

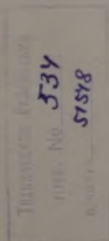
МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР  
АВТОМОБИЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Научно-исследовательский и испытательный автомобильный полигон

А Л Б О М

ФОТОГРАФИЙ С КРАТКИМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ  
ТЯГАЧА "ЯАЗ-210 Г" И ПРИЦЕПА "МАЗ-5203"  
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20000 кг

*Отдел технической  
информации.*



ТЯГАЧ "ЯАЗ - 210 Г"

1. Назначение .....	балластный тягач
2. Год выпуска .....	1949 г.
3. Грузоподъемность:	
в кузове .....	8000 кг
на крюке - прицеп, грузоподъемность .....	до 45000 кг
4. Число осей:	
всего .....	3
ведущих .....	2
5. Собственный вес тягача (в снаряженном состоянии):	
без нагрузки .....	11620 кг
с нагрузкой .....	19620 кг
6. Габаритные размеры тягача:	
длина .....	7365 мм
ширина .....	2650 мм
высота по кабине (без нагрузки) .....	2520 мм
7. База .....	4780 мм
8. Колея передних колес (по грунту) .....	1950 мм
9. Колея колес ведущей тележки (на середине между двойных скатов) .....	1920 мм
10. Нижние точки тягача (с полной нагрузкой): картеры дифференциалов ведущих мостов и передняя ось .....	300 мм
11. Радиус поворота .....	10,5 м

12. Угли в"езда (с полной нагрузкой):		
	передний .....	43°
	задний .....	55°
13. Двигатель .....	двухтактный дизель с прямо- точной продувкой	
14. Число цилиндров .....	6	
15. Диаметр цилиндра и ход поршня в мм .....	108 x 127	
16. Рабочий об"ем .....	6,972 л	
17. Степень сжатия номинальная .....	16:1	
18. Максимальная мощность .....	168 л.с. при 2000 об/м. коленчатого вала	
19. Для работы с прицепом грузопод"емностью 45000 кг устанавливается форжированный двигатель мощностью	215 л.с. при 2100 об/м. коленчатого вала	
20. Сцепление .....	однодисковое, сухое	
21. Коробка передач .....	3-ходовая, пятиступенчатая, с пятой повышающей передачей	
22. Раздаточная коробка .....	2-ступенчатая с промежуточным дифференциалом; блокировка ди- ференциала осуществляется от рычага в кабине водителя	
23. Карданная передача .....	Ваш открытого типа, карданы снабжены игольчатыми подшип- никами	

24. Подвеска автомобиля ..... на 4-х продольных полуэллиптических рессорах

Специальное оборудование

25. Лебедка ..... установлена на раме шасси между кабиной и платформой. Максимальное тяговое усилие на тросе 15000 кг.

Эксплуатационные данные

26. Наибольшая скорость ..... 45 км/час

27. Емкость топливных баков ..... 450 л

28. Расход топлива на 100 км пути по шоссе:

а) без прицепа ..... 50 л

б) с прицепом грузоподъемностью в 20000 кг ..... 100 л

в) с прицепом грузоподъемностью в 45000 кг ..... 140 л

29. Запас хода по шоссе:

а) без прицепа ..... 900 км

б) с прицепом грузоподъемностью 20000 кг ..... 450 км

в) с прицепом грузоподъемностью 45000 кг ..... 320 км

ПРИЦЕП "МАЗ - 5203"

1. Грузоподъемность .....	20000 кг
2. Собственный вес .....	9920 кг
3. Габариты:	
общая длина .....	12585 мм
длина без дышла .....	10550 мм
наибольшая ширина .....	3000 мм
4. База (расстояние от оси подкатной тележки до оси балансира задней подвески) .....	7530 мм
5. Колея (по середине между двойных скатов) .....	1920 мм
6. Низкая точка прицепа (под осью балансира задней тележки) .....	300 мм
7. Размеры погрузочной площадки:	
длина .....	6650 мм
ширина .....	3000 мм
8. Погрузочная высота платформы .....	1285 мм

Прицеп "МАЗ-5203" - универсальный, используется как прицеп за тягачом с балластной платформой и как полуприцеп с тягачом, оборудованным седельным механизмом. В последнем случае предусмотрена возможность откатывания передней тележки.

*Примечание: шины у тягача и 20<sup>7</sup> размер прицепа базисозащиты  
размер 12,00-20.*