

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

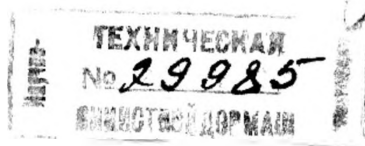
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КТ

629.114
К 78

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

*Издание 4-е,
переработанное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1963

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

Автомобиль ЗАЗ-965 «Запорожец» (4 × 2)

Легковой микролитражный автомобиль с задним расположением двигателя (охлаждение воздушное), выполненным в одном агрегате с коробкой передач и задним мостом, выпускается Запорожским автомобильным заводом «Коммунар» с 1960 г.

Кузов закрытый (купе), двухдверный, несущий, багажное отделение впереди.

Передние сидения — регулируемые в продольном направлении, с откидывающимися вперед спинками (для удобства посадки на заднее сиденье).

Автомобиль оборудован независимым отопителем, обеспечивающим в холодное время года обогрев кузова, обдув ветрового стекла и подогрев двигателя перед пуском. Кроме того, на автомобиле установлен омыватель ветрового стекла.

Модификация — ЗАЗ-965Б «Запорожец» со специальным управлением для инвалидов.

Число мест	4 *
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг	650
В том числе:	
на переднюю ось	277
на заднюю ось	373
Полный вес, кг	970
В том числе:	
на переднюю ось	388
на заднюю ось	582
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью (под кронштейнами передней подвески)	175
под задней осью (под картером силового агрегата)	200
Радиус поворота, м:	
по колею внешнего переднего колеса	5,0
наружный габаритный	5,2
Максимальная скорость, км/час, не менее	80
Контрольный расход топлива при скорости 30 км/час, л/100 км	5,5

* Здесь и далее в число мест включено место шофера.



Автомобиль ЗАЗ-965 «Запорожец»

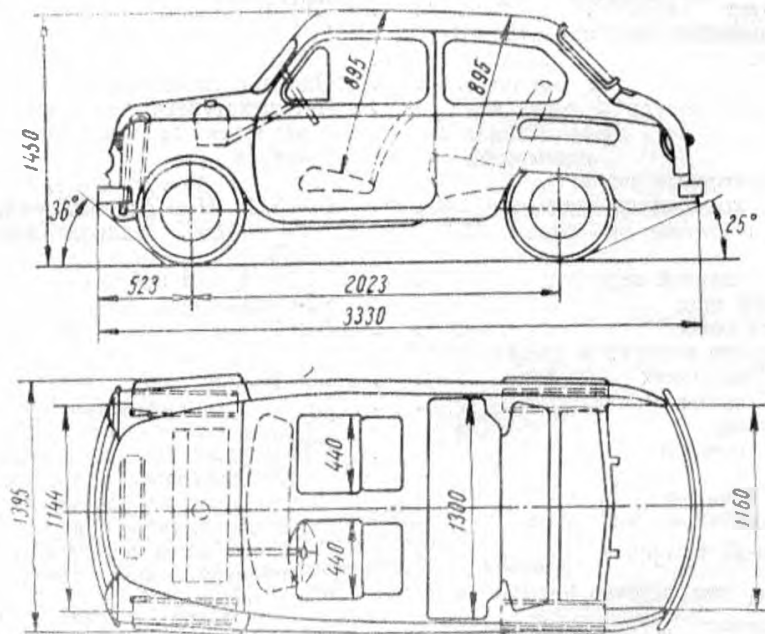


Схема автомобиля ЗАЗ-965 «Запорожец»

Тормозной путь со скорости 30 км/час, м	6,0
Модель, тип двигателя и число цилиндров	МеМЗ-965, V-образный, карбюраторный, верхнеклапанный, четырехтактный, четырехцилиндровый, воздушного охлаждения *
Диаметр цилиндра, мм	72
Ход поршня, мм	54,5
Литраж, л	0,887
Степень сжатия	6,5
Порядок работы цилиндров	1—2—4—3
Максимальная мощность, л. с.	26
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	4000
Максимальный крутящий момент, кгм	5,45
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	2200—2500
Карбюратор	K-123
Электрооборудование	12 в
Аккумуляторная батарея	6СТ42
Генератор	Г114; 13 а; 160 вт
Реле-регулятор	РР109
Стартер	СТ114; 0,6 л. с.
Прерыватель-распределитель	Р35-В
Свечи зажигания	А7,5У
Сцепление	Однодисковое, сухое
Коробка передач	Четырехступенчатая, рычаг управления на тоннеле пола кузова
Передаточные числа: коробки передач	I — 3,83; II — 2,29; III — 1,39; IV — 0,897, задний ход — 4,75
главной передачи	5,12 (41 и 8 зубьев)
Размер шин	5,20—13
Число колес	4 + 1
Давление воздуха в шинах, кг/см ² :	
передних	1,3
задних	1,7
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с гидравлическим приводом
ручной	Колодочный, на задние колеса с механическим приводом
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и двухгребневой ролик, передаточное число 17,0
Подвеска: передняя	Независимая, торсионная, шкворневая, амортизаторы гидравлические, телескопического типа, двухстороннего действия

* До 1962 г устанавливали двигатель, имеющий диаметр цилиндров 66 мм, литраж 0,746 л, мощность 23 л. с. и крутящий момент 4,5 кгм.

задняя

Независимая, пружинная, рычажная, амортизаторы гидравлические, телескопического типа, двухстороннего действия

Заправочные объемы (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:

топливный бак
система смазки двигателя

30 бензин А-74
2,8 (для температуры выше -5° — масло дизельное Дп-11 с присадкой ЦИАТИМ-339, для температуры ниже -5° — масло дизельное Д-8 селективной очистки с присадкой ВНИИ-НП-360 или 361)

картер коробки передач и заднего моста (в одном блоке)

2,0 (масло для коробки передач и рулевого управления, заменители — масло автотракторное трансмиссионное (нигрол) летнее или зимнее)

картер рулевого механизма

0,4 (масло трансмиссионное летнее или зимнее, заменитель — масло для коробки передач и рулевого управления)

амортизаторы

Два передних по 0,20 и два задних по 0,15 (масла веретенные АУ ГОСТ 1642—50 или смесь 60% трансформаторного масла и 40% турбинного масла)

гидравлический привод тормозов
воздушный фильтр

0,40 (тормозная жидкость)
0,09 (масло для двигателя)

Вес агрегатов, кг:

силовой агрегат в сборе (двигатель, сцепление, коробка передач, главная передача)
передний мост
кузов (без обивки, окраски, оборудования)
колесо в сборе с шиной

120
50
210
12,5

Автомобиль «Москвич-401» (4 × 2)

Легковой малолитражный автомобиль выпускался Московским заводом малолитражных автомобилей с 1947 по 1956 г.

Кузов закрытый (седан), четырехдверный, несущий.

Передние сидения со спинками, откидывающимися вперед (для удобства посадки на заднее сиденье).

Модификация — медицинский с дополнительной фарой (на крыше), со знаком красного креста, аптечкой, водонепроницаемой (поддиющейся мойке) обивкой и специальной расцветкой кузова.

Число мест 4

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 855