

УПРАВЛЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО  
БРОНЕТАНКОВЫМИ И МЕХАНИЗИРОВАННЫМИ ВОЙСКАМИ  
КРАСНОЙ АРМИИ

# ТРАНСПОРТЕР ДАЙМОНД-Т

КРАТКОЕ РУКОВОДСТВО

*Издание 2-е*

Военное Издательство  
Министерства Вооруженных Сил Союза ССР  
1 9 4 6

## ВВЕДЕНИЕ

Американский транспортер для перевозки танков и тяжелых грузов состоит из трехосного, колесного 8-тон-

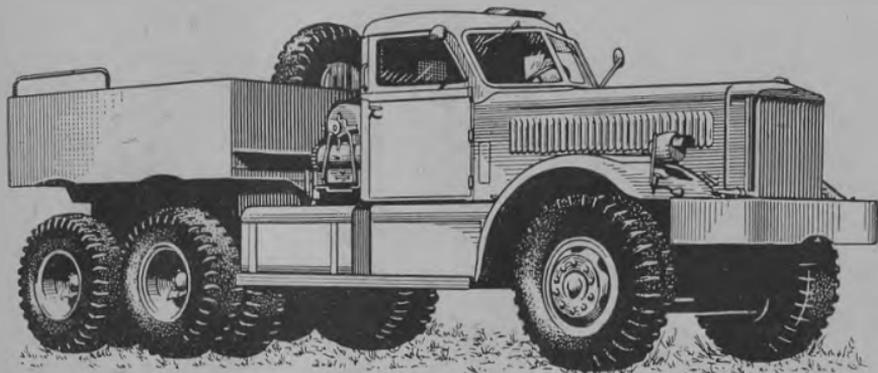


Рис. 1. Общий вид транспортера Даймонд-Т

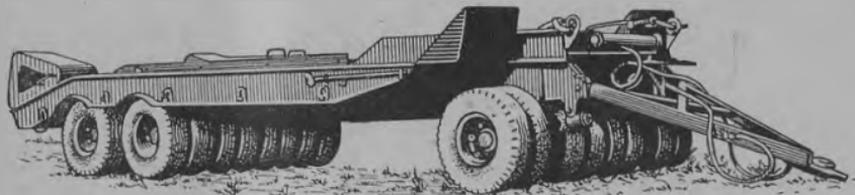


Рис. 2. Общий вид прицепа

ного тягача фирмы Даймонд-Т (рис. 1) и трехосного, колесного 45-тонного прицепа фирмы «Roger Trailer» (рис. 2).

Указанный транспортер может быть использован для перевозки грузов весом до 45 т по дорогам с твердым покрытием, а также по сухим грунтовым дорогам. На рис. 3 показано транспортирование танка по сухой грунтовой дороге.

Для удобства погрузки и разгрузки танков на транспортере установлена мощная лебедка с приводом от двигателя. Кроме того, конструкция прицепа дает возможность грузить танки своим ходом.



Рис. 3. Транспортировка танка

Хорошая проходимость транспортера без прицепа, высокие динамические качества, экономичность и наличие мощной лебедки позволяют использовать транспортер не только для перевозки танков, но и для самых разнообразных работ в Красной Армии и в первую очередь для перевозки тяжелых грузов.

# КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТРАНСПОРТЕРА

## 1. ТРАНСПОРТЕР (ТЯГАЧ)

### Общие данные

Фирма и модель . . . . . Даймонд-Т, 980

#### Габаритные размеры:

наибольшая длина . . . . .	7100 мм
наибольшая ширина . . . . .	2540 "
наибольшая высота . . . . .	2540 »
. . . . .	4560 »

#### Оси:

передних колес . . . . .	1930 »
задних колес . . . . .	1880 »

Клиренс . . . . . 282 »

Вес . . . . . 12000 кг

#### Распределение веса:

на передний мост . . . . .	5000 »
на задние мосты . . . . .	7000 "

#### Грузоподъемность:

в кузове . . . . .	8000 »
на прицепе . . . . .	45000 »

#### Диусы поворота:

вправо . . . . .	10 м
влево . . . . .	11 »

