

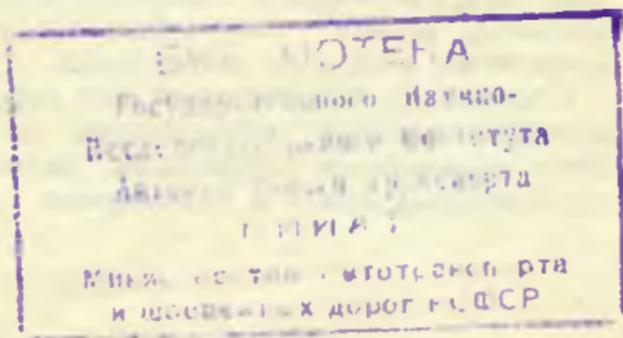
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

12895.

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

*Издание второе,
исправленное и дополненное*



АВТОТРАНСИЗДАТ
Москва 1959

Автомобили ЯАЗ-210Г и ЯАЗ-210Д

Автомобили-тягачи (6 × 4) выпускались Ярославским автозаводом с 1951 г. до 1958 г. на базе автомобиля ЯАЗ-210.

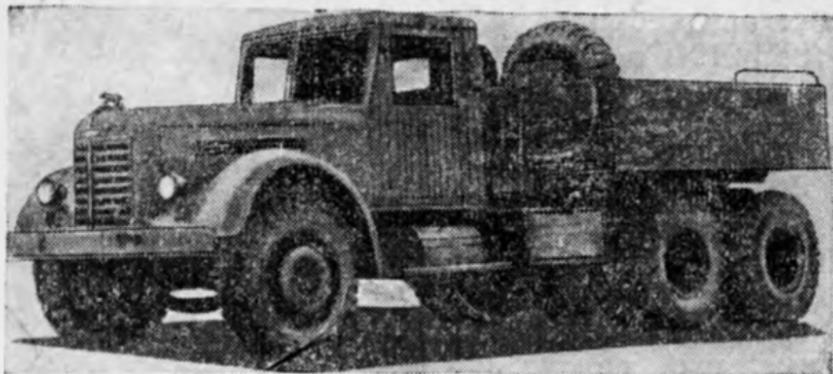
Тягач ЯАЗ-210Г предназначен для буксировки тяжелых прицепов весом до 40 т по шоссе. Автомобиль оборудован лебедкой.

Седелный тягач ЯАЗ-210Д работает с полуприцепом. Вместо кузова имеет седельное устройство с автоматическим замком и шланг для питания воздухом тормозной системы полуприцепа.

| | |
|--|---|
| Число мест | 3 |
| Грузоподъемность | |
| ЯАЗ-210Г, кг: | |
| по шоссе | 8000 (с прицепом общим весом 30 000) |
| по грунтовым дорогам | 8000 (с прицепом общим весом 15 000) |
| Грузоподъемность ЯАЗ-210Д по шоссе, кг | 30 000 (общий вес полуприцепа с грузом) |
| Вес автомобиля ЯАЗ-210Г в снаряженном состоянии, кг: | |
| без нагрузки: | |
| общий | 12 360 |
| на переднюю ось | 4 470 |
| на тележку | 7 890 |
| с нагрузкой 8000 кг и 3 человека: | |
| общий | 20 585 |
| на переднюю ось | 4 335 |
| на тележку | 16 250 |

| | |
|--|---|
| Вес автомобиля | |
| ЯАЗ-210Д в снаряженном состоянии, кг: | |
| без нагрузки: | |
| общий | 10 220 |
| на переднюю ось | 4 220 |
| на тележку | 6 000 |
| Дорожные просветы, мм: | |
| под передней осью | 290 |
| под тележкой | 290 |
| Наименьший радиус поворота, м: | |
| по колее переднего наружного колеса | 10,5 |
| внешний — по наиболее выступающей части | 11,2 |
| Максимальная скорость (с ограничителем), км/час | |
| | 45,0 |
| Норма расхода топлива (ЯАЗ-210Д), л/100 км | |
| | 60,0* |
| Контрольный расход топлива при скорости 30 км/час с прицепом 30 т (ЯАЗ-210Г), л/100 км | |
| | 85,0 |
| Тормозной путь со скорости 30 км/час, м | |
| | 13,0 |
| Марка, тип двигателя и число цилиндров | ЯАЗ-206, двухтактный шестицилиндровый дизель, с непосредственным впрыском и прямой точной продувкой |
| Диаметр цилиндра, мм | 108,0 |

* Временная, установленная Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.



