

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
И ШОССЕЙНЫХ ДОРОГ РСФСР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
АВТОТРАНСПОРТНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
МОСКВА 1958

Автобус ЗИЛ-129 *

Городской автобус (1 X 2) большой вместимости Московского автозавода им. Лихачева (1957 г.).

Кузов автобуса — вагонного типа, цельнометаллический, несущий. Отопление — жидкостное от системы охлаждения двигателя. Вентиляция кузова — с фильтрацией поступающего воздуха.

Число мест:	
для сидения	41
полное	77
Вес автобуса в снаряженном состоянии, кг:	
* без нагрузки:	
общий	8 500
на переднюю ось	3 260
на заднюю ось	5 240
с нагрузкой 77 пассажиров:	
общий	14 275
на переднюю ось	6 000
на заднюю ось	8 275
Габаритные размеры мм:	
длина	10 220
ширина	2 680
высота	3 015
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	430
под задней осью	270
Наименьший радиус поворота по колею переднего наружного колеса, м	11,0
Максимальная скорость, км/час	70,0

* Опытный образец.

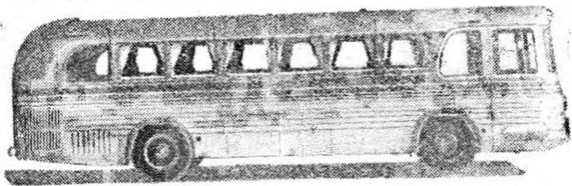
Контрольный расход топлива при скорости 40—50 км/час, л/100 км	45,0
Тормозной путь со скоростью 30 км/час, м	13,0
Тип двигателя и число цилиндров	V-образный, карбюраторный, четырехтактный, восьмицилиндровый
Диаметр цилиндра, мм	108,0
Ход поршня, мм	95,0
Литраж двигателя, л	6,96
Степень сжатия	6,50
Порядок работы цилиндров двигателя	1—5—4—2—6—3—7—8
Максимальная мощность, л. с.	180
Число оборотов коленчатого вала при максимальной мощности, об/мин	3200
Максимальный крутящий момент, кгм	47,5
Число оборотов коленчатого вала при максимальном крутящем моменте, об/мин	1800—2000
Карбюратор	К-85
Электрооборудование	12, в
Аккумуляторная батарея	ЗСТ-135; 4 шт.
Генератор	Г-3, переменного тока; 160 а; 2000 вт
Реле-регулятор	РР-3
Селеновый выпрямитель	РС-21
Стартер	СТ-14; 2 л. с.
Прерыватель - распределитель	Р-4
Свечи зажигания	—
Сцепление	Двухдисковое, сухое

Коробка передач	Гидродинамический трансформатор работает совместно с двухступенчатой планетарной коробкой передач
Передаточные числа: коробки передач	I—1,39; II—1,00; задний ход — 1,16
главной передачи	6,86
Размер шин	320—20
Давление воздуха в шинах, $кг/см^2$:	
передних	5,25
задних	4,25
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все колеса с пневматическим приводом
ручной	Колодочный, на трансмиссию
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и трехгребневый ролик с гидравлическим усилителем, передаточное число 23,5
Подвеска:	
передняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия
задняя	На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия

Автобус ЗИЛ-127

Автобус (4 × 2) вагонного типа выпускается Московским автозаводом им. Мухоморова с 1956 г. Предназначен для междугородных пассажирских перевозок дальнего следования. Снабжен дизельным двигателем Ярославского автозавода; расположение двигателя заднее, поперечное. Отопление кузова осуществляется двумя отопителями радиаторного типа. В кузове установлен пятидиапазонный радиоприемник.

Число мест для сидения	32
Вес багажа, кг	520
Вес автобуса в снаряженном состоянии, кг:	
без нагрузки:	
общий	10 000
на переднюю ось	3 280
на заднюю ось	6 720
с нагрузкой 32 пассажира:	
общий	13 000
на переднюю ось	4 870
на заднюю ось	8 130
Дорожные просветы, мм:	
под передней осью	430
под задней осью	270
Наименьший радиус поворота, м:	
по колею переднего наружного колеса	
внешний — по наиболее выступающей части	11,0
Максимальная скорость, км/час	95,0