Число осей . . . . . 3

Число ведущих осей . . . . . 2

угол опережения подачи топлива в градусах поворота коленчатого вала . . . . .	29°
направление вращения валика насоса . . . . .	против часовой стрелки
топливо . . . . .	дизельное
тип форсунки . . . . .	закрытый
затяжка пружины форсунки . . . . .	140 кг/см <sup>2</sup>
регулятор . . . . .	центробежный, двухрежимный
топливные фильтры . . . . .	сетчатого типа
воздушные фильтры . . . . .	комбинированные, с масляной ванной

## Трансмиссия

Сцепление . . . . .	двухдисковое, сухое, с центральной пружинной
Главная коробка перемены передач:	
тип . . . . .	механическая, четырехскоростная
число передач . . . . .	4 вперед и 1 назад
передаточные числа:	
I передача . . . . .	5,55 : 1
II передача . . . . .	3,27 : 1
III передача . . . . .	1,76 : 1
IV передача . . . . .	1,00 : 1
задний ход . . . . .	6,58 : 1
Дополнительная коробка перемены передач:	
тип . . . . .	механическая, трехскоростная
число передач . . . . .	3
передаточные числа:	
повышающая передача . . . . .	0,78 : 1
прямая передача . . . . .	1,00 : 1
понижающая передача . . . . .	1,99 : 1
Коробка отбора мощности:	
тип . . . . .	механическая, односкоростная
привод . . . . .	от дополнительной коробки перемены передач

### Карданная передача:

тип универсальных шарниров . . . . .	на игольчатых подшипниках
количество карданных валов . . . . .	3
количество универсальных шарниров . . . . .	3

### Главная передача:

тип . . . . .	двойная—пара конических и пара цилиндрических шестерен
передаточное число . . . . .	11,66 : 1

### Задний мост:

тип . . . . .	с горизонтальным разъемом; отлит вместе с кожухом полуосей
крепление штанг к раме и мостам . . . . .	на пальцах с резиновыми втулками
рессоры . . . . .	полуэллиптические

### Передний мост:

тип . . . . .	управляемый, не ведущий
рессоры . . . . .	полуэллиптические

### Рулевое управление:

тип . . . . .	червяк и кривошип с двумя пальцами
передаточное отношение . . . . .	27—23—27

### Тормозная система:

#### тормозы с ножным управлением:

тип . . . . .	колодочные
расположение . . . . .	на всех колесах
привод . . . . .	пневматический

#### тормозы с ручным управлением:

тип . . . . .	дисковый
расположение . . . . .	на ведомом валу за дополнительной коробкой перемены передач

## Колеса:

тип . . . . .	дисковые
крепление покрышек . . . . .	безбортовое
колеса задних мостов . . . . .	двускатные
колеса переднего моста . . . . .	односкатные
тип шин . . . . .	пневматические
размер шин . . . . .	12×20"

## Кабина, платформа и рама:

кабина . . . . .	металлическая, двухместная
платформа . . . . .	металлическая
рама . . . . .	клепаная, из лонжеронов коробчатого сечения

## Электрооборудование

Система электропроводки. . . . . однопроводная

### Аккумуляторная батарея:

фирма . . . . .	Авто-Лайт
тип . . . . .	RR-41
напряжение . . . . .	6 в
количество . . . . .	4 шт.

### Генератор:

фирма . . . . .	Делько-Реми
напряжение . . . . .	12 в
сила тока . . . . .	25 а

### Реле-регулятор:

фирма . . . . .	Делько-Реми
напряжение . . . . .	12 в
сила тока . . . . .	25 а

### Стартер:

фирма . . . . .	Делько-Реми
напряжение . . . . .	24 в

## Лебедка

Расположение . . . . .	на раме между кабиной и кузовом
Привод . . . . .	от коробки отбора мощности

Максимальное тяговое усилие на тросе . . . . .	10000 кг
Диаметр барабана лебедки . . . . .	178 мм
Длина троса . . . . .	90 м
Диаметр троса . . . . .	22,2 мм
Передаточное отношение червячного редуктора . . . . .	30 : 1
Скорость наматывания троса на прямой передаче при 1000 об/мин двигателя . . . . .	16,5 м/мин

### Эксплуатационные данные

Максимальная скорость; ограничиваемая регулятором . . . . .	34 км/час
Максимальная скорость с полным прицепным грузом . . . . .	26 »

Средние технические скорости:

с полным прицепным грузом по шоссе . . . . .	23 »
с полной нагрузкой, без прицепного груза:	
по шоссе . . . . .	29,5 »
по проселку . . . . .	16,5 »

Расход горючего на 100 км пути:

с полным прицепным грузом по шоссе . . . . .	126 кг
с полной нагрузкой, без прицепного груза:	
по шоссе . . . . .	48 »
по проселку . . . . .	82 »

Запас хода при движении по шоссе:

с полным прицепным грузом . . . . .	400 км
с полной нагрузкой, без прицепного груза . . . . .	1000 »

### Емкостные данные

Масляная система двигателя . . . . .	24,5 л
Картер главной коробки перемены передач . . . . .	8,5 »
Картер дополнительной коробки перемены передач . . . . .	8,0 »
Картер заднего моста . . . . .	9,5 »
Топливные баки . . . . .	565 »
Система охлаждения . . . . .	57,6 »
Картер редуктора лебедки . . . . .	3,8 »
Ванна воздушного фильтра . . . . .	0,95 »

## 2. ПРИЦЕП (ТРЕЙЛЕР)

### Общие данные

Фирма и модель прицепа . . . . .	«Roger Trailer»
Габаритные размеры:	
наибольшая длина . . . . .	7 250 мм
наибольшая ширина . . . . .	2 800 »
наибольшая высота . . . . .	1 400 »
База . . . . .	4 750 »
Клиренс . . . . .	190 »
Колеса:	
внешняя . . . . .	2 100 »
внутренняя . . . . .	1 160 »
Длина погрузочной площадки . . . . .	5 100 »
Вес прицепа . . . . .	9 000 кг
Максимальная грузоподъемность . . . . .	45 000 »

### Ходовая часть

Количество осей . . . . .	3
Количество колес . . . . .	24
Тип колес . . . . .	со съёмным ободом
Тип шин . . . . .	пневматические
Размер шин . . . . .	8,25 × 15''
Давление в шинах . . . . .	7 кг/см <sup>2</sup>

### Тормозы

Тип . . . . .	колодочные
Расположение . . . . .	на всех колесах
Привод:	
от транспортера . . . . .	пневматический
с помощью маховичков на прицепе . . . . .	механический

Часть механизмов управления расположена на полу кабины. Кабина двухместная, в ней имеются два мягких сиденья, состоящих из двух пружинных подушек каждое.

Кузов транспортера сварен из мягкой листовой стали. В передней части кузова укрепляется запасное колесо.

В задней и передней частях рамы к поперечным траверсам укреплены буксирные самозакрывающиеся крюки. Впереди к раме укреплен буфер коробчатого сечения.

## Х. ЛЕБЕДКА

### (УСТРОЙСТВО, РАБОТА И РЕГУЛИРОВКА)

Для погрузки танков на прицеп, для самовытаскивания и других работ, для проведения которых требуются большие усилия, на транспортере имеется мощная лебедка.

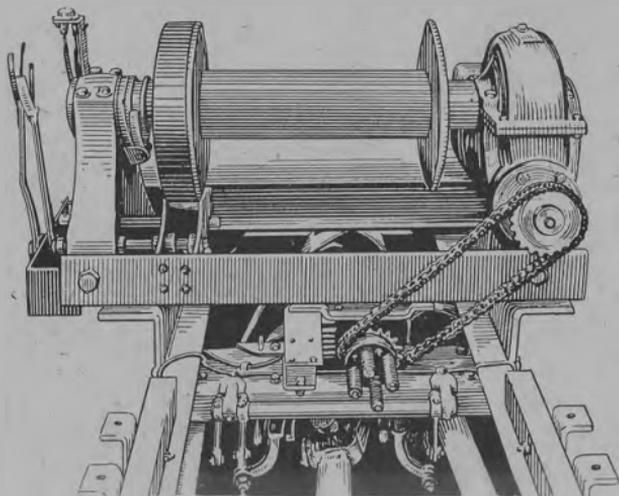


Рис. 39. Общий вид лебедки

Лебедка смонтирована сзади кабины, на раме транспортера (рис. 39).