Автомобиль ЯАЗ-210Г

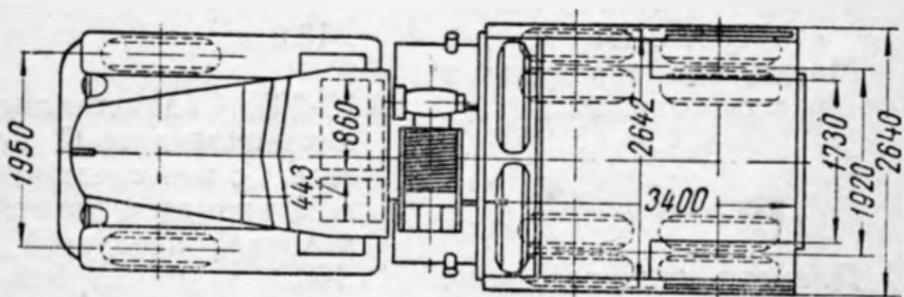
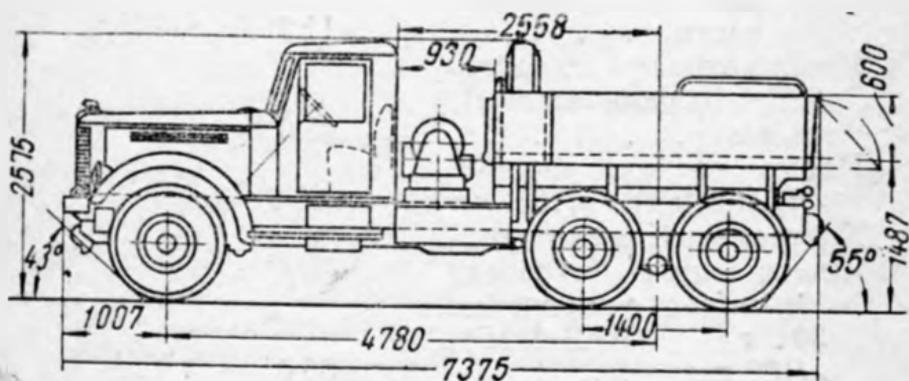
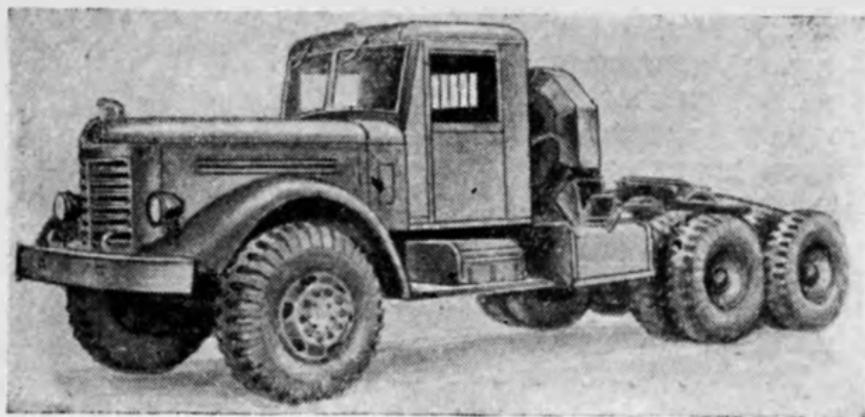


Схема автомобиля ЯАЗ-210Г

| | |
|---|--|
| Ход поршня, мм | 127,0 |
| Литраж двигателя, л | 6,97 |
| Степень сжатия | 16,0 |
| Порядок работы цилиндров двигателя | 1—5—3—6—2—4 |
| Максимальная мощность (с ограничителем), л. с. | 165 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин | 2000 |
| Максимальный крутящий момент, кгм | 70,5 |
| Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин | 1200—1400 |
| Нагнетатель воздуха | Объемный с двумя трехлопастными спиральными роторами |
| Насосы-форсунки | Ленкарз АР-20А2, сер. 60 (производительностью 60—67 мм ³) |
| Электрооборудование | 12 в |
| Аккумуляторная батарея | 6СТ-128; 4 шт. |
| Генератор | ГТ-500; 37 а; 500 вт; или Г-54Б; 28 а; 350 вт |
| Реле-регулятор | РР-23 |
| Стартер | СТ-26; 11 л. с. (на последних выпусках автомобилей устанавливаются стартеры СТ-26, 12 л. с.) |
| Сцепление | Ододисковое, сухое |
| Коробка передач | Пятиступенчатая, трехходовая |
| Раздаточная коробка | Двухступенчатая |



