

# АВТОМОБИЛЬ



1  
1951

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ  
ЖУРНАЛ

# АВТОМОБИЛЬНАЯ ХРОНИКА

## Лекция знатного шофера Я. И. Титова

Среди лекторов Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний, invariably с именами ученых, все чаще появляются имена рабочих-стахановцев. Социалистической строй, обеспечивающий неуклонный культурный и технический рост рабочих, уничтожает вековую противоположность между физическим и умственным трудом, порождает и укрепляет сотрудничество людей науки и производства.

Ярким примером этому может служить деятельность шофера 1-го автобусного парка города Москвы Якова Ивановича Титова, в короткий срок ставшего одним из самых знатных людей автотранспорта. Я. И. Титов — переводой шофер-стольсячник, инициатор работы автотранспорта зимой на летних нормах топлива, неутомимый рационализатор и изобретатель. К его голосу новатор прислушивается не только шоферы, но и инженерно-технические и научные работники. В сотрудничестве с научным работником ЦНИИАТ Д. А. Рубец он написал брошюру о разработанных им методах экономии бензина, которая скоро выйдет из печати.

25 ноября прошлого года по инициативе центрального комитета профсоюза рабочих автомобильного транспорта Всесоюзное общество по распространению политических и научных знаний организовало лекцию Я. И. Титова на тему «Наш опыт борьбы за 300 тыс. км пробега автомобиля без капитального ремонта».

Лекцию, состоявшуюся в Малом зале Политехнического музея в Москве, пришлось послушать около 200 шоферов и инженерно-технических и научных работников автотранспорта. С кафедры Политехнического музея Я. И. Титов поделился опытом работы руководимой им бригады шоферов, в чьих руках автомобиль прошел без капитального ремонта 307 000 км.

По окончании лекции Я. И. Титов ответил на заданные ему вопросы о способах сохранения автомобиля, применяемых им методах экономии топлива и о наилучших методах передачи достижений стольсячником массе шоферов.

Лекция Я. И. Титова будет издана отдельной брошюрой 50-тысячным тиражом.

## Доставка продуктов на дом на автомобилях



Торговая сеть Москвы широко практикует доставку продуктов на дом по заказу. Продукты доставляются на специально оборудованные для этого автомобили «Москвич» и «ВАЗ» автобусах Союзторгтранса. Прикрепленные к ма-

газинам автомобили ежедневно совершают большое количество выеззов.

На снимке: экспедитор магазина № 1 Гастронома вручает продукты заказчику.

Фото С. Стихина (ТАСС).

## Таксомоторное сообщение Москва—Тула



Столица нашей Родины Москва имеет автобусное сообщение с промышленными и районными центрами не только Московской области, но и соседних областей. Из Москвы на комфортабельном автобусе ЗИС-155 можно проехать в Тулу, Вязьму, М. Ярославль и в Городню (Московское поле).

Недавно Управление пассажирского автотранспорта Моссовета в дополнение к автобусам на линии Москва—Тула пустило автомобиль-такси. Новая маршрутная линия такси обслуживается автомобилями ЗИС-110, которые отправляются из Москвы ежедневно по расписанию. Весь путь они покрывают за 3 часа. Таким образом, пассажир, выехавший из Москвы на такси, приезжает в Тулу на два часа раньше, чем поездом. Стоянка автомобиль-такси и автобусов тульского направления расположена на площади Курского вокзала.

Одновременно открыта маршрутная линия такси Москва—Владимир, обслуживаемая также автомобилями ЗИС-110.

На снимке: диспетчер отправляет автомобиль-такси ЗИС-110 в очередную рейс в Тулу.

Фото В. Довжалева.