Привод лебедки осуществлен от коробки отбора мощ-

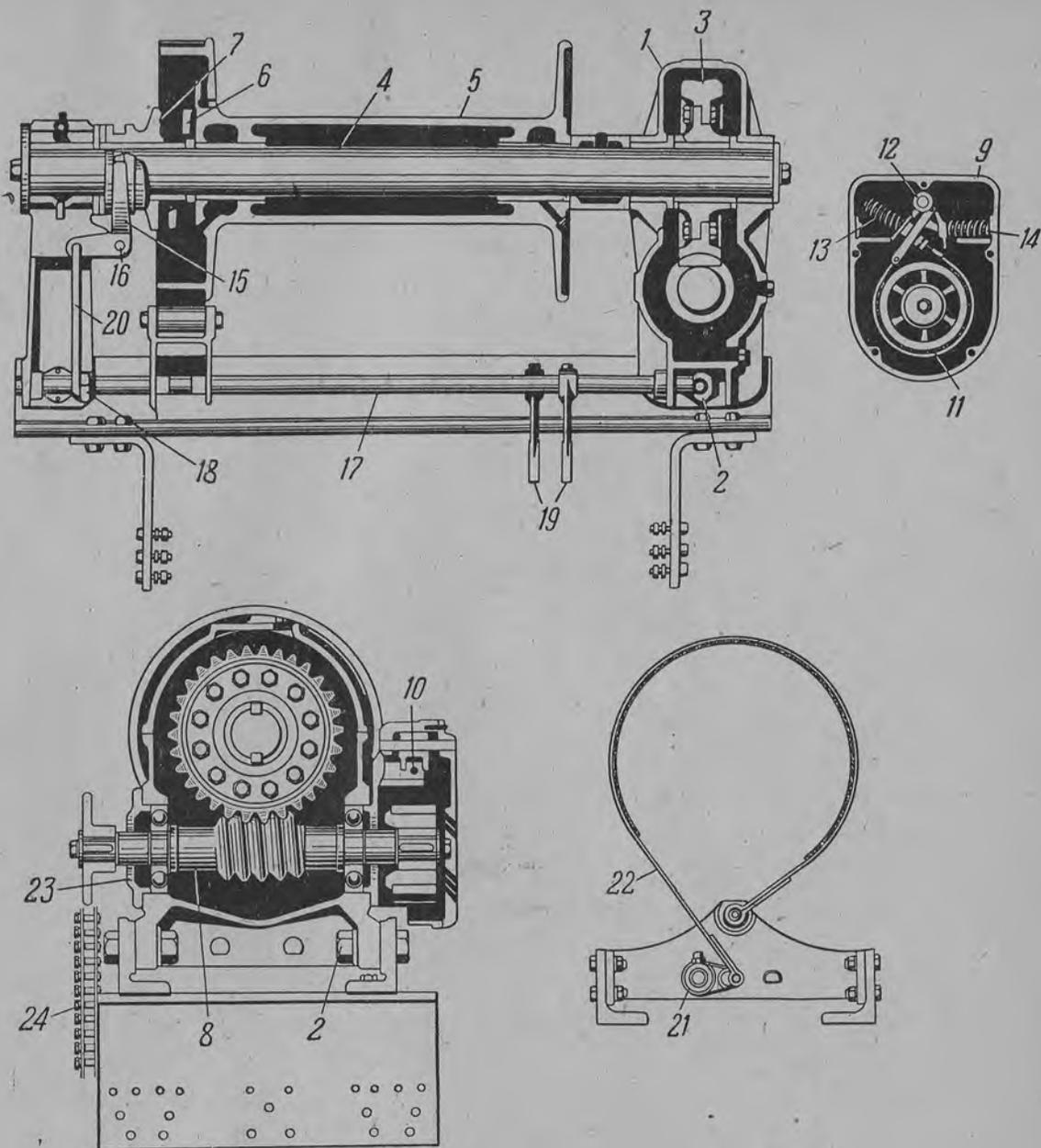


Рис. 40. Продольный и поперечный разрезы лебедки:

1 — картер червячного редуктора; 2 — шкворень; 3 — венец червячного колеса; 4 — вал барабана; 5 — распорная втулка; 6 — замок крепления конца троса лебедки; 7 — скользящая муфта; 8 — червяк редуктора, 9 — картер автоматического тормоза; 10 — тормозной диск; 11 — тормозная лента; 12 — тормозной рычаг; 13 — пружина ленты; 14 — пружина рычага; 15 — вилка скользящей муфты; 16 — палец вилки; 17 — валик управления скользящей муфтой; 18 — рычаг скользящей муфты; 19 — рычаги управления скользящей муфтой и тормозом барабана; 20 — тяга вилки скользящей муфты; 21 — рычаг тормоза барабана; 22 — тормозная лента; 23 — зубчатка бесшумной цепи; 24 — бесшумная цепь

