

Ю. А. ДОЛМАТОВСКИЙ
И. И. ТРЕПЕНЕНКОВ

Т Р А К Т О Р Ы
И
А В Т О М О Б И Л И

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК

*Издание второе,
исправленное и дополненное*

Scan NightWolf для <http://www.russianarms.ru>

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва • 1957

ТЯГАЧИ ЯАЗ-210Г И ЯАЗ-210Д

Тягачи созданы Ярославским автомобильным заводом на базе грузового автомобиля ЯАЗ-210.

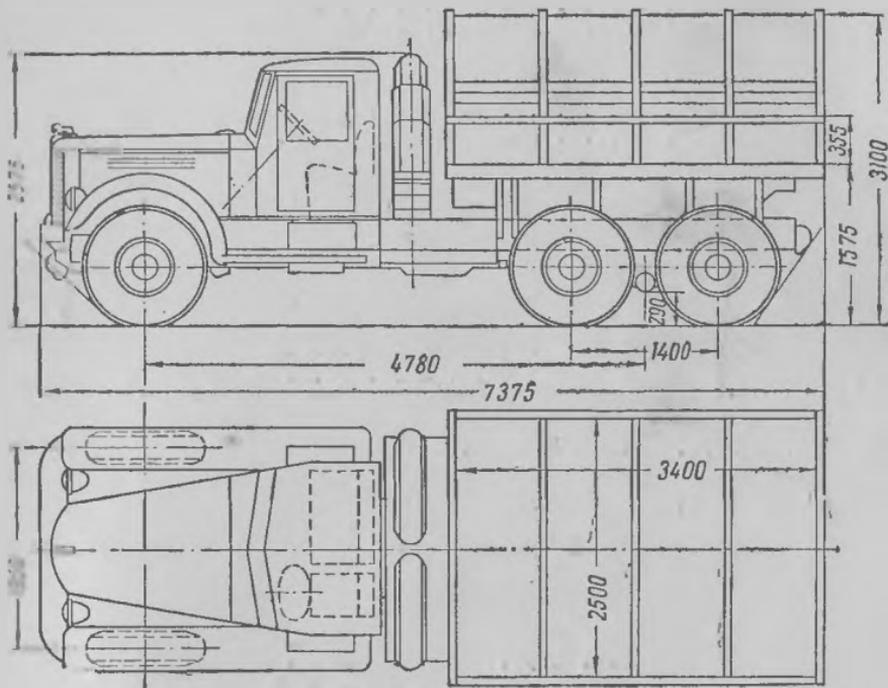


Рис. 70. Схема тягача ЯАЗ-210Г.

Тягач ЯАЗ-210Г (рис. 70) предназначен для перевозки на прицепе тяжелых неделимых грузов; он оборудован металлической платформой, которую при буксировке при-

цепы загружают 8 т груза с большим удельным весом (более 2,5) или балластом (камень, кирпич, чугунные болванки). Платформа имеет откидной задний борт, откидные продольные скамейки и съёмный тент.

Автомобиль оборудован одноступенчатой коробкой отбора мощности, установленной на раздаточной коробке (передаточное число 1).

Отдельные тягачи ЯАЗ-210Г снабжены лебедкой.

Тягач ЯАЗ-210Д работает с полуприцепом и имеет седельное устройство с автоматическим замком, шланг (с соединительной головкой и краном отключения) для питания воздухом тормозной системы полуприцепа. Диаметр шкворня полуприцепа — не более 50 мм.

Техническая характеристика*

Общие данные

Выпускается	С 1951 г.
Грузоподъемность	8000 кг
Наибольшая буксирная сила (полуприцепа) с грузом:	
на шоссе	30 000 »
» грунте	15 000 »
Вес:	
в снаряженном состоянии без нагрузки	12 360 (10 220) кг
полный (с нагрузкой 8000 кг + 225 кг)	20 585 кг
Наибольшая скорость с полной нагрузкой:	
на шоссе без прицепа	45 км/час
» » с прицепом общим весом 30 т	30(40) »
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе:	
с прицепом весом 15 т	70 л/100 км
» » » 30 »	85 л/100 км

Двигатель

Тип	Двухтактный дизель с прямой продувкой
Марка	ЯАЗ-2С6А (см. техническую характеристику автомобиля ЯАЗ-210)

Передаточные числа в силовой передаче

Раздаточная коробка:	
первая передача	1,41
вторая »	2,28

Остальные данные см. в технической характеристике автомобиля ЯАЗ-210.

* В скобках — данные седельного тягача ЯАЗ-210Д, отличающиеся от данных балластного тягача ЯАЗ-210Г.

АВТОМОБИЛЬ ЯАЗ-210

Автомобиль ЯАЗ-210 выпускается Ярославским автомобильным заводом.

Большегрузный автомобиль ЯАЗ-210 (рис. 58) — трехосный, с двумя задними ведущими осями; предназначен для работ на трактах с прицепами или без них. На автомобиле установлена деревянная платформа (с высокими откидными бортами).

Боковые борты состоят из двух секций, что облегчает их открывание и закрывание. Средние упорные стойки

платформы стянуты поперечной цепью, чтобы борты не прогибались под давлением груза.

Автомобиль имеет мощный дизель с двумя подогревателями для облегчения пуска двигателя в холодную погоду, фильтрами грубой и тонкой очистки масла, маслоохладителем, жалюзи радиатора, поршнями из специального чугуна.

