

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
ПО АВТОМАТИЗАЦИИ И МАШИНОСТРОЕНИЮ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ПО АВТОМАТИЗАЦИИ
И МАШИНОСТРОЕНИЮ ПРИ ГОСПЛАНЕ СССР

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

А **ВТОМОБИЛИ** **СССР**

АВТОМОБИЛИ СО СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫМИ КУЗОВАМИ
И ПРИЦЕПНОЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Часть 2

МОСКВА—1963

Начало выпуска
1961 г.

П Р И Л У К С К И Й ЗАВОД СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН

С-571



Полуприцеп-цистерна С-571 выпускается для работы в сцепе с седельным тягачом ЗИЛ-ММЗ-164АН и предназначен для бвстарной перевозки цемента на расстояние до 50 км с цементных заводов и базовых складов на приобъектовые склады.

Полуприцеп-цистерна имеет безрамную конструкцию. Передняя часть цистерны опирается на седельное устройство тягача, а задняя — на тележку.

Форма цистерны — цилиндрическая, со сферическими днищами. Ось цистерны имеет наклон в сторону разгрузки. Угол наклона 7°.

Цистерна загружается цементом через загрузочный люк диаметром 400 мм, расположенный в ее верхней части. Крышку люка открывают и закрывают вручную; для этого цистерна оборудована лестницей и площадкой, установленной с ее правой стороны. Для плотного прилегания крышка загрузочного люка снабжена резиновым уплотнителем по всей окружности.

Разгружается цистерна пневматически. В нижней части цистерны имеется азролоток для подачи цемента к разгрузочному устройству. Азролоток имеет мягкую пористую 150-миллиметровую перегородку; проходя через эту перегородку, воздух азрирует цемент и придает ему свойства текучести. Цемент сте-

кает на азролоток по откосам из листовой стали, установленным внутри цистерны под углом 50° к горизонтальной плоскости.

С азролотка цемент попадает в разгрузочное устройство, состоящее из переходного патрубка, крана, наконечника и разгрузочного трубопровода. При разгрузке цистерна подсоединяется гибким шлангом и быстросъемным зажимом к цементопроводу приемного пункта.

Для подачи воздуха к разгрузочному устройству автоцементовоз оборудован компрессором. Воздух подается в азролоток под откос и к наконечнику разгрузочного устройства.

Воздуховоды снабжены предохранительным клапаном, отрегулированным на давление 2,5 кг/см², манометром, а воздушная магистраль, идущая к разгрузочному устройству, — обратным клапаном.

Цемент можно выгружать из цистерны также при помощи постороннего источника сжатого воздуха, обеспечивающего необходимые производительность и давление.

Тормозная система полуприцепа унифицирована с соответствующими узлами и деталями полуприцепа ММЗ-584Б.

Полуприцеп оборудован стопорным устройством.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Угол наклона цистерны в сторону разгрузки, град	7
Вес, кг:		Система выгрузки	Пневматическая
полуприцепа		Компрессор:	
собственный	2500	тип	Поршневой, одноступенчатый, двухцилиндровый, V-образный с воздушным охлаждением
с грузом	9500	номинальное число оборотов в минуту	1000
автопоезда		привод	От двигателя автомобиля через коробку передач, коробку отбора мощности, карданный вал и клиноременную передачу
снаряженного	6340		
полный	13565		
Распределение веса автопоезда с полной нагрузкой, кг:			
на колеса тягача			
передние	2210		
задние	5750		
полуприцепа	5610		
на седельное устройство	3840		
Табаритные размеры (длина X ширина X высота), мм:		Коробка отбора мощности	Механическая, двухскоростная*, установленная на фланце коробки передач автомобиля
полуприцепа	6100 X 2350 X 2900		
автопоезда	9150 X 2350 X 2900		
Расстояние, мм:		Управление коробкой отбора мощности	Рычагом, из кабины водителя
от шворня сцепного устройства			
до оси колес полуприцепа	3010		
до переднего днища цистерны	1280	Аэрозалоб:	
от оси задних колес тягача до оси колес полуприцепа	3230	количество	1
от центра опорных катков до оси колес полуприцепа	2255	ширина, мм	200
от верхней плоскости седла до плоскости опоры колес	1208		
Колеса, мм	1740		
Дорожный просвет под осью колес, мм	420		
Ось	Трубчатая		
Число осей	1		
Колеса	От автомобиля ЗИЛ-164		
	4		
Число колес	9,00—20 или 240—20		
Шины	На двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах, унифицированных с задней подвеской ЗИЛ-164А		
Подвеска	Колодочные, унифицированные с тормозами полуприцепа ММЗ-584Б; привод пневматический от тягача, привод стояночного тормоза механический (ручной)		
Тормоза и привод	Две пары катков с механическим (ручным) приводом		
Опорное устройство	Цилиндрическая		
Форма цистерны			
Размеры цистерны, мм:			
длина	5500		
внутренний диаметр	1400		
		Грузоподъемность при движении по дорогам, кг:	
		I и II категорий	
		на усиленных шинах	7500
		на обычных шинах	7000
		прочим	5500
		Емкость цистерны, м ³	6,8
		Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	55
		Производительность компрессора при всасывании, м ³ /мин	2,5
		Давление, создаваемое компрессором, кг/см ²	3
		Мощность, потребляемая компрессором, л. с.	18
		Время разгрузки цистерны, мин	15
		Производительность при разгрузке, т/мин	0,6—1
		Наибольшее рабочее давление, кг/см ²	2,5
		Дальность подачи, м:	
		по горизонтали	40
		по вертикали	20
		Загрузочные люки:	
		диаметр, мм	400
		количество	1
		Размеры и количество разгрузочных шлангов:	
		внутренний диаметр, мм	100
		длина, мм	4200
		количество	2
		Давление воздуха в шинах, кг/см ²	4,5
		Оптовая цена, руб	4320

