

ЦЕНТРАЛЬНОЕ АВТОТРАКТОРНОЕ УПРАВЛЕНИЕ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

---

*Для служебного  
пользования*

Экз. № 44488

**КРАТКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ  
АВТОТРАКТОРНОЙ  
ТЕХНИКИ**

*СПРАВОЧНИК*

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР  
МОСКВА — 1964

10,1 т, грузоподъемность 6,5 т. Запас хода 350 км. Максимальная скорость 60 км/час. Габаритные размеры, мм: 13450×2540×3050.

#### **УАЗ-450Б. Шифр 0707.**

Штабной автобус. Выпускается Ульяновским автозаводом с 1958 г. на шасси автофургона УАЗ-450 (шифр 0362).

Кузов вагонного типа со специальным оборудованием. Число мест: в кабине — 2, в кузове — 5. Запас хода 650 км.

### **3. АВТОБУСЫ И АВТОМОБИЛИ САНИТАРНЫЕ**

#### **ПАЗ-653. Шифр 0801.**

Санитарный автобус. Выпускался Павловским автобусным заводом в 1950—1956 гг. на шасси ГАЗ-51 (шифр 0304).

Модификация автобуса ПАЗ-651. Вес в снаряженном состоянии 3,15 т. Число мест: для носилок — 4, для сидения — 13. Кузов с медицинским оборудованием. Более мягкие рессоры с гидравлическими амортизаторами. Расход топлива 26 л на 100 км. Запас хода 400 км.

#### **АС-3. Шифр 0802.**

Санитарный автобус. Выпускался с 1952 г. на шасси ГАЗ-51 (шифр 0304) и ГАЗ-63 (шифр 0203).

Вес в снаряженном состоянии соответственно 3,4 и 3,9 т. Число мест: 7 для лежания и 2 для сидения, или 4 для лежания и 2 для сидения, или 4 для лежания и 6 для сидения, или 14 только для сидения.

#### **ЗАЗ-967. Шифр 0803.**

Транспортер повышенной (4×4) проходимости для сбора раненых на базе автомобиля ЗАЗ-967 (шифр 0112).

Число мест: 2 для лежания или 1 для лежания и 2 для сидения.

#### **УАЗ-450А. Шифр 0804.**

Санитарный автобус. Выпускается Ульяновским заводом с 1958 г. на базе автофургона УАЗ-450 (шифр 0362).

Кузов с медицинским оборудованием. Вместимость: 4 или 2 больших на носилках, 5 или 7 больших на откидных сиденьях.

#### **ГАЗ-12Б. Шифр 0805.**

Санитарный автомобиль. Выпускался Горьковским автозаводом в 1951—1959 гг. на базе ГАЗ-12 (шифр 0106).

Кузов специальный с медицинским оборудованием. Число мест 5 (включая одно место для лежания).

#### **ГАЗ-22Б. Шифр 0806.**

Санитарный автомобиль. Выпускается Горьковским автозаводом с 1963 г. на базе ГАЗ-21Л (шифр 0104).

Кузов типа «Универсал» с медицинским оборудованием. Вес в снаряженном состоянии 1550 кг. Число мест 5 (включая одно место для лежания). Габаритные размеры, мм: 4740×1800×1620.

**ЗИЛ-110М, Шифр 0807.**

Санитарный автомобиль. Выпускался Московским автозаводом им Лихачева в 1952—1958 гг. на базе ЗИЛ-110.

Кузов специальный с медицинским оборудованием

**УАЗ-468А, Шифр 0808.**

Санитарный автомобиль. Разрабатывается Ульяновским автозаводом на базе УАЗ-469 (шифр 0201).

Кузов специальный с медицинским оборудованием Число мест в кузове—8. Вес в снаряженном состоянии 1959 кг

**УАЗ-451А, Шифр 0809.**

Санитарный автобус. Выпускается Ульяновским заводом с 1960 г. на базе автофургона УАЗ-451 (шифр 0363).

Кузов специальный с медицинским оборудованием Число мест: 4 или 2 больных на носилках. Вес в снаряженном состоянии 1,78 т.

**УАЗ-452А, Шифр 0810.**

Санитарный автобус. Разрабатывается Ульяновским автозаводом на базе автофургона УАЗ-452 (шифр 0363).

Кузов специальный, цельнометаллический, вагонного типа, с медицинским оборудованием. В кузове—3 места для сидения и 4 места для носилок. Сухой вес автомобиля 1720 кг.

**РАФ-977И, Шифр 0811.**

Санитарный автобус. Выпускается Рижским автобусным заводом с 1962 г. на базе микроавтобуса РАФ-977 (шифр 0901)

Кузов снабжен медицинским оборудованием и радиостанцией Число мест: 2 места для лежания и 3 для сидения

#### **4. АВТОБУСЫ ПАССАЖИРСКИЕ**

**РАФ-977, Шифр 0901.**

Микроавтобус выпускался Рижским автобусным заводом в 1958—1960 гг. на базе агрегатов ГАЗ-21 (шифр 0104).

Вес в снаряженном состоянии 1640 кг. Число мест 9. Расход топлива 18 л на 100 км. Запас хода по топливу 330 км Шины 7.00—15 (5 шт.).

**РАФ-977В.**

Модификация автобуса РАФ-977 (шифр 0901) с рядом конструктивных усовершенствований. Выпускается с 1960 г.