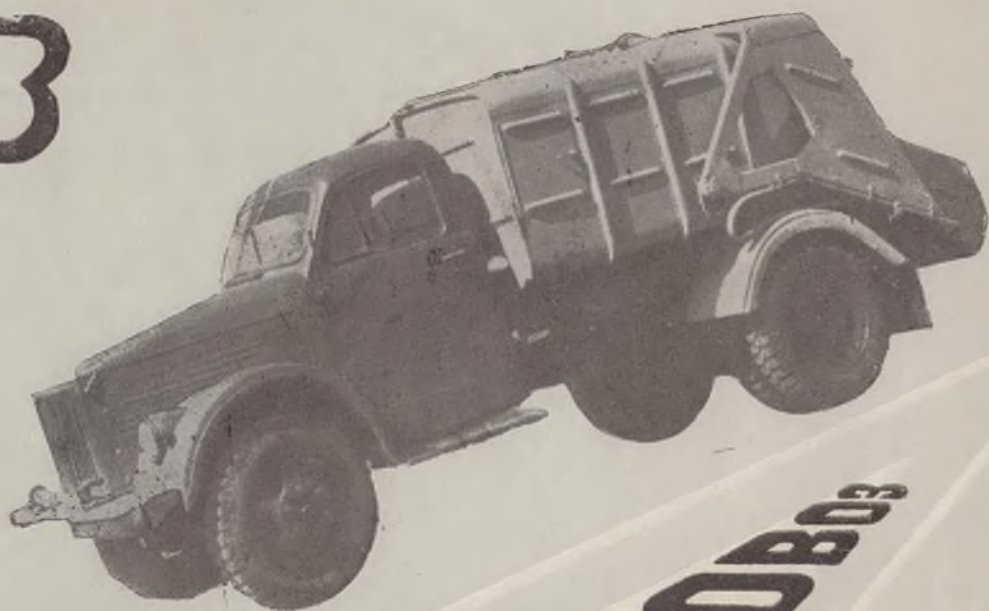


С С С Р

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО И КОММУНАЛЬНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОРЛОВСКИЙ ЗАВОД КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

ОЗ



МУСОРОВОЗ

ОЗ.М

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Фургон

|                     |  |
|---------------------|--|
| Тип фургона         | цельнометаллический, клепаный, оборудован задней крышкой и одной боковой дверкой |
| Внутренние размеры: |  |
| высота              | 1100 мм  |
| ширина              | 1900 мм  |

### Гидравлическое оборудование

|   |  |
|---|--|
| Насос                                     | лопастного типа Г12-23   |
| Производительность насоса при 1100 об/мин | 35 л/мин   |
| Гидроподъемник кузова                     | одноцилиндровый, одностороннего действия, от самосвала ЗИЛ-ММЗ-585 |
| Гидроцилиндр толкающей плиты              | двухстороннего действия  |
| Рабочее давление масла в гидросистеме     | $55 \pm 3$ кг/см <sup>2</sup>                                      |

## КОНСТРУКЦИЯ МУСОРОВОЗА

Специальное оборудование мусоровоза состоит из фургона 3, (рис. 1), толкающей плиты 9, гидравлической системы, задней крышки 5 с приемным бункером 6, рабочего инструмента 1 и световой сигнализации.

Фургон изготовлен из стальных листов, усиленных накладками жесткости, и облегченных профилей.

Задняя крышка также изготовлена из листовой стали и облегченных профилей.

Приемный бункер, в котором размещена толкающая плита 9 с гидравлическим цилиндром 10, расположен в задней части крышки. В бункере имеются два люка 8, служащих для очистки бункера от мусора, попавшего за толкающую плиту.

Толкающая плита совершает возвратно-поступательное движение и жестко закреплена на гидроцилиндре, являющемся ее приводом.

Управление работой гидроцилиндра производится специальным распределителем 11, установленным в нижней части задней крышки фургона.

Золотник распределителя связан через систему рычагов с крышкой бункера. Включение гидроцилиндра и перемещение толкающей плиты происходит только при закрытой крышке. При открывании крышки движение плиты прекращается и снова возобновляется после закрытия крышки, обеспечивая тем самым полную безопасность работы.

