

Ю. А. ДОЛМАТОВСКИЙ  
И. И. ТРЕПЕНЕНКОВ

# ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

*Издание второе,  
исправленное и дополненное*

Scan NightWolf для <http://www.russianarms.ru>

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ  
Москва • 1957

## ГОРОДСКОЙ АВТОБУС ЗИЛ-129 \*

Автобус имеет кузов вагонного типа и предназначен для эксплуатации в больших городах. Сплочной агрегат состоит из восьмицилиндрового V-образного двигателя с верхним расположением клапанов, двухступенчатого дискового сцепления с коническими пружинами, гидродинамического трансформатора, двухступенчатой коробки передач и угловой передачи. Агрегат расположен поперек кузова в задней его части. Усилие от угловой передачи передается к заднему ведущему мосту открытым валом с шарпирами на игольчатых подшипниках.

Комфортабельность автобуса и легкость управления им обеспечиваются автоматическим переключением передач, мягкой подвеской (на продольных листовых рессорах), хорошей обзорностью. Руль снабжен гидравлическим усилителем. Тормоза — с пневматическим приводом на все колеса, повышенной надежности.

Несущий металлический кузов имеет две четырехстворчатые двери с пневматическим механизмом открывания, окна с форточками и безосколочным стеклом, мощные вентиляционную и отопительную установки.

---

\* Данные по опытным образцам.

## Техническая характеристика

### Общие данные

Число мест, не считая шофера и кондуктора:	
для сидения . . . . .	41
всего . . . . .	75
Всё:	
в снаряженном состоянии без нагрузки . . . . .	8500 кг
полный (с нагрузкой 77 чел.) . . . . .	14 275 »
Наибольшая скорость с полной нагрузкой . . . . .	70 км/час

### Двигатель

Тип . . . . .	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный
Марка . . . . .	ЗИЛ-129
Число цилиндров . . . . .	8
Расположение цилиндров . . . . .	двухрядное, V-образное
Диаметр × ход поршня . . . . .	108 × 95 мм
Рабочий объем . . . . .	6,96 л
Степень сжатия . . . . .	6,5
Мощность . . . . .	180 л. с. при 3200 об/мин
Наибольший крутящий момент . . . . .	47,5 кгм » 1800 »
Наименьший удельный расход топлива . . . . .	240 г/э. л. с. ч.
Расположение клапанов . . . . .	Верхнее
Тип карбюратора . . . . .	К-85, с падающим потоком и четырьмя смесительными камерами

### Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования . . . . .	12 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи . . . . .	3-СТ-135; 2 × 135 а-ч.
Тип и мощность генератора . . . . .	Г-6, переменного тока, с реле-регулятором РР-6 и выпрямителем РС-21Б; 1500 вт

### Передаточные числа в силовой передаче\*

Коробка передач:	
первая передача . . . . .	1,39
вторая » . . . . .	1,00
задний ход . . . . .	1,17
Угловая передача . . . . .	1,35
Главная передача . . . . .	6,86

\* Имеется гидродинамический трансформатор.

## Шины

Размер . . . . . 320—20

## Емкостные данные

Бак для топлива . . . . . 250 л

## МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС ЗИЛ-127

Автобус вагонного типа (рис. 75) предназначен для дальних пассажирских перевозок. Автобусы этого типа работают, в частности, на линии Москва—Симферополь.

Схема силового агрегата — такая же, как у автобуса ЗИЛ-129, но на автобусе ЗИЛ-127 установлен дизель и нет гидродинамического трансформатора. Сцепление — однодисковое, привод управления сцеплением — гидравлический. Коробка передач — с синхронизаторами для всех передач, кроме первой и заднего хода. Подвеска, тормоза и руль — такие же, как у автобуса ЗИЛ-129.

Пол в кузове в месте прохода расположен низко, а под сиденьями приподнят. При такой схеме в проходе обеспечивается достаточная высота, все сиденья могут быть расположены по направлению движения (без неудобных мест над кожухами колес), а под сиденьями размещаются багажные ящики большого объема с доступом к ним снаружи.

Кузов оборудован: сиденьями с откидными спинками, подголовниками и подлокотниками; теплоизоляцией; эффективной системой принудительной вентиляции и отопления; осветительной аппаратурой, состоящей из 32 плафонов, 16 ламп индивидуального света, 5 ламп ночного света, 16 ламп освещения багажника, а также ламп около сиденья шофера, в машинном отсеке, на подножках.

