

# Автомобили

БЕНЗИН

МАСЛО  
БЕН



10

1949

# АВТОМОБИЛЬ „МОСКВИЧ“ СО СПЕЦИАЛЬНЫМ КУЗОВОМ

Инж. В. ТРОФИМОВ

Автомобили «Москвич», выпускаемые Московским заводом малолитражных автомобилей, предназначены главным образом для индивидуального пользования и рассчитаны на широкий круг покупателей.

Кроме этого основного назначения, автомобили «Москвич» со специальными кузовами используются как почтовые автомобили, для перевозки штучных изделий и мелких партий различных грузов, например мороженого, мяса и т. д. На автомобилях «Москвич» целесообразно осуществлять и короткомаршрутные пригородные перевозки. Допускается также применение их в качестве санитарных с койками, расположенными попарно в ряд или одна над другой. Санитарные кузова могут выполняться с легким складным тентом и откидными бортами.

Многие из перечисленных выше грузов требуют при транспортировке предохранения от порчи, сохранения свежести, обеспечения необходимых санитарных условий и т. п. Все это возможно при наличии на автомобилях специальных закрытых кузовов. В некоторых из них кабина шофера изолирована от внутреннего пространства кузова, в других она составляет с ним одно целое. В последнем случае кузов не может применяться для перевозки пищевых продуктов в открытом виде, так как пыль и выхлопные газы из кабины шофера могут проникать в кузов и портить продукты.

Сейчас выпускаются пока два типа автофургонов: с кабиной, выполненной задом с кузовом, и с изолированной кабиной, изображенной на рисунке.

Сохранение почти стандартных габаритов и малые свесы, обеспечивающие автофургону высокую маневренность, позволяют использовать для хранения этих автомобилей небольшие площади.

Для получения надежности и жестко-

сти в конструкции автомобиля «Москвич» при минимальном весе и низком расположении центра тяжести кузов выполняется несущим.

Кузова имеют деревянные каркасы, скрепленные для прочности стальной оковкой. Внешние округленные формы кузова удачно гармонируют с формой кабины.

| Параметры  | Почтовый <sup>1</sup> | Рефрижераторный <sup>2</sup> | Универсальный <sup>3</sup> |
|--|-----------------------|------------------------------|----------------------------|
| Номинальная грузоподъемность, кг . . .   | 200                   | 150                          | 150                        |
| Собственный вес, кг . . . . .  | 860                   | 845                          | 845                        |
| Распределение веса по осям при полной нагрузке, включая водителя и одного пассажира, кг: |                       |                              |                            |
| на переднюю ось . . . . .  | 498                   | 535                          | 535                        |
| на заднюю ось . . . . .  | 712                   | 610                          | 610                        |
| общий вес . . . . .  | 1210                  | 1145                         | 1145                       |
| Внутренние габаритные размеры, мм:   |                       |                              |                            |
| длина (средняя) . . . . .  | 1190                  | 1360                         | 1475                       |
| ширина (наибольшая) . . . . .  | 1150                  | 1142                         | 1130                       |
| высота . . . . .   | 770                   | 1085                         | 930                        |
| Размеры дверного провета, мм:  |                       |                              |                            |
| ширина . . . . .   | 1040                  | 882                          | 845                        |
| высота . . . . .   | 780                   | 970                          | 775                        |
| Полезная площадь пола кузова, м <sup>2</sup> . . .                                       | 1,16                  | 1,55                         | 1,6                        |
| Объем внутренней части кузова, м <sup>3</sup> . .  | 0,85                  | 1,6                          | 1,35                       |
| Размер покрышек колес, дм . . . . .  | 5×16                  | 4,5×16                       | 4,5×16                     |

<sup>1</sup> Производства Московского завода малолитражных автомобилей.

<sup>2</sup> Производства Московского авторефрижераторного завода.

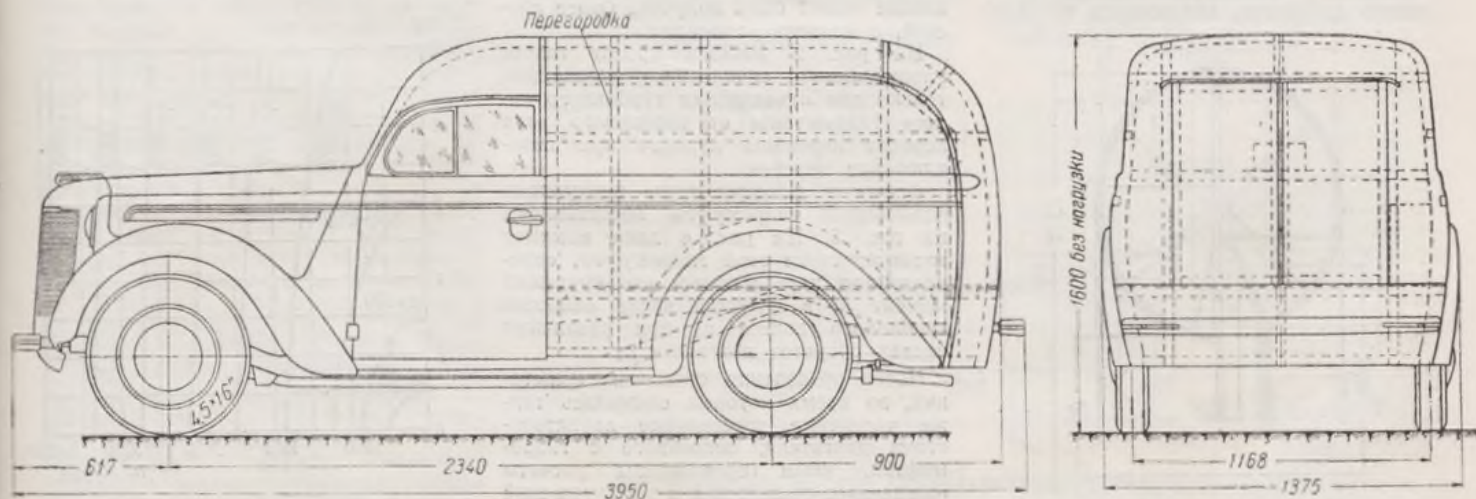
<sup>3</sup> Производства Московского кузовного завода Министерства пищевой промышленности.

Кузова, предназначенные для перевозки таких продуктов, как мясо, рыба и т. п., обиваются внутри оцинкованным железом.

На некоторых кузовах в случае необходимости выполняется вытяжная вентиляция простейшего типа.

Основные данные автомобилей «Москвич» со специальными кузовами приведены в таблице.

Результаты эксплуатации показали, что указанные кузова эффективны, удобны, надежны в работе и просты в изготовлении.



Автомобиль «Москвич» с универсальным кузовом «фургон».