

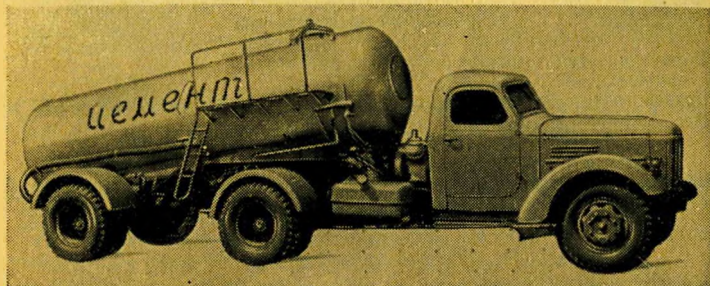
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ
МАШИНОСТРОЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО КООРДИНАЦИИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

АВТОЦИСТЕРНЫ
И АВТОЗАПРАВЩИКИ

КАТАЛОГ-СПРАВОЧНИК

Москва 1962

АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ БЕСТАРНОГО ЦЕМЕНТА



АВТОЦЕМЕНТОВОЗ С-571 НА ОДНООСНОМ ПОЛУПРИЦЕПЕ И СЕДЕЛЬНОМ ТЯГАЧЕ ЗИЛ-164Н

Автоцементовоз предназначен для перевозки бестарного цемента с цементных заводов и базовых складов на приобъектные склады.

Цистерна без тягача может быть также использована как временный склад цемента на строительных площадках.

Цистерна имеет цилиндрическую форму. Ось цистерны наклонена в сторону разгрузки на 7° . Цистерна имеет закрывающийся крышкой люк диаметром 400 мм для загрузки цементом и осмотра.

Открывание и закрывание люка производится с площадки обслуживания, установленной на цистерне с правой стороны.

Разгрузка цемента осуществляется пневматическим способом при помощи аэроднища, расположенного вдоль цистерны в нижней ее части.

С аэроднища цемент попадает в разгрузочное устройство, состоящее из переходного патрубка, пробкового крана, наконечника, и разгрузочного шланга.

Выгрузка цемента может производиться как с помощью компрессора, установленного на автоцементовозе, так и с помощью постороннего источника сжатого воздуха, обеспечивающего необходимое давление и производительность.

Компрессор, установленный на раме тягача ЗИЛ-164Н, приводится от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности и карданный вал.

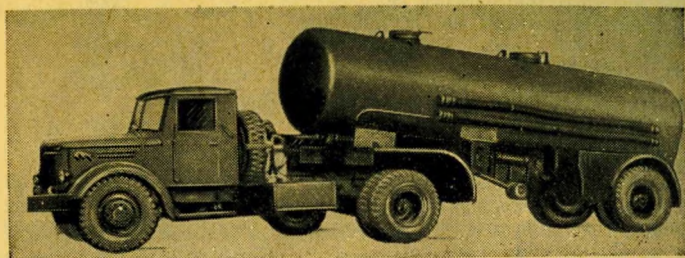
Воздух подается в следующие места цистерны: под ткань аэроднища, к переходному патрубку и к наконечнику разгрузочного устройства.

Система воздухопроводов снабжена предохранительным клапаном, манометром, а магистраль, идущая к разгрузочному устройству,— обратными клапанами.

Система отключается пробковыми кранами от воздухоподогревателя.

Техническая характеристика

Геометрическая емкость полезного объема цистерны, м ³	6,8
Грузоподъемность автоцементовоза, кг	7000
Вес автопоезда (цистерны и тягача), кг:	
без груза	6340
с грузом	13 565
Вес цистерны (без тягача), кг	2500
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина	9150
ширина	2350
высота	2900
Максимальное рабочее давление в цистерне, кг/см ²	2,5
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Диаметр разгрузочного шланга, мм	100
Длина шланга, мм	4200
Количество шлангов	2
Производительность при разгрузке, т/мин	0,6—1
Максимальная подача цемента, м:	
по горизонтали	40
по вертикали	20
Внутренний диаметр цистерны, мм	1400
Длина цистерны, мм	5550
Тип компрессора	Поршневой
Число ступеней компрессора	1
Число цилиндров компрессора	2
Расположение цилиндров компрессора	V-образное
Производительность компрессора по всасыванию при 1500 об/мин, м ³ /мин	3,3
Мощность, потребляемая компрессором, л. с.	18
Привод компрессора	От коробки отбора мощности
Оптовая цена, руб.	6400
Завод-изготовитель	Прилуцкий завод строительных машин Киевского совнархоза



АВТОЦЕМЕНТОВОЗ С-570 НА ОДНООСНОМ ПОЛУПРИЦЕПЕ И СЕДЕЛЬНОМ ТЯГАЧЕ МАЗ-200В

Автоцементовоз предназначен для перевозки бестарного цемента с цементных заводов и базовых складов на приобъектные склады. Цистерна без тягача может быть также использована как временный склад цемента на строительных площадках.

Цистерна имеет цилиндрическую форму и сферические днища, ось цистерны наклонена в сторону разгрузки на 6° . Для загрузки цистерны имеются два люка диаметром 400 мм, закрывающиеся крышками сферической формы.

Разгрузка цемента осуществляется пневматическим способом при помощи аэроднища, расположенного вдоль цистерны в нижней ее части. С аэроднища цемент попадает в разгрузочное устройство, состоящее из переходного патрубку, пробкового крана, наконечника и разгрузочного шланга.

Выгрузка цемента может производиться как с помощью компрессора, установленного на автоцементовозе, так и с помощью постороннего источника сжатого воздуха, обеспечивающего необходимое давление и производительность.

Компрессор установленный на раме тягача МАЗ-200В, приводится от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности и карданный вал.

Воздух подается в следующие места цистерны: под ткань аэроднища; под откосы, установленные внутри цистерны и к наконечнику разгрузочного устройства за пробковым краном.

Система воздухопроводов снабжена предохранительным клапаном, манометром, а также обратными клапанами.

Система отключается пробковыми кранами от воздухораспределителя.

Техническая характеристика

Геометрическая емкость полезного объема цистерны, м ³	11
Грузоподъемность автоцементовоза, кг	12 000
Вес автопоезда (цистерны и тягача), кг:	
без груза	10 060
с грузом	22 060

Вес цистерны (без тягача), кг	3500
Габаритные размеры автопоезда, мм:	
длина	11 250
ширина	2700
высота	3200
Максимальное рабочее давление в цистерне, кг/см ²	2,5
Диаметр загрузочных люков, мм	400
Число люков	2
Диаметр разгрузочного шланга, мм	100
Производительность при разгрузке, т/мин	1
Максимальная подача цемента, м:	
по горизонтали	40
по вертикали	20
Внутренний диаметр цистерны, мм	1600
Длина цистерны, мм	7300
Тип компрессора	Поршневой
Число ступеней компрессора	1
Число цилиндров компрессора	2
Расположение цилиндров компрессора	V-образное
Производительность компрессора при всасывании при 1500 об/мин, м ³ /мин	3
Потребляемая мощность компрессором, л. с.	14
Привод компрессора	От коробки отбора мощности
Оптовая цена, руб.	12 500
Завод-изготовитель	Павшинский меха- нический завод Московского сов- нархоза