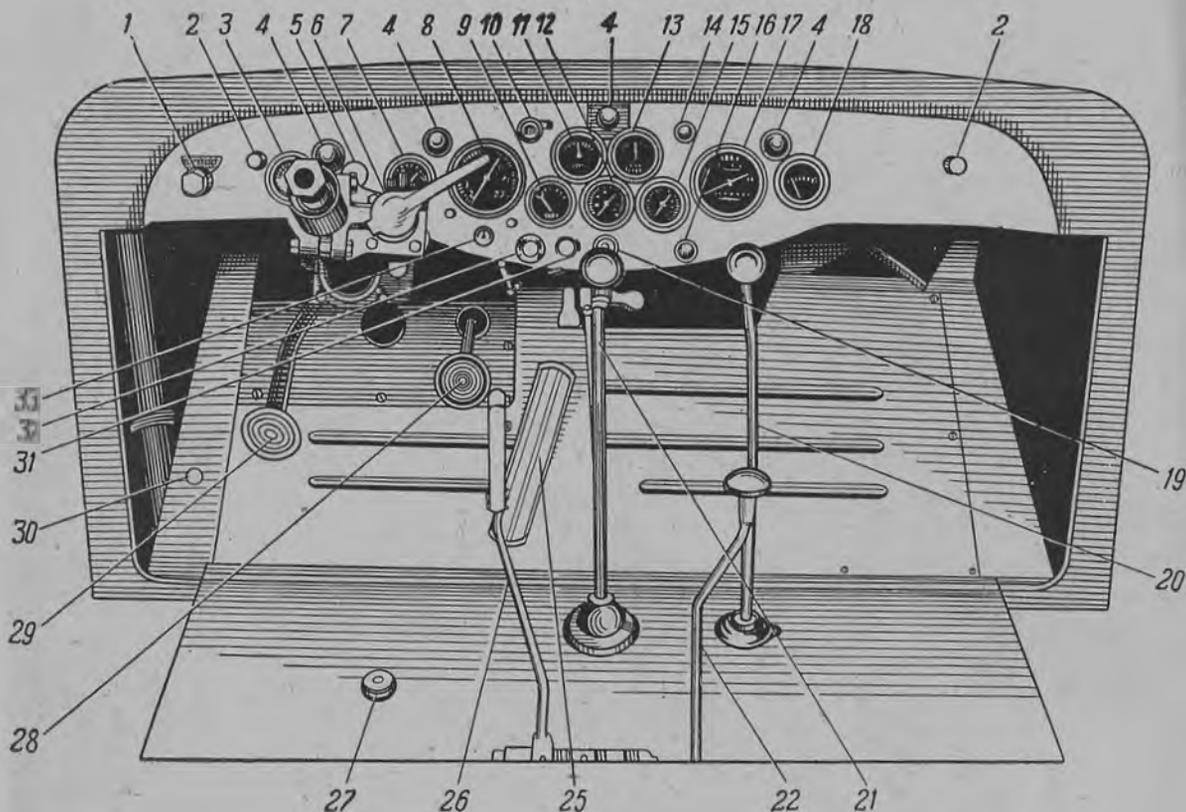


Рис. 43. Органы управления и контрольно-измерительные приборы:

1 — ручной топливный насос устройства для прогрева двигателя в холодное время; 2 — клапаны управления стеклоочистителями; 3 — указатель давления топлива; 4 — лампы освещения щитка приборов; 5 — розетка переносной лампы; 6 — клапаны управления тормозами прицепа; 7 — указатель давления воздуха; 8 — тахометр; 9 — указатель уровня топлива в баках; 10 — кнопка центрального переключателя света; 11 — амперметр; 12 — указатель давления масла; 13 — амперметр левой группы аккумуляторов; 14 — кнопка включателя освещения щитка приборов; 15 — указатель азротермометра охлаждающей жидкости; 16 — кнопка ручного управления топливным насосом; 17 — спидометр; 18 — вискозиметр; 19 — замок цепи стартера; 20 — рычаг дополнительной коробки перемены передач; 21 — рычаг главной коробки перемены передач; 22 — рычаг коробки отбора мощности; 25 — планка ножного управления топливным насосом; 26 — рычаг ручного тормоза; 27 — кнопка стартера; 28 — тормозная педаль; 29 — педаль сцепления; 30 — ножной переключатель света; 31 — кнопка остановки двигателя; 32 — переключатель указателя уровня топлива в баках; 33 — замок тахометра