## Техническая характеристика

### Общие данные

Выпускается . . . . .	С 1955 г.
Число мест, не считая места шофера . . . . .	32
Вес:	
в снаряженном состоянии без нагрузки . . . . .	9500 кг
полный (с нагрузкой 3000 кг) . . . . .	12 500 »
Наибольшая скорость с полной нагрузкой . . . . .	95 км/час

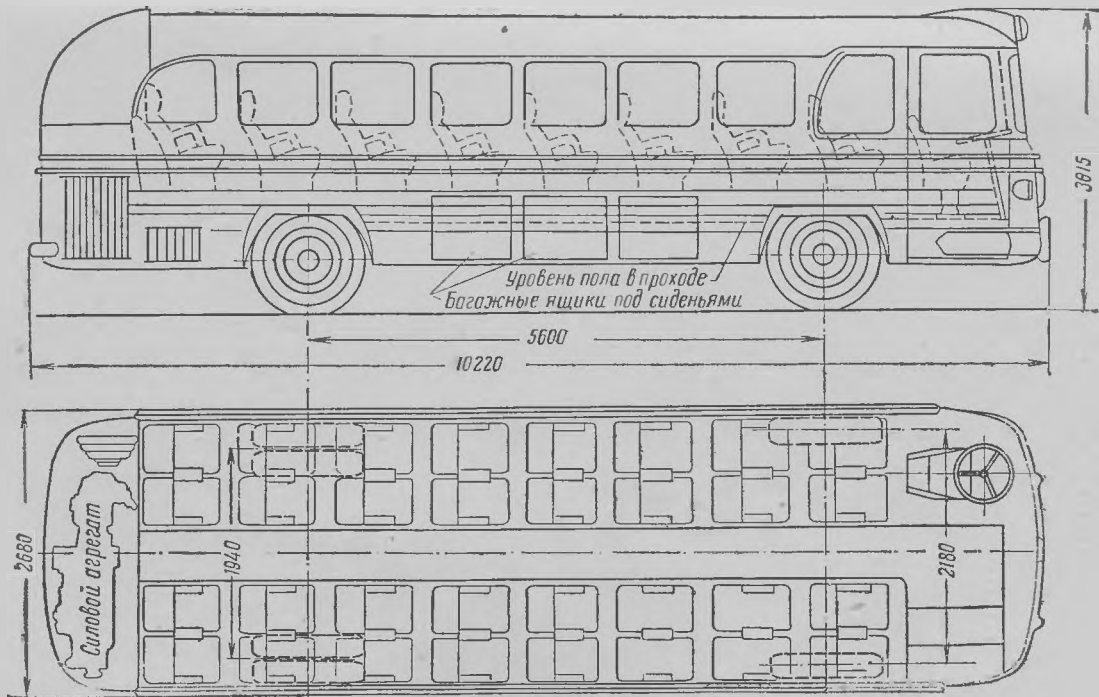


Рис. 75. Схема автобуса ЗИЛ-127.

Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе . . . . .	40 л/100 км
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе . . . . .	625 км

### Двигатель

Тип . . . . .	Двухтактный дизель с прямоймоточной продувкой
Марка . . . . .	ЯАЗ-206Д
Степень сжатия . . . . .	16
Мощность (с регулятором) . . . . .	180 л. с. при 2000 об/мин
Наибольший крутящий момент . . . . .	76 кгм при 1200—1400 »

Остальные данные по двигателю см. в технической характеристике автомобиля ЯАЗ-210.

### Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования . . . . .	12 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи . . . . .	З-СТ-135; 2×135 а-ч.
Мощность генератора . . . . .	Г-6, переменного тока, трехфазный, с реле-регулятором РР-6 и выпрямителем РС-21В; 200 вт

### Передающие числа в силовой передаче

Коробка передач:	
первая передача . . . . .	6,17
вторая » . . . . .	3,40
третья » . . . . .	1,78
четвертая » . . . . .	1,00
задний ход . . . . .	8,12
Угловая передача . . . . .	1,158
Главная » . . . . .	3,64

### Шины

Размер . . . . .	320—20
------------------	--------

### Емкостные данные

Бак для топлива . . . . .	250 л
Система охлаждения двигателя (включая систему отопления кузова) . . . . .	68,0 »
Система смазки двигателя с фильтрами . . . . .	24,0 »
Коробка передач . . . . .	4,5 »
Ведущий мост . . . . .	10,0 »
Руль . . . . .	1,5 »
Гидропривод руля . . . . .	5,0 »