Автомобиль ЯАЗ-210Д

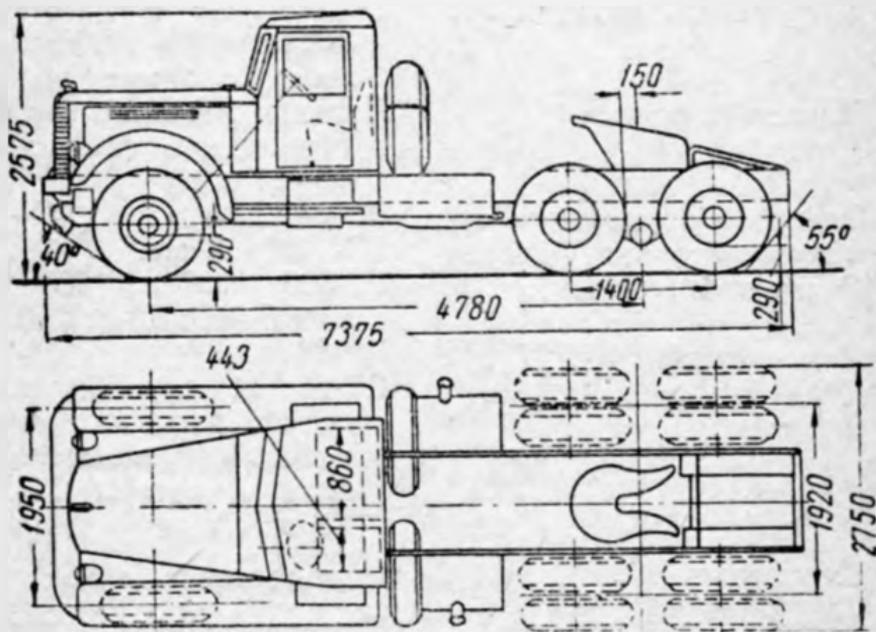


Схема автомобиля ЯАЗ-210Д

| | |
|---|---|
| Передаточные числа: | |
| коробки передач . . . | I—6,17; II—3,40; III—1,79; IV—1,00; V—0,78; задний ход — 6,69 |
| главной передачи . . . | 8,21 (число зубьев — коническая пара 23 и 12, цилиндрическая пара 60 и 14) |
| раздаточной коробки | Высшая—1,41, низшая—2,28 |
| Размер шин | 12,00—20 |
| Давление воздуха в шинах, кг/см ² : | |
| передних | 5,0 |
| задних | 5,5 |
| Тормоза: | |
| ножной | Колодочный на все колеса с пневматическим приводом |
| ручной | Колодочный на трансмиссию с механическим приводом |
| Рулевой механизм . . . | Червяк и сектор, переда- точное число 21,5 |
| Подвеска: | |
| передняя | На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические, двухстороннего действия |
| задняя | На двух продольных рессорах балансирного типа |
| Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л: | |

| | |
|--|---|
| топливный бак . . . | 2 × 225 (топливо дизельное: летом — ДЛ, зимой — ДЗ, при —30° и ниже — арктическое ДА) |
| система охлаждения двигателя . . . | 35,0 при трубчатом радиаторе, 57,0 при пластинчатом радиаторе (вода или антифриз) |
| система смазки двигателя | 24,0 (масла дизельные: летом — Дп-11, зимой — Дп-8) |
| картер коробки передач | 4,5 (МК-22 — летом, МС-14 — зимой) |
| картер раздаточной коробки | 13,0 (МК-22) |
| картер ведущего моста | Два по 13,5 (масло автотракторное трансмиссионное) |
| картер рулевого механизма | 2,0 (масло автотракторное трансмиссионное — летом, МС-14 — зимой) |
| амортизаторы . . . | Два передних по 0,55 |
| воздушный фильтр . | Три по 0,5 (масло для двигателя) |
| Вес агрегатов, кг: | |
| двигатель без оборудования | 1060 |
| двигатель с оборудованием и сцеплением | 1280 |

| | |
|---------------------------------------|------|
| коробка передач | 222 |
| раздаточная коробка | 332 |
| карданные валы | 140 |
| передний мост (в сборе) | 380 |
| средний мост (в сбо- ре) | 764 |
| задний мост (в сбо- ре) | 764 |
| рама | 1200 |
| кузов | 1170 |
| кабина | 450 |