



ТРАКТОРЫ И АВТОМОБИЛИ



СЕЛЬХОЗГИЗ - 1954

САНИТАРНЫЙ АВТОМОБИЛЬ ЗИС-110

Санитарный автомобиль ЗИС-110 выпускается Московским автомобильным заводом имени Сталина.

Назначение автомобиля — перепозка больных и обслуживание станций скорой медицинской помощи в крупных городах. В целом автомобиль не отличается по конструкции от легкового автомобиля высшего класса ЗИС-110 и имеет те же техно-экономические показатели и характеристику. Главное отличие санитарного автомобиля от легкового — в устройстве кузова. Кузов имеет заднюю дверь для погрузки носилок, легкие и удобные носилки для одного больного, два откидных сиденья для медицинского персонала или для сидячих больных, аптечку, лобовую фару, особую окраску со знаками Красного Креста и надписями.

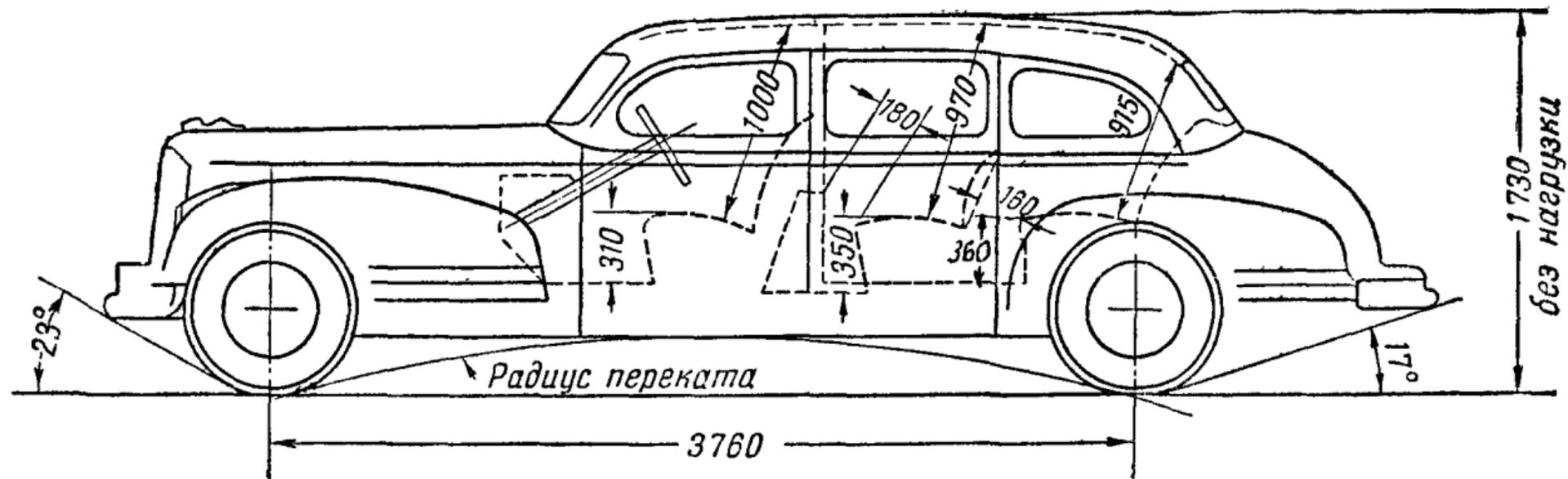


Рис. 26. Схема автомобиля ЗИС-110.

