженный различными приспособлениями для всевозможных земляных работ. Мощность двигателя экскаватора 126 л. с., вес 13 т.

Итальянская фирма Гидромак выставила гидравлический штабелер для погрузки и разгрузки древесины, который при необходимости может быть переоборудован в экскаватор (рис. 9). Грузоподъемность машины 1,3 т, мощность двигателя 60 л. с., производительность 61,5 м³/час, вес 17,65 т.

Федеративная Республика Германии показала интересную машину для стаби-



Рис. 11.



Рис. 10.



Рис. 9.



Рис. 8.

УДК 625.08

О Т Р РОИТЕЛЬНОЙ И К И

ми автопогрузчик с боковым расположением груза ДВН 3022. Он способен транспортировать груз весом до 3000 кг со скоростью 23 км/час, поднимать его на высоту 3,5 м со скоростью 16 м/мин. Вес погрузчика 6000 кг.

Башенный кран грузоподъемностью 6 т, самоходный асфальтосмеситель, камнедробилки и другое оборудование продемонстрировали предприятия Венгерской Народной Республики.

Германская Демократическая Республика показала на выставке специальный прицеп грузоподъемностью 10,5 т для самозгрузки, транспортировки, саморазгрузки бетонных мачт и труб большого диаметра. Максимальная длина перево-



Рис. 7.



Рис. 12.

лизации грунта цементной или битумной смесью, смеситель для бетона принудительного действия, автогрейдер с двига-

телем мощностью 125 л. с., передвижное сварочное оборудование, передвижную электростанцию мощностью 175 квт, компрессоры и др.

Французская фирма Беното выпускает лопато-погрузчик СН/У600 (рис. 10), предназначенный для различных погрузочно-разгрузочных и земляных работ. Он может быть также оборудован челюстным захватом для погрузки и разгрузки древесины. Погрузчик имеет двигатель мощностью 160 л. с. и может развивать скорость до 15 км/час, вес его 12940 кг.

Эта фирма экспонировала также оригинальный земснаряд «Ля мов» (рис. 11), обладающий небольшим весом (7 т), малыми габаритами и осадкой (0,5 м), что позволяет широко использовать его для работы в различных водоемах. Производительность земснаряда от 30 до 50 м³/час, максимальная глубина драгировки 2,8 м.

Для тяжелых строительных работ французская фирма Ришар Континенталь

изготавливает бульдозер СД-10 (рис. 12). Он установлен на гусеничном тракторе с дизелем мощностью 300 л. с. и максимальным тяговым усилием 28,2 т. Скорости движения: вперед 2,59—6,75, назад 2,8—7,6 км/час. Вес трактора с бульдозером 30 т. Среди французских дорожных машин были также асфальтосмеситель, автугудронатор и асфальтоукладчик, самоходные гусеничные шасси для навески различных строительных орудий, тракторные корчеватели, гидроподъемники, многоковшовый экскаватор, полуприцеп-тяжеловоз грузоподъемностью 21 т.

Машины и механизмы, представленные на выставке, убедительно свидетельствовали о высоком уровне, достигнутом дорожно-строительной техникой, показали, какими огромными возможностями располагают в настоящее время строители дорог.

Текст С. Г. БЕЛОВА.

Фото Б. И. Вайнштейна.