

НАУЧНО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ  
ОРГАНИЗАЦИИ, МЕХАНИЗАЦИИ  
И ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ СТРОИТЕЛЬСТВУ  
(НИИОМТП) ГОССТРОЯ СССР

*В связи с многочисленными заявками читателей настоящим выпуском осуществляется допечатка тиража 1-го издания 1965 г.*

*1-й том справочника выпускается в двух полутомах:*

*в 1-м полутоме — разделы с первого по пятый;*

*во 2-м полутоме — разделы с шестого по десятый.*

# СПРАВОЧНИК ИНЖЕНЕРА- СТРОИТЕЛЯ

Т О М I

(2-й ПОЛУТОМ)

*Издание второе, переработанное и дополненное*

Под редакцией  
И. А. ОНУФРИЕВА и А. С. ДАНИЛЕВСКОГО



ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ  
Москва—1968

## Автоцементовозы

Наименование показателей	Единица измерения	КАЗ-601	С-386А	С-571	С-570	С-652
Автотягач . . . . .	—	—	ЗИЛ-164Р	ЗИЛ-164Н	МАЗ-200В	КРАЗ-221
Базовый автосамосвал . . . . .	—	ЗИЛ-585	—	—	—	—
Прицепы . . . . .	—	—	ЗИЛ-810А	—	—	—
Агрегаты полуприцепа . . . . .	—	—	—	ММЗ-584	МАЗ-521ББ	ЧМЗАП-5203
Мощность двигателя . . . . .	л. с.	90	95	95	135	180
Грузоподъемность . . . . .	тс	3,5	7	7	12	24
Диаметр загрузочного люка . . . . .	мм	600	400	400	400	400
Емкость резервуара . . . . .	м³	3,2	7,4	6,8	11	21
Производительность компрессора . . . . .	м³/мин	—	3,2	3,6	6	6
Высота подачи . . . . .	м	15	15	25	25	25
Дальность подачи . . . . .	·	—	15	25	25	25
Габаритные размеры:						
длина . . . . .	·	6	13,6	9,15	11,25	13,22
ширина . . . . .	·	2,31	2,35	2,35	2,7	2,7
высота . . . . .	·	2,34	3,0	2,9	3,3	3,7
Вес . . . . .	т	4,3	7,3	6,3	10,6	16,75

## Автоцементовозы

Тип	Базовый автомобиль	Емкость в м <sup>3</sup>	Характеристика	Изготовитель
ЦС-1	ЗИЛ-585	3,3	Загрузка через люк вверху, выгрузка через люк в хвостовой части цистерны путем опрокидывания на 48°	Глянисаятотранс
КАЗ-601	КАЗ-585Б	3	При опрокидывании цистерны гидropодъемником загрузочный люк автоматически закрывается. Снабжен пневматическим вибратором для очистки от осадков цемента	Кутаисский автобo- рочный завод
С-386	ЯАЗ-210	9	Два контейнера емкостью по 4,5 м <sup>3</sup> . Разгрузка под действием сжатого воздуха	—

Таблица 51

## Автопоезда-цементовозы

Наименование показателей	С-577	С-571	С-386А	С-570	С-652
Автомобильный тягач . . . . .	ЗИЛ-ММЗ-164Н	ЗИЛ-ММЗ-164Н	ЗИЛ-ММЗ-164Н	МАЗ-200В	КрАЗ-221
Грузоподъемность по взвешанному цементу (1,1 объемного веса) в тс . . . . .	7	7	7	12	24
Геометрическая емкость в м <sup>3</sup> . . . . .	6,8	6,9	6,9	11	21
Вес цистерны в сборе в т . . . . .	2,5	2,1	2×0,55	3,5	16,75 с тягачом
Число загрузочных люков . . . . .	1	1	1×2	2	2
Диаметр загрузочного люка в мм . . . . .	400	400	—	400	400
Диаметр шланга в мм . . . . .	100	100	1	100	100 (2 шт.)

Продолжение табл. 51

Наименование показателей	С-577	С-571	С-386А	С-570	С-652
Наибольшая высота подачи цемента в м	21	20	20	21	20
Габаритные размеры поезда в м:					
длина . . . . .	9,26	10,1	5,9+6,1	11,25	13,32
ширина . . . . .	2,35	2,34	2,48	2,7	2,7
высота . . . . .	2,9	2,9	2,98	3,2	3,7
Продолжительность выгрузки цемента в мин:					
в склады амбарного типа . . . . .	8—11	7	—	12	24
на высоту 21 м . . . . .	24—30	20—22	—	30—36	—
Завод-изготовитель . . . . .	Павшинский механический завод	Прилуцкий завод	Паяшинский механический завод	—	—

Таблица 52