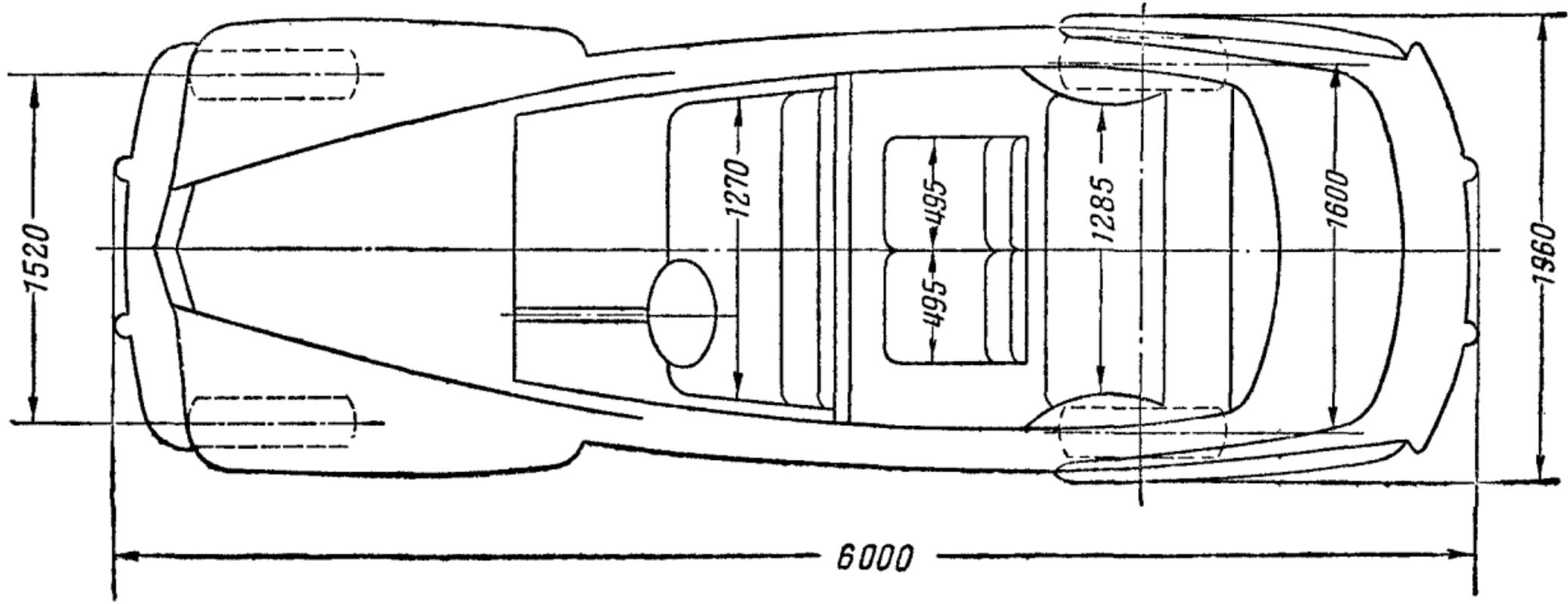


Рис. 26 (продолжение).

АВТОМОБИЛЬ ВЫСШЕГО КЛАССА ЗИС-110

ЗИС-110 (рис. 26) выпускается Московским автомобильным заводом имени Сталина. Он назван «автомобилем высшего класса», так как отличается особой вместительностью и комфортабельностью, тщательностью изготовления, высокими динамическими качествами, наличием всевозможных приборов, обеспечивающих удобства для водителя и пассажиров. Двигатель автомобиля — бесшумный, в коробке передач имеются уравниватели оборотов для всех передач, карданный вал — двойной, с промежуточной опорой, главная передача — гипoidная. В оборудование кузова входят: кнопочное управление подъемом и опусканием стекол, отопители в переднем и заднем отделениях кузова, всеволновый радиоприемник, три прикуривателя и три пепельницы.

Автомобиль ЗИС-110 выпускается с двумя разновидностями кузовов (не считая санитарного — см. ниже) — закрытым с перегородкой за спинкой сиденья водителя и открывающимся (типа «фаэтов»).

Техническая характеристика

Основные данные

Число мест	7
Вес в снаряженном состоянии без нагрузки	2 575 кг
Распределение веса по колесам (с полной нагрузкой):	
на передние колеса	1 450 кг (47%)
» задние »	1 650 кг (53%)
Наибольшая скорость с полной нагрузкой по шоссе	140 км/час
Расход топлива с полной нагрузкой по шоссе	23 л/100 км
Эксплуатационная норма расхода топлива	27 л/100 »
Запас хода с полной нагрузкой по шоссе	350 км

Двигатель

Марка двигателя	«110»
Число цилиндров	8
Порядок работы цилиндров	1—6—2—5—8—3—7—4
Диаметр и ход поршня	90,0×118,0 мм
Рабочий объем	6,0
Степень сжатия	6,85
Наибольшая мощность	140 л. с. при 3 600 об/мин
Наибольший крутящий момент	40,0 кгм при 2 300 об/мин
Сухой вес двигателя:	
без сцепления и коробки передач	418 кг
со сцеплением и коробкой передач	470 »
Наименьший удельный расход топлива	270 г/э. л. с. ч.
Число опор коленчатого вала	9
Модель карбюратора	МКЗ-ЛЗ
Рекомендуемое топливо	А-74
Нормальное давление масла в системе смазки двигателя	2,5—3,0 кг/см ²

Электрооборудование

Номинальное напряжение в системе электрооборудования	6 в
Тип и емкость аккумуляторной батареи	3-СТ-135; 135 а. ч.
» » резьба свечей зажигания	НТ7/12А или НТ7/11А, 10×1,0 мм
» » мощность генератора	Г-16, двухщеточный 35а, 225 вт
» » стартера	СТ-10, 1,2 л. с.

Передаточные числа в системе силовой передачи

В коробке передач:

первая передача	2,43
вторая »	1,53
третья »	1,00
задний ход	3,16
Главная передача	4,36

Шины

Размер шин	7,50—16
Внутреннее давление в шинах	2,25—2,50 кг/см ²

Емкостные данные

Топливный бак	80 л
Система охлаждения двигателя (включая систему отапливания кузова)	18,5 л
Система смазки двигателя	7 л
Картер коробки передач	1,3 л
» ведущего моста	3,5 »