

Экз. № 2/06

# СПРАВОЧНОЕ ПОСОБИЕ ПО СРЕДСТВАМ АЭРОДРОМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ



азотная добывающая станция  
-30А

## назначение

значается для получения из  
жидкого и газообразного медицин-  
ского газообразного азота, а также  
и резервуаров.

## краткое описание

получения жидкого азота в АКДС-30А основано  
на процессе охлаждения, сжижения и разделения  
его составные части — кислород и азот.  
Станция автономна в работе, она может

## **АВТОТЯГАЧ ЯАЗ-210Г (ЯАЗ-210Д)**

(рис. 85)

### **Основное назначение**

Автотягач ЯАЗ-210Г (ЯАЗ-210Д) предназначается для буксирования летательных аппаратов.

### **Краткое описание**

Автотягач ЯАЗ-210Г представляет собой специальный автомобиль-тягач повышенной проходимости, имеющий четыре ведущие колеса (6×4). Тягач имеет специальный ку-

зов для загрузки балласта с целью увеличения сцепного веса тягача при буксировке самолетов.

Сцепление тягача с самолетами производится при помощи специальных буксировочных приспособлений, входящих в комплект наземного оборудования самолетов. Тягач

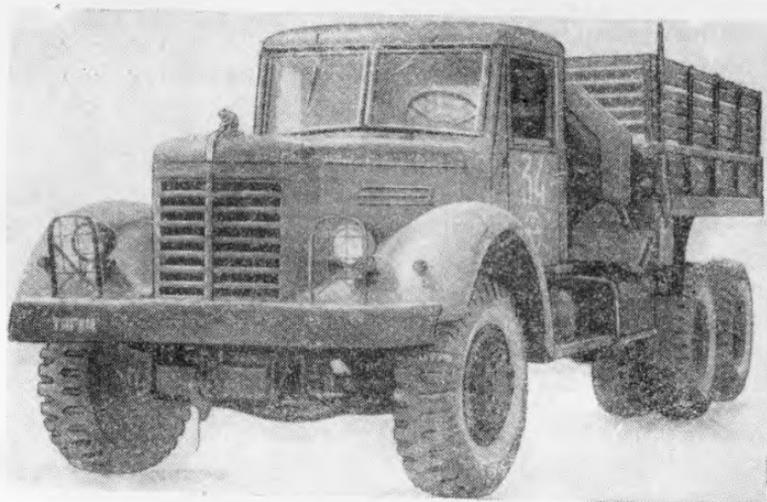


Рис. 85. Автотягач ЯАЗ-210Г

обеспечивает на плотном сухом грунте и бетонном покрытии буксировку самолетов весом до 70 т.

Автотягач ЯАЗ-210Д в отличие от тягача ЯАЗ-210Г вместо кузова имеет седельное устройство с автоматическим замком для буксировки топливозаправщиков, изготавливаемых на полуприцепах, и трейлеров.

#### Основные технические данные

Габаритные размеры, мм:	
длина . . . . .	7375
ширина . . . . .	2650
высота . . . . .	2575
Вес тягача, кг:	
без нагрузки . . . . .	10710
с полной нагрузкой . . . . .	18935
База, мм . . . . .	4780
Количество осей, шт.:	
всего . . . . .	3
ведущих . . . . .	2

Максимальная мощность двигателя, л. с. . . . .	165
Число оборотов двигателя при максимальной мощности, об/мин . . . . .	2000
Вес буксируемого прицепа с грузом, т:	
по шоссейным дорогам . . . . .	30
по грунтовым дорогам . . . . .	15
Грузоподъемность, т:	
по шоссейным дорогам . . . . .	8
по грунтовым дорогам . . . . .	8
Средний запас хода по топливу, км . . . . .	750
Емкость топливных баков, л . . . . .	450
Средний эксплуатационный расход топлива на 100 км при движении с полной нагрузкой, л . . . . .	65
Наименьший дорожный просвет, мм . . . . .	300
Скорость движения, км/час:	
по шоссейным дорогам . . . . .	45
по грунтовым дорогам . . . . .	20