* Для привода компрессора используется только одна передача

Остальные данные соответствуют технической характеристике седельного тягача ЗИЛ-ММЗ-164АН и базового полуприцепа ММЗ-584Б

Начало выпуска
1959 г.

ПАВШИНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

C-570



Полуприцеп-цистерна С-750 выпускается для работы в сцепе с седельным тягачом МАЗ-200В или МАЗ-200М и предназначен для безстарной перевозки цемента с цементных заводов на приобъектовые склады на расстояние до 100 км.

Полуприцеп — безрамной конструкции. Цистерна имеет два загрузочных люка. Аэролотки выполнены шириной 200 мм. Ходовая часть унифицирована с ходовой частью полуприцепа МАЗ-5245Б.

В автоцементовозе все процессы загрузки и выгрузки цемента герметизированы и механизированы, чем предотвращается потеря цемента и полностью исключается ручной труд.

Цемент можно выгружать как при помощи установленного на цементовозе компрессора, так и постороннего источника сжатого воздуха, обеспечивающего необходимые производительность и давление.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические

Вес, кг:	
полуприцепа	
собственный	3500
с грузом	15500
автоповоза	
снаряженного	10060
полный	22285
Распределение веса автоповоза с полной нагрузкой, кг:	
на колеса тягача	
передние	3930
задние	8525
полуприцепа	9830
на седельное устройство	5670

Габаритные размеры, мм:

полуприцепа	
(длина × ширина × высота)	7660 × 2700 × 3200
автоповоза	
(длина × ширина × высота)	11250 × 2700 × 3200

Расстояние, мм:

до оси колес полуприцепа	
от шкворня сцепного устройства	4400
от задних колес тягача	4550

от центра опорных катков	2960
от верхней плоскости седла до плоскости опоры колес	1380
Колея, мм	1920
Дорожный просвет под осью колес, мм	440
Ось	Трубчатая
Число осей	1
Колеса	От автомобиля МАЗ-200
Число колес	4
Шины	12,00—20
Подвеска	На двух продольных полуэллиптических основных и дополнительных рессорах, унифицированных с задней подвеской МАЗ-200
Тормоза и привод	Колодочные, унифицированные с тормозами МАЗ-5245; привод пневматический от тягача Привод стояночного тормоза механический (ручной)
Опорное устройство	Две опоры с мезаническим (ручным) приводом
Форма цистерны	Цилиндрическая
Размеры цистерны, мм: длина	7300
внутренний диаметр	1600
Угол наклона цистерны в сторону разгрузки, град	6
Система выгрузки	Пневматическая
Компрессор: тип	Поршневой, одноступенчатый, двухцилиндровый, V-образный с воздушным охлаждением
номинальное число оборотов в минуту	1500

привод	От двигателя автомобиля через коробку передач, коробку отбора мощности, карданный вал и клиноременную передачу
Коробка отбора мощности	Механическая, двухскоростная, установленная на фланце коробки передач автомобиля
Управление коробкой отбора мощности	Рычагом, из кабины водителя
Аэрожалоб: количество	1
ширина, мм	280

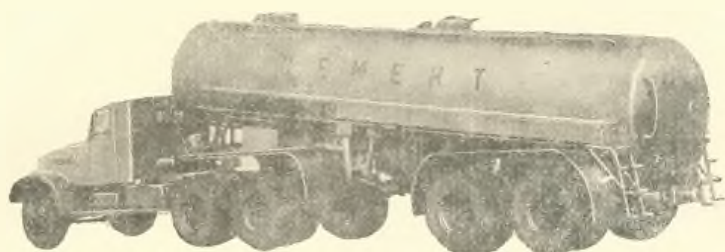
Эксплуатационные

Грузоподъемность, кг	12000
Емкость цистерны, м ³	11
Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	52
Производительность компрессора при всасывании, м ³ /мин	3
Давление, создаваемое компрессором, кг/см ²	3,5
Мощность, потребляемая компрессором, л. с.	14
Время разгрузки цистерны, мин	25
Производительность при разгрузке, т/мин	1
Наибольшее рабочее давление, кг/см ²	2,5
Дальность подачи, м: по горизонтали	50
по вертикали	20
Загрузочные люки: диаметр, мм	200
количество	2
Размеры и количество разгрузочных шлангов: внутренний диаметр, мм	100
длина, мм	4200
количество	2
Давление воздуха в шинах, кг/см ²	5,5
Оптовая цена, руб.	12200

