

629.11(03)

Министерство автомобильного транспорта РСФСР

K-78

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК



Издание 6-е, переработанное и дополненное

187481

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
НИИТ
автоматической
аппаратуры

Издательство «Транспорт» Москва 1972

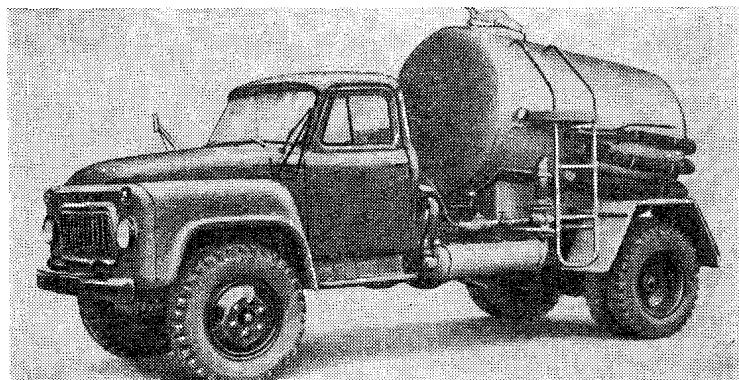


АВТОМОБИЛЬ-ЦИСТЕРНА С-956 (4×2)

Автомобиль-цистерну выпускает Красногорский завод цементного оборудования на шасси автомобиля ГАЗ-53Б с 1967 г. Предназначен для перевозки цемента. Цистерна — цилиндрическая, установлена с уклоном назад для улучшения выгрузки. Выгрузка осуществляется сжатым воздухом от компрессора с приводом от двигателя

автомобиля. Самозагрузка также может осуществляться при помощи пневмосистемы.

Грузоподъемность, кг	3 500
Емкость цистерны, м ³	3,2
Собственный вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг	3 750
Полный вес автомобиля, кг	7 400
В том числе:	
на переднюю ось автомо- биля	1 810
на заднюю ось автомобиля	5 590
Габаритные размеры автомо- биля, мм:	
длина	6 080
ширина	2 240
высота	2 820
Внутренние размеры цистер- ны, мм:	
диаметр	1 404
длина	2 650
Компрессор:	
модель	РК-4/1
производительность, м ³ /мин	4
максимальное рабочее дав- ление, кг/см ²	1,5
Производительность при само- загрузке, т/мин	0,5
Производительность при вы- грузке, т/мин	1,0
Дальность подачи цемента при самозагрузке, м:	
по вертикали	5
по горизонтали	12



Автомобиль-цистерна С-956

Дальность подачи цемента при выгрузке, м:	
по вертикали	25
» горизонтали	50
Шланг для разгрузки:	
диаметр внутренний, мм	100
длина, мм	4 200
количество, шт.	2
Шланг загрузочный:	
диаметр внутренний, мм	75
длина	5 370
количество, шт.	1

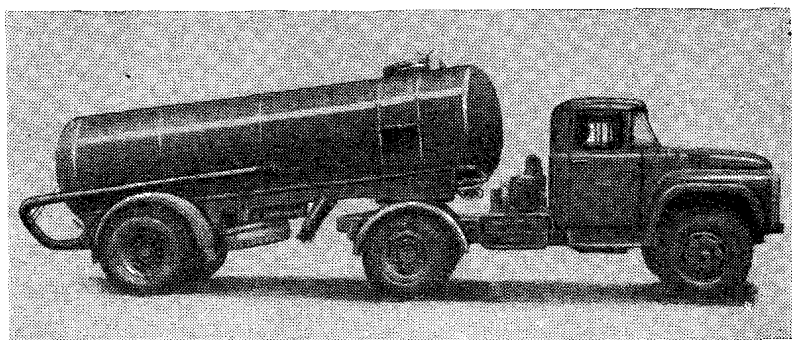
ПОЛУПРИЦЕП С-853

Полуприцеп-цементовоз выпускает с 1965 г. Прилуцкий завод строительных машин вместо полуприцепа-цементовоза С-571, выпущенного с 1961 г.

Загрузка цистерны цементом осуществляется через верхний люк, а выгрузка — через шланг под действием сжатого воздуха. Воздух для разгрузки цемента подается от компрессора, который приводится в действие от двигателя тягача. В случае необходимости разгрузки можно осуществлять воздухом от постороннего компрессора.

Опорное устройство — с механическим приводом. Тормоза — колodочные: основной — с пневматическим приводом, стояночный — с механическим.

Грузоподъемность, кг	8 000
Собственный вес автопоезда в снаряженном состоянии с тягачом ЗИЛ-130В, кг	7 110
Полный вес автопоезда, кг	15 835
В том числе:	
на переднюю ось тягача	2 385
» заднюю ось тягача	6 075
» ось полуприцепа	6 875



Полуприцеп С-853 с тягачом ЗИЛ-130В1

Габаритные размеры автопоезда, мм:

длина	9 000
ширина	2 350
высота	2 900
Компрессор:	
модель	РК-4/1
производительность, м ³ /мин	4
потребляемая мощность, л.с.	18
Давление в цистерне, кг/см ² .	2
Угол наклона цистерны в сторону выгрузки, град	7
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Дальность подачи цемента, м:	
по горизонтали	до 50
» вертикали	» 25

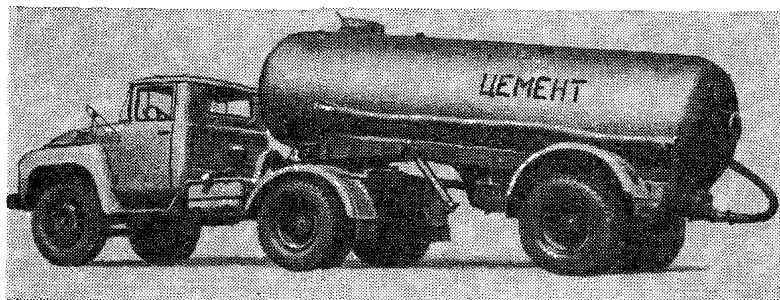
ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА С-927

Полуприцеп-цистерну выпускает Прилуцкий завод строительных машин с 1967 г. Предназначен для бестарной перевозки цемента в сцепе с тягачом ЗИЛ-130В1, оборудованным компрессором с приводом.

