

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК  
по  
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ  
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР  
МОСКВА — 1956

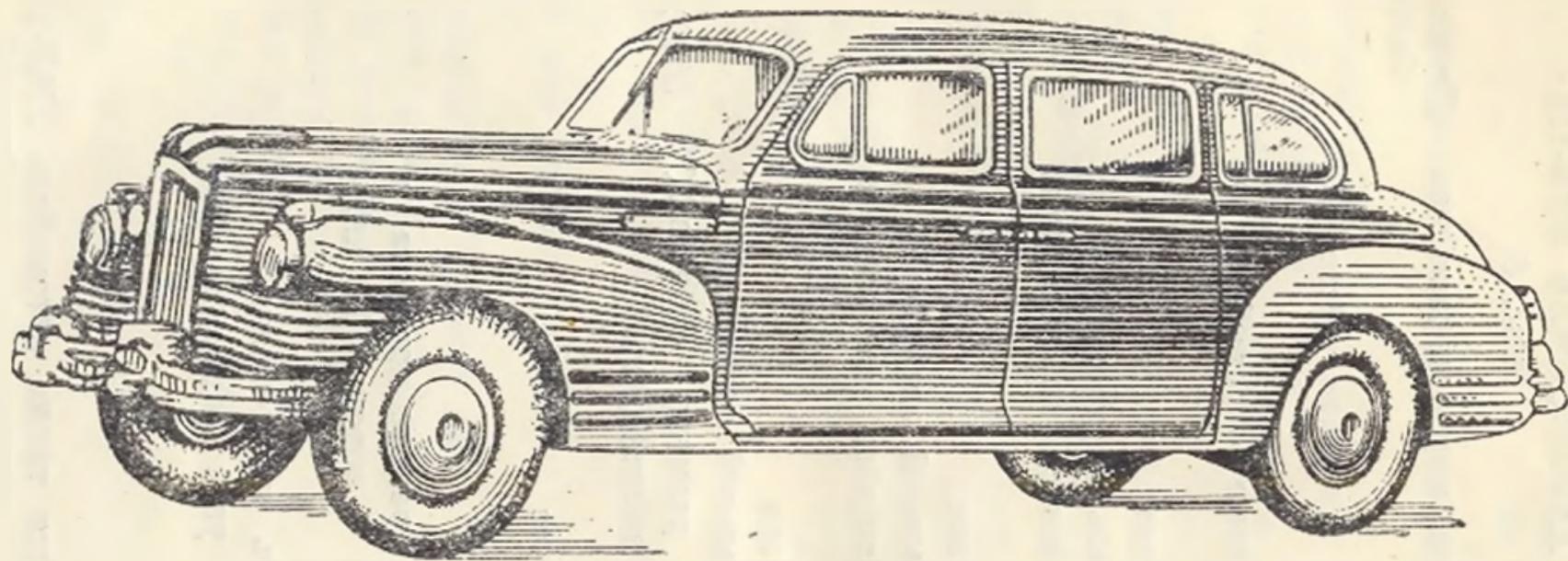


Рис. 6. Автомобиль ЗИЛ-110

## АВТОМОБИЛЬ ЗИЛ-110<sup>1</sup>

(Рис. 6)

1. Наименование, марка и колесная формула	Легковой автомобиль ЗИЛ-110, 4×2
2. Число мест (включая место водителя)	7
3. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	2,575
с максимальной нагрузкой	3,100
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	1,275
с максимальной нагрузкой	1,450
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	1,300
с максимальной нагрузкой	1,650
4. Габаритные размеры (длина × ширина × высота), мм	6000 × 1960 × 1730
5. Колея, мм:	
передних колес	1520
задних колес	1600
6. База, мм	3760
7. Наименьший радиус поворота, м	7,4
8. Наименьший дорожный просвет, мм	210
9. Проходимость автомобиля:	
наибольший угол подъема, градусы	12

<sup>1</sup> Выпускаются также автомобиль ЗИЛ-110 с мягким открывающимся верхом, и санитарный автомобиль ЗИЛ-110-140А; основные технические данные этих моделей такие же, что и у автомобиля ЗИЛ-110 с закрытым кузовом.

10. Скорость движения, <i>км/час</i> :	
максимальная	140
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	70—80
11. Эксплуатационная норма расхода горючего, <i>л/100 км</i>	23
12. Запас хода по горючему, <i>км</i>	320—350
13. Двигатель:	
тип	Восьмицилиндровый, бензиновый, четырехтактный, карбюраторный
марка	ЗИЛ-110
наибольшая мощность и соответствующие обороты коленчатого вала	140 <i>л. с.</i> при 3600 <i>об/мин</i>
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты коленчатого вала	37 <i>кгм</i> при 1800—2000 <i>об/мин</i>
порядок работы цилиндров	1—6—2—5—8—3—
степень сжатия	7—4 6,85
14. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ10
дублирующая	Отсутствует
15. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температурах	Отсутствуют
16. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, <i>в</i>	6
генератор	Г16, шунтовый, 6 <i>в</i> , 35 <i>а</i>
реле-регулятор	РР11
аккумуляторные батареи	3-СТЭ-135
искровые зажигательные свечи	Типа СН-75
распределитель	Р22

17. Шины:	
номинальный размер	7,50—16
внутреннее давление, <i>кг/см<sup>2</sup></i> :	
передних колес	2,25
задних колес	2,50
18. Специальное оборудование	Отопитель кузова, радиоприемник, электрогидравлический подъемник стекол, автоматическое управление жалюзи
19. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	80,0 (автомобильный бензин А-74)
система охлаждения двигателя	18,5 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	7,1 (масло автомобильное специальное)
картер коробки передач	1,3 (масло для коробки передач и рулевого управления)
картер заднего моста	3,4 (масло для гипoidных передач)
картер рулевого механизма	0,5 (масло для коробки передач и рулевого управления)
гидравлический привод тормозов	0,4 (тормозная жидкость)
гидравлический привод стеклоподъемников	2,8 (тормозная жидкость)

амортизаторы	Пять шт. (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)
масляный резервуар воздушного фильтра	0,5 (масло для двигателя)
20. Регулировочные данные:	
зазор между толкателями и стержнями клапана на холодном двигателе, мм	Отсутствует
зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм	0,6—0,7
зазор между контактами прерывателя, мм	0,35—0,45
прогиб ремня вентилятора при нажатии на середину ветви с усилием 3—4 кг, мм	12—15
давление в системе смазки двигателя, кг/см <sup>2</sup>	3,0 (при скорости автомобиля 70 км/час на прямой передаче)
схождение передних колес, мм	0—3
свободный ход педали тормоза, мм	6—13
свободный ход педали сцепления, мм	38—45
21. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:	
для нового автомобиля	200
для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт	160
22. Норма амортизационного пробега, тыс. км	520