**17-067 Caterpillar "VINCI Spiecapag" моделей С, Н или K гусеничный гидравлический трубоукладчик грузоподъемностью до 59/65 т на агрегатах трактора D8 (14A), D8H или D8K, длина стрелы 6.1 м, противовес 11 т, рабочий вес 39/41.5 т, 190/270/300 лс, вперед / назад 11/14.5 км/час, США 1955-82 г. в**



Уровень детализации модели не позволяет точно определить модификацию трубача.

 Совершенно не заморачиваясь, один из самых именитых производителей масштабных моделей, причем с акцентом на строительную технику, из одной, условно назовем, «мастер-модели» изготовил модели трех разных трубоукладчиков. В 1970-х годах это был Caterpillar 594 (кат. №17-007). В 1997 г. по заказу Norscot Group Inc. изготовил лимитированную (5000 шт.) модель Caterpillar 583 с шикарными металлическими гусеницами вместо резиновых у прежней модели (кат. №17-066). И, наконец, в 2011 году появляется точно такая же модель с окрасом несколько иного тона и логотипом компании VINCI Spiecapag *(vinci.com)*. При этом ни на модельке, ни на упаковке не указана марка трубоукладчика и нет даже слова «Caterpillar». Понимаю так, что наши пословицы «Голод - не тетка» и «Ешь - потей, работай - зябни» в иногда сытой Европе тоже работают.

 Caterpillar №583 (16А) мощностью 190 л.с. и грузоподъемностью 58,97 т был представлен в 1955 году. Это был первый в мире трубоукладчик с собственной ходовой частью *(вторым стал наш трубоукладчик Т-1530, поставленный на производство в 1956 году)*. Основные детали и узлы для изготовления трубача были применены от трактора Caterpillar D8 (14A), выпуск которого был начат в 1954 г. В 1956 или 57 годах сменили индекс модели на Cat-583C. В это же время сменилась форма облицовки радиатора и конструкция крепления «блинов» контргруза. С 1960 года выпускался Cat-583H (61А) с 6-цилиндровым турбодвигателем мощностью 270 л.с. и новой коробкой передач. Cat 583H массой 38.9 т оснащался стрелой длиной 6.1 м с вылетом 3.5 м. Рабочая грузоподъемность по-прежнему составляла 20 т (макс. 59 т). С 1976 года его сменил трубоукладчик Cat-583K на агрегатах трактора D8K с турбодизелем D342T мощностью 300 лс. Выпуск был прекращен в 1982 г.

*cranesetc.co.uk*

 Это очень необычная модель от Conrad, созданная эксклюзивно для интернет-магазина VINCI. Это трубоукладчик, изготовленный по оригинальной технологии, впервые использованной Conrad около 20 лет назад. Первоначальной моделью был бульдозер Caterpillar D9G, затем он был выпущен в качестве трубоукладчика как Caterpillar 594 с резиновыми гусеницами. В следующий раз он был выпущен как Caterpillar 583 с металлическими гусеницами, вероятно, около 1997 года. Компания VINCI Spiecapag, специализирующаяся на строительстве трубопроводов, владеет 200 трубоукладчиками Caterpillar, и для представления своей деятельности они заказали у Conrad эту модель трубоукладчика.

**Упаковка**

 Он поставляется в фирменной коробке Spiecapag, и, что интересно, на коробке не указан тип устройства. Модель упакована в полистироловые лотки, а в обзорной модели не было дефектов или отсутствующих деталей.

**Деталь**

 Снизу на корпусе расположены простые детали с парой больших серебряных винтов. Модель помечена номером 2874, что указывает на наследие литья.

 Металлические гусеницы имеют прочную конструкцию, и из-за этого внутренняя поверхность звеньев не окрашена. Они установлены на гусеничных рамах, которые выглядят хорошо, хотя ведущая звездочка и направляющее колесо изготовлены из простого пластика и в них нет рабочих роликов.

 Кузов выполнен из массивного металла, решетка радиатора спереди представлена графическим изображением, а двигатель выполнен из металла. Спереди имеется отверстие для подключения цилиндров отвала бульдозера. Рабочее место оператора состоит из простого сиденья и ручки управления.

 На модели нет указаний на то, что это машина Caterpillar, возможно, по лицензионным причинам, а вся нанесенная графика сделана специально для этой модели.

 Боковая балка представляет собой простую металлическую конструкцию и частично крепится к трактору серебристым винтом, который лучше было бы покрасить. Крюк для одиночного шкива можно закрепить одним движением троса. Подъемный трос имеет три положения, а крошечные шкивы выполнены из металла.

 Противовес и лебедка в сборе выполнены из металла, а пластины противовеса обозначены.

 **Особенности**

 Гусеницы катятся очень плавно. Рамы гусениц слегка поворачиваются друг относительно друга, поэтому их можно устанавливать на неровной поверхности. Угол наклона боковой стрелы можно регулировать с помощью рабочей лебедки, а сила трения достаточна для удержания в любой позе. Крюк также можно поднимать и опускать. Для обеспечения равновесия противовес может выдвигаться на паре жестких гидравлических цилиндров.

