

В. И. НАУМОВ, Н. Г. СИДОРОВ,

В. К. САХАРОВ

# ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЕЙ

СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ

*Издание четвертое,  
переработанное и дополненное*



ИЗДАТЕЛЬСТВО «МАШИНОСТРОЕНИЕ»  
МОСКВА 1965 ЛЕНИНГРАД

## Автомобиль АЦ-525

Автомобиль-цистерна выпускается Калининским ремонтно-механическим заводом на шасси автомобиля МАЗ-200. Предназначен для перевозки молока. Цистерна состоит из двух секций эллиптической формы, покрытых изнутри теплоизоляционным материалом толщиной 40 мм.

Слив молока из цистерны осуществляется самотеком.

Объем, л . . . . .	5 250
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	7 400
Полный вес, кг . . . . .	12 875
Вес цистерны, кг . . . . .	1 868
Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	7 650
ширина . . . . .	2 700
высота . . . . .	2 515



Диаметр спускных трубопроводов, мм	50
Расчетное повышение температуры молока за 10 ч при температуре наружного воздуха $+30^{\circ}$ . . . . .	$2^{\circ}$

Остальные данные см. «Автомобиль МАЗ-200» (стр. 41).

## Автомобиль МАЗ-200 (4 × 2)

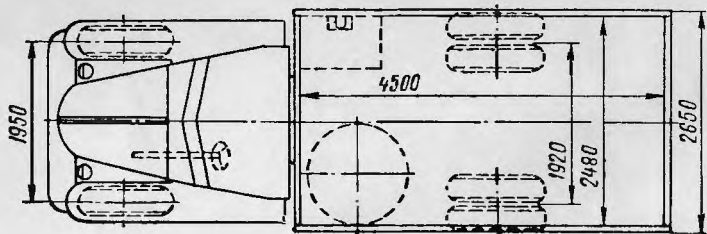
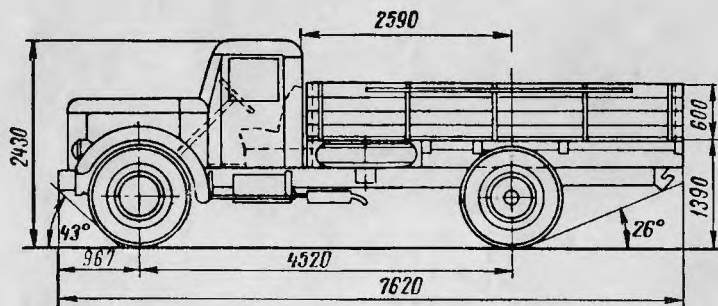
Грузовой автомобиль выпускается Минским автомобильным заводом с 1947 г.

Кузов — деревянная платформа с тремя откидными бортами.

Кабина — трехместная, деревянная с металлической обшивкой.

С 1951 до 1957 г. выпускался автомобиль МАЗ-200Г с высокобортным решетчатым кузовом, снабженным решетчатыми съемными надставками к основным бортам и откидными скамейками для перевозки людей. В пустотелых металлических стойках надставок бортов можно установить дуги съемного тента.

Грузоподъемность, кг . . . . .	7000	
	(по грунту 5000)	
Общий вес буксируемого прицепа, кг	9500	
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг . . . . .	6400	
Полный вес, кг . . . . .	13 625	
Распределение веса по осям, кг:		
на переднюю ось без нагрузки	3080	
»   »   » с полной нагрузкой . . . . .	3565	
на заднюю ось без нагрузки . . . . .	3320	
»   »   » с полной нагрузкой . . . . .	10 060	
Дорожные просветы, мм:		
под передней осью . . . . .	290	
под задней осью . . . . .	290	
Радиус поворота, м:		
по колею внешнего переднего колеса . . . . .	9,5	
наружный габаритный . . . . .	10,1	
Максимальная скорость (с ограничителем), км/ч . . . . .	65,0	
Контрольный расход топлива при скорости 40 км/ч, л/100 км . . . . .	32,0	
Модель, тип двигателя и число цилиндров . . . . .	ЯАЗ-М204А, двухтактный, четырехцилиндровый дизельный с непосредственным впрыском и прямоточной продувкой	
Диаметр цилиндра, мм . . . . .	108,0	
Ход поршня, мм . . . . .	127,0	
Рабочий объем (литраж), л . . . . .	4,65	
Степень сжатия . . . . .	17,0	
Порядок работы цилиндров . . . . .	1—3—4—2	
Максимальная мощность (с ограничителем), л. с. . . . .	120	
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2000	
Максимальный крутящий момент, кг · м . . . . .	47	
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин . . . . .	1200—1400	



Нагнетатель воздуха . . . . .	Объемный, с двумя трехлопастными спиральными роторами
Насосы-форсунки . . . . .	Ленкарз АР-20А2 или АР-20, сер. 60 (производительность 60—67 мм <sup>3</sup> )
Электрооборудование, в . . . . .	12
Аккумуляторная батарея . . . . .	6СТМ128; 2 шт.
Генератор . . . . .	Г106; 18 а; 12 в
Реле-регулятор . . . . .	РР24-Г
Стартер . . . . .	СТ26; 11 л. с.
Сцепление . . . . .	Одноступенчатое, сухое
Коробка передач . . . . .	Пятиступенчатая
Передаточные числа:	
коробки передач . . . . .	I—6,17; II—3,40; III—1,79; IV—1,00; V—0,78; задний ход — 6,69
главной передачи . . . . .	8,21 (число зубьев — коническая пара 23 и 12, цилиндрическая пара 60 и 14)
Размер шин . . . . .	12,00—20
Число колес . . . . .	6+1
Давление воздуха в шинах, кг/см <sup>2</sup> :	
передних . . . . .	4,25
задних . . . . .	5,5
Тормоза:	
ножной . . . . .	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной . . . . .	Колодочный, на трансмиссию
Рулевой механизм . . . . .	Червяк и боковой сектор, передаточное число 21,5
Подвеска:	
передняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами двустороннего действия
задняя . . . . .	На двух продольных полуэллиптических рессорах (с дополнительными рессорами)
Заправочные объемы; л:	
топливный бак . . . . .	225
система охлаждения двигателя . . . . .	26,5
система смазки двигателя (с фильтрами) . . . . .	16,5
картер коробки передач . . . . .	4,5
картер ведущего моста . . . . .	12,0
амортизаторы . . . . .	Два, по 0,55 каждый
картер рулевого механизма . . . . .	2,0
воздушный фильтр . . . . .	Два, по 0,5 каждый

**Вес агрегатов, кг:**

двигатель без оборудования . . . . .	800
двигатель с оборудованием и сцеп- лением . . . . .	850
коробка передач . . . . .	225
карданный вал . . . . .	64
передний мост . . . . .	300
задний мост . . . . .	880
рама . . . . .	550
кузов . . . . .	930
кабина . . . . .	370
колесо в сборе с шиной . . . . .	137