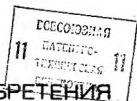


СССР



ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

Подписная группа № 241

В. Н. Богуславский, Г. Д. Коржавин, А. И. Матвеев, Б. М. Орлов, И. Д. Соколов, В. К. Седов, П. С. Корниенко, К. И. Волосаева, П. И. Рудник, А. А. Добржанский, Я. А. Аронс, О. А. Несвижский, Л. Л. Непомнящий, А. Г. Ширибордин, Д. И. Соколовский, М. М. Тарасенко, Д. Е. Прут и В. И. Фролов

ЦЕМЕНТОВОЗ

Заявлено 20 декабря 1959 г. за № 648951/27 в Комитет по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР

Опубликовано в «Вестнике изобретений» № 22 за 1960 г.

Известны цементовозы с наклонными цилиндрическими резервуарами, снабженными внутри боковыми стенками и пористым поддоном. Через поддон подается воздух для аэрации цемента во время разгрузки. В предложенном цементовозе для увеличения эффективности разгрузки путем встряхивания цемента установлен второй жесткий поддон. Он расположен ниже мягкого и имеет прорезы с жалюзьями; воздух, проходя через них, изменяет направления своего движения, за счет направленности прорезей, в сторону, противоположную движению воздуха между стенкой лотка и вторым поддоном. Это обеспечивает равномерную аэрацию разгружаемого цемента по всей длине лотка и его встряхивание подаваемым от компрессора воздухом (вибрирование) за счет колебания мягкой перегородки.

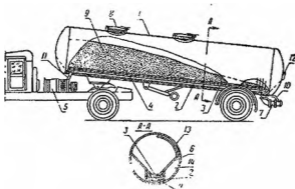
На чертеже изображен предложенный цементовоз, вид сбоку, с частичным продольным и поперечным разрезом по А-А.

Цементовоз состоит из цилиндрического резервуара 1 с аэролотками 2, имеющими гибкие пористые перегородки 3, укладываемые на жалюзийную решетку 4, компрессора 5, наклонных внутренних стенок 6 резервуара 1, разгрузочного крана 7, загрузочного люка 8 с крышкой, цемента 9, продувного сопла 10, воздухопровода 11, люка для замсы аэролотков 12 и трубы 13, соединяющей лючки 14, образованные внутренними стенками, с рабочей частью резервуара.

Предложенный цементовоз сокращает расход воздуха и энергии на тонну перевозимого цемента, резко уменьшает количество остатков цемента при разгрузке и сокращает время разгрузки. За счет безрамного решения конструкции цементовоза снижается расход металла на изготовление большегрузных цементовозов.

Предмет изобретения

Цементовоз с наклонным цилиндрическим резервуаром, снабженным аэролотком с пористым мягким поддоном, через который подается воздух для аэрации цемента, с целью облегчения разгрузки, отличающийся тем, что для увеличения эффективности выгрузки путем встряхивания цемента воздухом, применен второй жесткий поддон, расположенный ниже мягкого и снабженный прорезями с жалюзи, направленными так, что они изменяют направление потока воздуха в сторону, противоположную его движению в пространстве между стеной лотка и вторым поддоном, который обеспечивает равномерную аэрацию цемента по всей длине лотка.



Редактор М. А. Мронько

Техред А. А. Кудрявицкая

Корректор Е. Ф. Шварц

Подл. к печ. 6.11-61 г.

Формат бум. 70×108¹/₁₆

Объем 0,17 усл. п. л.

Зак. 1141

Тираж 750

Цена 3 коп.

ЦБТИ при Комитете по делам изобретений и открытий
при Совете Министров СССР

Москва, Центр, М. Черкасский пер., д. 2/6

Типография ЦБТИ Комитета по делам изобретений и открытий
при Совете Министров СССР, Москва, Петровка, 14.