Цистерна имеет цилиндрическую форму, изготовлена из листовой стали 13. В сцепе с тягачом цистерна наклонена назад с целью улучшения разгрузки.

Самопогрузка и разгрузка цистерны осуществляется пневматическим способом.

Грузоподъемность, кг	8 000
Емкость цистерны, м ³	7,5
Собственный вес полуприцепа в снаряженном состоянии, кг	3 640

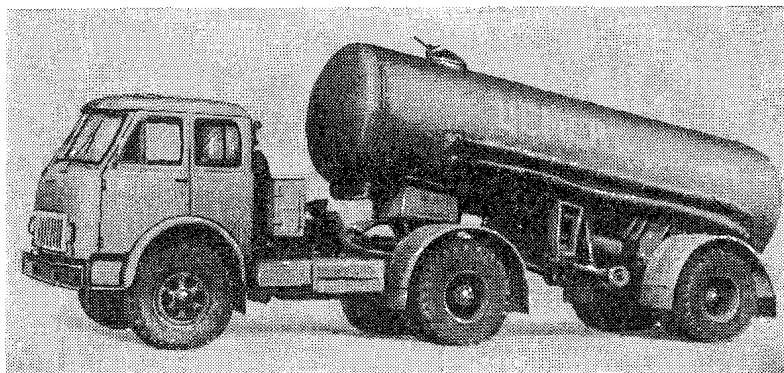


Полуприцеп-цистерна С-927

Собственный вес автопоезда в снаряженном состоянии, кг	7 500
Полный вес автопоезда, кг	15 725
В том числе:	
на переднюю ось тягача	2 800
» седельно-сцепное устройство	6 300
» ось полуприцепа	6 625
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина	9 000
ширина	2 350
высота	2 900
Компрессор:	
модель	РК-6/1
производительность, м ³ /мин	6
потребляемая мощность, л.с.	18
максимальное рабочее давление, кг/см ²	1,5
Производительность при загрузке, т/мин	0,5
Производительность при разгрузке, т/мин	1,0
Дальность подачи цемента, м:	
по вертикали	25
» горизонтали	50

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА С-972

Полуприцеп-цистерну выпускает Красногорский завод цементного оборудования с 1967 г. Предназначен для перевозки цемента автомобилем-тягачом МАЗ-504, оборудован компрессором с приводом от двигателя.



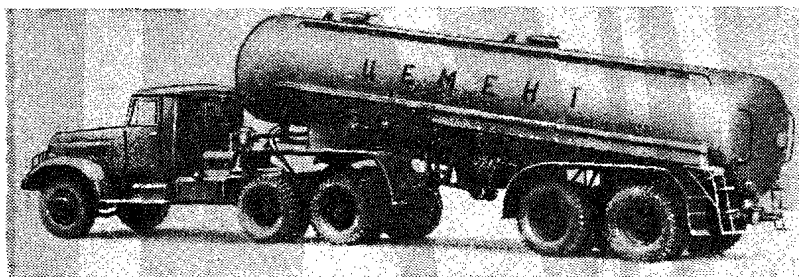
Полуприцеп-цистерна С-972

Несущая цилиндрическая цистерна установлена с наклоном 9° назад для улучшения разгрузки, которая осуществляется при помощи сжатого воздуха.

Грузоподъемность, кг	13 500
Емкость резервуара, м ³	11
Собственный вес полуприцепа в снаряженном состоянии, кг	4 200
Полный вес полуприцепа, кг	17 700
В том числе:	
на седельно-сцепное устройство	7 450
на ось полуприцепа	10 250
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина	9 255
ширина	2 700
высота	3 600
Внутренние размеры цистерны, мм:	
диаметр	1 604
длина	6 350
Компрессор:	
модель	РК-6/1
производительность, м ³ /мин	6
максимальное рабочее давление, кг/см ²	1,5
Производительность разгрузки, т/мин	1,0
Дальность подачи цемента при разгрузке, м:	
по вертикали	25
» горизонтали	50

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА С-652

Двухосный полуприцеп-цистерну выпускает Славянский завод строительных машин. Предназначен для перевозки цемента автомобилем-тягачом КрАЗ-221, оборудован компрессором с приводом от



Полуприцеп-цистерна С-652

двигателя. Цистерна — несущего типа, установлена с наклоном назад для улучшения разгрузки. Загрузка и разгрузка осуществляются при помощи сжатого воздуха.

Грузоподъемность, кг	22 000
Емкость цистерны, м ³	21
Собственный вес полуприцепа в снаряженном состоянии, кг	7 950
Полный вес полуприцепа, кг	29 950
В том числе:	
на седельно-цепное устройство	11 375
на тележку	18 575
Собственный вес цистерны, кг	3 750
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина	13 320
ширина	2 700
высота	3 700
Компрессор:	
модель	PK-9/1
производительность, м ³ /мин	9
скорость вращения коленчатого вала, об/мин	1 500
потребляемая мощность, л.с.	25
максимальное рабочее давление, кг/см ²	1,5
Число люков	2
Производительность разгрузки, т/мин	1,0
Максимальная подача цемента при разгрузке, м:	
по вертикали	25
» горизонтали	50