Опытный
образец

ПАВШИНСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

C-652



Полуприцеп-цистерна С-652 изготовлен для работы в сцепе с седельным тягачом КрАЗ-221 и предназначен для бестарной перевозки цемента на расстояние до 150 км. Цистерна может быть также использована для кратковременного хранения цемента на строительных площадках.

Полуприцеп-цистерна — безрамной конструкции, цилиндрической формы со сферическими днищами; задняя часть цистерны опирается на двухосную балансирную тележку.

В верхней части цистерны имеются два загрузочных люка, а в нижней — предусмотрен разгрузочный патрубок с краном, форсункой и шаровой головкой с быстросъемным зажимом для присоединения шланга. Цистерна снабжена металлическими откосами, расположенными внутри под углом 50° к горизонту, двумя аэролотками шириной по 150 мм и рассекателем.

Применение двух аэролотков и рассекателя позволяет увеличить полезный объем цистерны и сократить расход воздуха на пневматическую разгрузку.

Для подачи воздуха к разгрузочному устройству автоцементовоз оборудован компрессором. Система подачи воздуха снабжена водомаслоотделителем, коллектором с кранами для подачи воздуха на аэролотки и на продувочную форсунку, установленную на разгрузочном патрубке, предохранительным клапаном, манометром, впускным краном, обратным клапаном и системой воздухопроводов с клапанами перекрытия.

Давление, создаваемое внутри цистерны, выравнивается при помощи сообщающей трубы, установленной снаружи цистерны.

Ходовая часть полуприцепа-цистерны унифицирована с ходовой частью прицепа-тяжеловоза ЧМЗАП-5203В.

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Технические		Опорное устройство	Две пары подъемных катков с механическим (ручным) приводом Цилиндрическая
Вес, кг:		Форма цистерны	
полуприцепа		Размеры цистерны, мм:	
собственный	6550	длина	9280
с грузом	30550	внутренний диаметр	1800
автопоезда		Угол наклона цистерны в сторону разгрузки, град	6
снаряженного	16650	Система выгрузки	Пневматическая
полный	40875	Компрессор:	
Распределение веса автопоезда с полной нагрузкой, кг:		тип	Ротационный, одноступенчатый
на колеса		номинальное число оборотов в минуту	1500
тягача		привод	От двигателя автомобиля через коробку передач, коробки отбора мощности, карданный вал и клиноременную передачу
передние	4540	Коробка отбора мощности	Механическая, односкоростная, установленная на фланце коробки передач автомобиля
задние	20685	Управление коробкой отбора мощности	Одним рычагом, из кабины водителя
полуприцепа	15650	Аэрожелоб:	
на седельное устройство	14900	количество	2
Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм:		ширина, мм	100
полуприцепа	9400 × 2700 × 3800	Эксплуатационные	
автопоезда	13200 × 2700 × 3900	Емкость цистерны, м ³	21
Рвствование, мм:		Наибольшая скорость движения автопоезда при полной нагрузке, км/ч	45
до оси колес полуприцепа		Производительность компрессора при всасывании, м ³ /мин	6
от шворня сцепного устройства	5360	Давление, кг/см ² .	
от оси задних колес тягача	5410	создаваемое компрессором	2
от центра опорных катков	3510	наибольшее рабочее	2
от верхней плоскости седла до плоскости опоры колес	1383	Мощность, потребляемая компрессором, л. с.	30
Колеса, мм	1920	Время разгрузки цистерны, мин	30
Дорожный просвет, мм:		Производительность при разгрузке, т/мин	1
под осью колес	460	Дальность подачи, м:	
под катками опорного устройства	280	по горизонтали	50
Оси	Квадратного сечения, г	по вертикали	20
	звпрессованными трубчатыми цапфами, унифицированными с ЧМЗАП-5203В	Загрузочные люки:	
Число осей	2	диаметр, мм	400
Колеса	От автомобиля МАЗ-200	количество	2
Число колес	8	Размеры и количество разгрузочных шлангов:	
Шины	12,00—20	внутренний диаметр, мм	100
Подвеска	На двух продольных полуэллиптических рессорах, унифицированных с рессорами ЧМЗАП-5203В	длина, мм	4200
Тормоза и привод	Колодочные, унифицированные с задними тормозами МАЗ-200; привод пневматический от тягача, привод стояночного тормоза механический (ручной)	количество	2
		Давление воздуха в шинах, кг/см ²	5,5