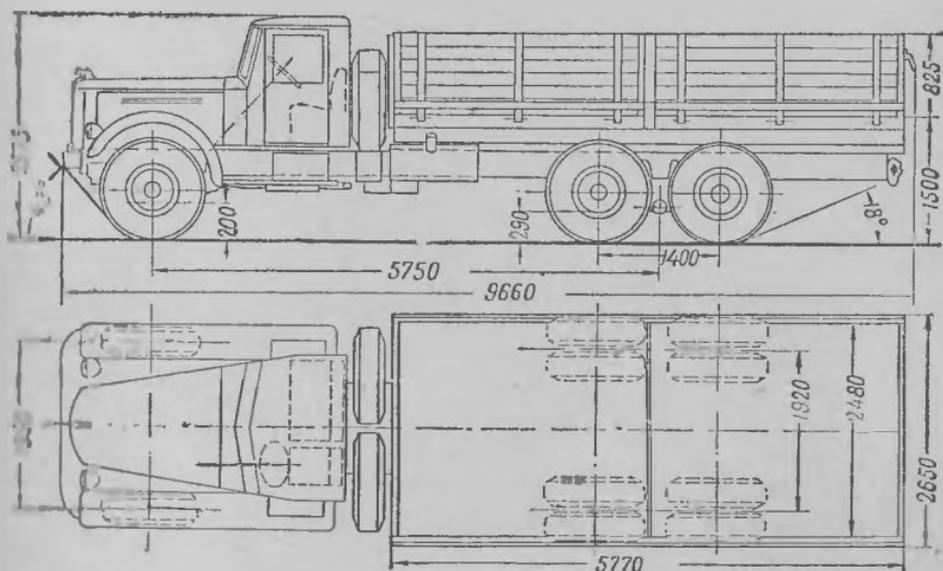


Рис. 58. Схема автомобиля ЯАЗ-210.

Коробка передач — с синхронизаторами (на 2—3-й и 4—5-й передачах). Раздаточная коробка снабжена синхронизатором и межосевым дифференциалом. Привод от коробки передач осуществляется главным валом к раздаточной коробке и двумя отдельными валами от раздаточной коробки к ведущим мостам. Валы — открытые, шарниры — на игольчатых подшипниках.

Главные передачи обоих задних мостов — двойные, со спирально-копическими и прямозубыми цилиндрическими шестернями.

Передняя подвеска — с гидравлическими амортизаторами. Задняя подвеска — балансирного типа, из двух продольных рессор. Толкающие усилия от нее передаются реактивными штангами.

Пожной тормоз — с пневматическим приводом, действует на колодки всех колес. Ручной тормоз — барабан-

ного типа, на вторичном валу коробки передач, с механическим приводом.

Кабина деревянная, облицована сталью, имеет отопитель и обогрев стекол ветрового окна.

Техническая характеристика

Общие данные

Выпускается	С 1951 г.
Число мест (в кабине)	3
Грузоподъемность:	
на шоссе	12 000 кг
» грунте	10 000 »
Наибольший вес буксируемого прицепа с грузом	15 000 »
Вес:	
в снаряженном состоянии без нагрузки	11 300 кг
полный (с нагрузкой 12 000 кг + 225 кг)	23 525 »
Распределение веса по колесам с нагрузкой:	
ва передние колеса	4 575 кг (19,5%)
на колеса всех задних осей	18 950 » (80,5%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой на шоссе	55 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой на шоссе	60 л/100 км
Запас хода на одной заправке с полной нагрузкой на шоссе	750 км

Двигатель

Тип	Двухтактный дизель с прямойочной продувкой
Марка	ЯАЗ-206А
Число цилиндров	6
Расположение цилиндров	Вертикальное, однорядное
Порядок работы цилиндров	1—5—3—6—2—4
Диаметр×ход поршня	108×127 мм
Рабочий объем	6,97 л
Степень сжатия	16
Мощность	165 л. с. при 2000 об/мин
Наибольший крутящий момент	70,5 кгм при 1200 — 1400 об/мин
Наименьший удельный расход топлива	205 г/э. л. с. ч.
Вес двигателя:	
без сцепления и коробки передач	960 кг
со сцеплением и коробкой передач	1280 »
Число опор коленчатого вала	7
Расположение клапанов	Верхнее (только выпускные)

Тип топливного насоса	Насос-форсунки открытого типа для каждого цилиндра
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя	2,5—5,0 кг/см ²

Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования	12 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи	6-СТМ-128; 4×128 а-ч
Тип и мощность генератора	Г-54Б, шунтовой; 350 вт
» » » стартера	СТ-26, 24в; 11 л. с.

Передаточные числа в силовой передаче

Коробка передач:	
первая передача	6,17
вторая »	3,40
третья »	1,79
четвертая »	1,00
пятая »	0,78
задний ход	6,69
Рядчаточная коробка:	
первая передача	1,07
вторая »	2,13
Главная передача	8,21

Шины

Размер	12,00—20
Давление в шинах передних колес	5,0 кг/см ²
» » » задних »	5,5 »

Емкостные данные

Бак для топлива	2×225 л
Система охлаждения двигателя (включая котел пускового подогревателя)	35 »
Система смазки двигателя с фильтрами	24 »
Коробка передач	4,5 »
Рядчаточная коробка	13 »
Ведущий мост	2×13,5 »