Автобус ЗИЛ-127

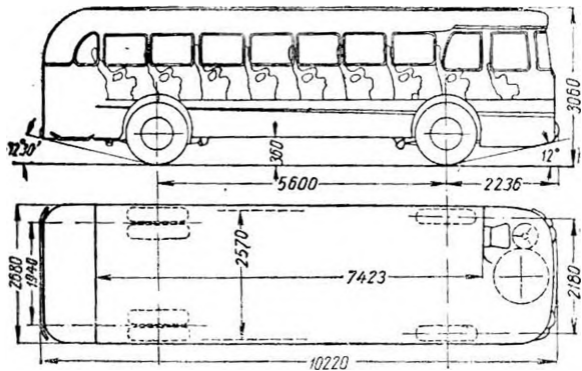


Схема автобуса ЗИЛ-127

Норма расхода топлива, (без снижения при дви- жении по магистралям), л/100 км	42 *
Контрольный расход топ- лива при скорости 70 км/час, не более, л/100 км	40,0
Тормозной путь со скоро- сти 30 км/час, м	12,0
Тормозной путь со ско- рости 50 км/час, м	22,0
Марка, тип двигателя и число цилиндров	ЯАЗ-206Д, дизель двух- тактный, шестицилинд- ровый
Диаметр цилиндра, мм	108,0
Ход поршня, мм	127,0
Литраж двигателя, л	6,97
Степень сжатия	16,0
Порядок работы цилин- дров двигателя	1—5—3—6—2—4
Максимальная мощность, л. с.	130
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальной мощности, об/мин	2000
Максимальный крутящий момент, кгм	72,0
Число оборотов коленча- того вала при макси- мальном крутящем мо- менте, об/мин	1200—1400
Насосы-форсушки	Ленкарз АР-23, сер. 70 (производительностью 67—74 лм ³)

*Норма, предложенная НИИАТом.

Электрооборудование	12, в
Аккумуляторная батарея	3СТ-135; 4 шт.
Генератор	Г 3; переменного тока, 160 а; 2000 вт
Реле-регулятор	РР-3
Селеновый выпрямитель	РС-21
Стартер	СТ-26; 11 л.с. (с пере- ключателем напряже- ния с 12 в на 24 в)
Сцепление	Однодисковое, сухое, с гасителем крутильных колебаний, с централь- ной пружиной и гид- равлическим приводом
Коробка передач	Четырехступенчатая, трехходовая
Передаточные числа: коробки передач	I—6,17; II—3,4; III— 1,78; IV—1,00; задний ход — 8,12
угловой пары	1,158
главной передачи	3,64 (40 и 11 зубьев)
Размер шин	320—20
Давление воздуха в ши- нах, кг/см ² :	
передних	5,25
задних	4,25
Тормоза:	
ножной	Колодочный, на все ко- леса, открытого типа, с пневматическим при- водом
ручной	Колодочный, на транс- миссию
Рулевой механизм	Глобоидальный червяк и трехребневый ролик, с гидроусилителем, пе- редаточное число 23,5

Подвеска:

передняя На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия

задняя На двух продольных полуэллиптических рессорах, амортизаторы гидравлические двухстороннего действия

Заправочные емкости (рекомендуемые сорта топлива, смазочных и других эксплуатационных материалов), л:

топливный бак 250,0 (топливо для быстросходных дизелей ГОСТ 4749—49)

система смазки двигателя 26,0 (масло дизельное Д-11 при температуре воздуха выше $+5^{\circ}$; масло дизельное Дп-8 при температуре воздуха ниже $+5^{\circ}$)

система охлаждения (с системой отопления) 54,0 (вода или антифриз)

картер коробки передач 12,0 (масло автотракторное трансмиссионное)

картер ведущего моста 10,0 (масло автотракторное трансмиссионное)

картер рулевого механизма 1,5 (масло автотракторное трансмиссионное)

амортизаторы . . .	Два передних по 0,55 и два задних по 0,55 (смесь 50% трансформаторного масла и 50% турбинного)
воздушный фильтр .	Три фильтра по 0,5 (масло для двигателя)
гидравлический усилитель рулевого механизма	5,0 (веретенное масло Г или З)

Вес агрегатов, кг:

двигатель без оборудования	960
двигатель с оборудованием и сцеплением	992
коробка передач	312
карданный вал	45
передний мост (в сборе)	855
задний мост (в сборе)	1640
кузов (в сборе)	3500