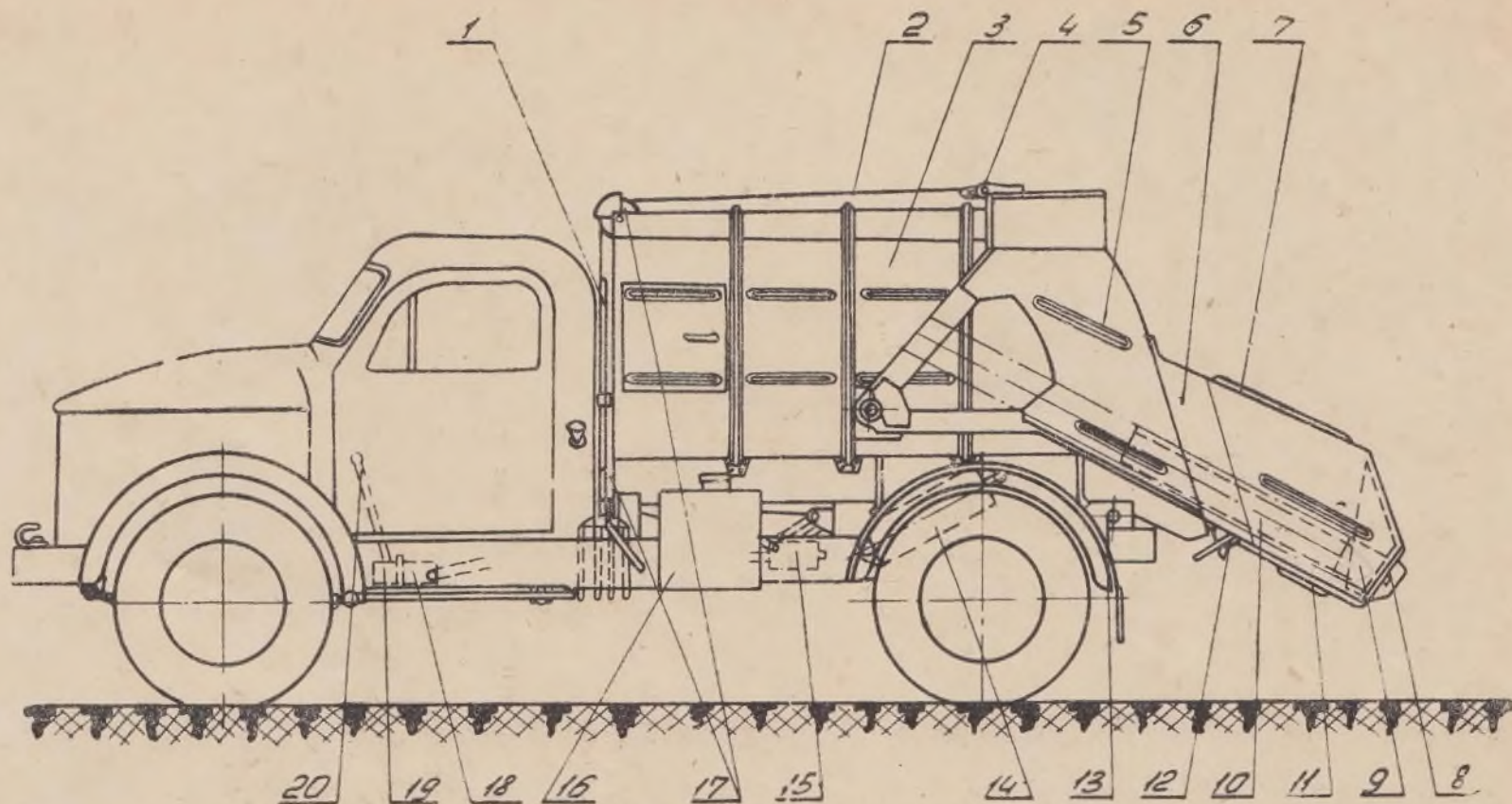


Рис. 1. Общий вид мусоровоза:

1—место крепления вил и лопат; 2—тросы; 3—фургон; 4—кронштейн задней крышки; 5—задняя крышка; 6—приемный бункер; 7—крышка приемного бункера; 8—люки; 9—толкающая плита; 10—гидроцилиндр толкающей плиты; 11—распределитель гидроцилиндра толкающей плиты; 12—механизм управления распределителя гидроцилиндра толкающей плиты; 13—надрамник; 14—гидроцилиндр подъема фургона; 15—распределитель гидроцилиндра подъема фургона; 16—маслобак; 17—направляющие блоки; 18—масляный насос; 19—коробка отбора мощности; 20—рукоятка управления распределителем.

С С С Р

МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬНОГО, ДОРОЖНОГО  
И КОММУНАЛЬНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



# МУСОРОВОЗ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

**93м**

ОРЛОВСКИЙ ЗАВОД  
КОММУНАЛЬНОГО  
МАШИНОСТРОЕНИЯ

19