

Горячев В. Т., Коротков П. С., Перлин В. С.

КРАТКИЙ СПРАВОЧНИК
по
ОТЕЧЕСТВЕННЫМ АВТОМОБИЛЯМ
И ПРИЦЕПАМ

ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1956

АВТОМОБИЛЬ «МОСКВИЧ»

(Рис. 12)

1. Наименование, марка и колесная формула	Автомобиль „Москвич“ (модель 401-422) для пере- возки грузов, 4×2
2. Тип кузова	Фургон
3. Грузоподъемность по шоссе, т	0,2
4. Весовые данные автомобиля, т:	
общий вес:	
без нагрузки	0,860
с максимальной нагрузкой	1,210
вес, приходящийся на переднюю ось:	
без нагрузки	0,427
с максимальной нагрузкой	0,498
вес, приходящийся на заднюю ось:	
без нагрузки	0,433
с максимальной нагрузкой	0,712
5. Габаритные размеры (длина × × ширина × высота), мм	3855 × 1375 × 1550
6. Багажное отделение:	
объем, м ³	0,85
площадь, м ²	1,16
7. Число мест (включая водителя)	2
8. Колея, мм:	
передних колес	1105
задних колес	1168
9. База, мм	2340
10. Наименьший радиус поворота, м	6,0
11. Наименьший дорожный про- свет, мм	200

12. Глубина преодолеваемого бро- да, м	0,5 (при снятом ремне вентилятора и заглушенном отверстии для масляного щупа)
13. Скорость движения, км/час:	
максимальная	80
среднетехническая по дорогам с твердым покрытием	40—45
среднетехническая по грунтовым дорогам	25—30
14. Эксплуатационная норма расхода горючего, л/100 км	9
15. Запас хода по горючему, км	320—370
16. Двигатель:	
тип	Четырехцилиндро- вый, бензиновый, четырёхтактный, карбюраторный
марка	МЗМА-401
наибольшая мощность и соответ- ствующие обороты коленчатого вала	26 л. с. при 4000 об/мин
наибольший крутящий момент и соответствующие обороты ко- ленчатого вала	5,85 кгм при 2200 об/мин
порядок работы цилиндров	1—3—4—2
степень сжатия	6,1—6,4
17. Система запуска двигателя:	
основная	Стартер СТ28-Б
дублирующая	Пусковая рукоятка
18. Средства для облегчения запуска двигателя при низких температу- рах	Отсутствуют

19. Электрооборудование:	
номинальное напряжение в сети, в	6
генератор	Г29, шунтовый, 6 в, 20 а
реле-регулятор	РР29
аккумуляторная батарея	Одна, типа З-СТ-60
искровые зажигательные свечи	Типа А11У
распределитель	Р34
20. Шины:	
номинальный размер	5,00—16
внутреннее давление, кг/см ² :	
передних колес	1,8
задних колес	2,1
21. Специальное оборудование	Отсутствует
22. Заправочные емкости, л (применяемые сорта горючего и смазочных материалов):	
бензиновый бак	31,0 (автомобильный бензин А-66)
система охлаждения двигателя	6,0 (летом — вода, зимой — низкозамерзающая охлаждающая жидкость)
система смазки двигателя	3,3 (автомобильные масла: летом — АС-9,5, зимой — АС-5)
картер коробки передач	0,45 (масло для коробки передач и рулевого управления)
картер заднего моста	0,9 (масло для гипoidных передач)
картер рулевого механизма	0,13 (масло для коробки передач и рулевого управления)
гидравлический привод тормозов	0,5 (тормозная жидкость)

амортизаторы

Два передних по 0,83 и два задних по 0,1 (смесь из 50% трансформаторного масла и 50% турбинного масла 22)

23. Регулировочные данные:

зазор между толкателями и стержнями клапанов на холодном двигателе, мм:

впускных 0,13—0,15

выпускных 0,18—0,20

зазор между электродами искровой зажигательной свечи, мм 0,6—0,7

зазор между контактами прерывателя, мм 0,35—0,45

прогиб ремня вентилятора, мм 15

давление в системе смазки двигателя, кг/см² 2,0—3,5 (при скорости 40—50 км/час на прямой передаче)

схождение передних колес, мм 1,5—2,5

свободный ход педали сцепления, мм 24—30

свободный ход педали тормоза, мм 6—12

24. Нормы минимального пробега до капитального ремонта, тыс. км:

для нового автомобиля 60

для автомобиля, прошедшего капитальный ремонт 50

25. Норма амортизационного пробега, тыс. км 160

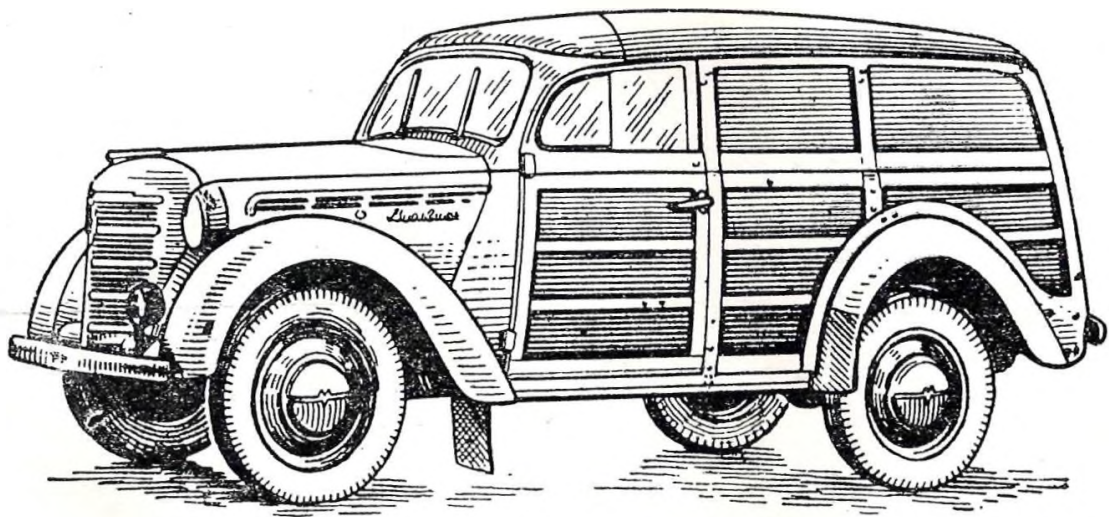


Рис. 12. Автомобиль „Москвич“ (модель 401-422)