**Качество**

 Это очень прочная модель. В ней высокое содержание металла и хорошая отделка с точки зрения покраски и графики.

**Цена**

 Это редкая и необычная модель, и она дорогая, вероятно, из-за ограниченного тиража.

**В целом**

 Компания VINCI заказала эту модель у Conrad, и она необычна своей историей, а также тем, что на ней нет маркировки Caterpillar. Уровень детализации ниже, чем в более современных моделях, но функции хорошие. Рекомендуется всем, кто хочет чего-то необычного и может позволить себе такую цену.

**Примечания**

 Эта версия модели впервые появилась в 2011 году и была выпущена тиражом в 250 экземпляров.

Transmission

|  |
| --- |
| Planetary power shift with 530 mm / 21" diameter, high torque-capacity oil clutches. Special valve permits unrestricted speed and direction changes under full load. Single stage torque converter with output torque divider combines smoothness and economy. Connected to transmission by double universal joint for unit construction to provide servicing ease.  |
| Transmission  | Forward Speed  | Reverse Speed  |
| Gear  | Km/h - MPH  | Km/h - MPH  |
| 1  | 4.0  | 0-2.5  | 5.0  | 0-3.1  |
| 2  | 7.1  | 0-4.4  | 8.7  | 0-5.4  |
| 3  | 10.9  | 0-6.8  | 13.5  | 0-8.4  |
|  |  |  |  |  |

Counterweights

|  |
| --- |
| Adjustable, hydraulically controlled  |
| Counterweight frame | 1,450 kg | 3,200 lb |
| 13 segments at 600 kg / 1,330 lb. each | 7,840 kg | 17,290 lb |
| Counterweight lift frame | 700 kg | 1,540 lb |
| Hydraulic cylinders, lift links & hardware  | 290 kg | 640 lb |
| Total weight extendable | 10,280 kg | 22,670 lb |

Full hydraulic control. High mounting counterweight pivot point gives excellent side and bottom clearance. Over-center design prevents creep-out when retracted. Minimum overall width for easier maneuvering and shipping.
Undercarriage

Sealed Track extends pin and bushing life and reduces wear on links and rollers. Track rollers, carrier rollers and idlers are Lifetime Lubricated. Sprockets have bolt-on rim segments.Two-piece master track links.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Track guage  | 2,290 mm | 90" |
| Number of track shoes, each side | 42 |   |
| Track shoe width (standard) | 710 mm | 28" |
| Optional width | 760 mm | 30" |
| Track length on ground | 3,280 mm | 129" |
| Ground contact area (standard shoes) | 4.65 sq. m | 7,220 sq. in. |
| Ground clearance from ground face of shoe | 530 mm | 21" |
| Grouser height from ground  | 78 mm | 3.06" |

Caterpillar Engine

Flywheel power @ 1330 RPM..........................224 kW/ 300 HP
(Kilowatts (kW) is the International System of Units equivalent of horsepower.)

The net power at the flywheel of the vehicle engine operating under SAE standard ambient temperature and barometric conditions, 29 degrees Celsius/85 degrees Fahrenheit and 995 mbar / 29.38" Hg. using 35 API gravity fuel oil at 15.6 degress Celsius / 60 degrees Fahrenheit. Vehicle engine equipment includes fan, air cleaner, water pump, lubricating oil pump, fuel pump and alternator. Engine will maintain specified power up to 2300 m/ 7,500 ft. altitude.

Caterpillar 4-stroke-cycle D342 diesel Engine with 6 cylinders, 146 mm / 5.75" bore, 203 mm/8.0" stroke and 20.4 liters/ 1,246 cu. in. displacement.

Turbocharged. Individual adjustment-free injection pumps and non-fouling precombustion chambers. Stellite-faced valves, valve rotators and hard alloy steel seats. Cam-ground and tapered aluminum alloy pistons with 3-ring design, cooled by oil spray. Steel-backed aluminum bearings, Hi-Electro hardened crankshaft journals. Pressure lubrication with full-flow filtered oil. Dry-type air cleaner with primary and safety elements. 24-volt direct electric starting. 35-amp alternator.

Dimensions



|  |  |
| --- | --- |
| (B) Height to top of counterweights  | 2790 mm / 9'2"  |
| (C) Height to top of stack (less boom)  | 3120 mm /10'3"  |
| (D) Minimum shipping width counterweights removed  | 3070 mm / 10'1"  |
| (E) Shipping width (left frame removed)  | 3430 mm / 11'3"  |
| (F) Width, adjustable counter weight retracted  | 3660 mm / 12'  |
| (G) Width, adjustable counter weight extended  | 5160 mm / 16'11"  |
| ---- Overall length  | 5660 mm / 18'7"  |

Service refill capacities

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Service refill capacities  | Liters  | U.S. Gallons  |
| Fuel tank  | 435  | 115  |
| Cooling system  | 121  | 32  |
| Counterweight hydraulic control  | 37.9  | 10  |
| Transmission steering clutches & brakes  | 117  | 31  |
| Final drives (each)  | 36  | 9.5  |
| Diesel engine crankcase  | 33.1  | 8.75  |
| Lifting Capacity 6.10 m / 20' boom Specified Equipment * Six part load line
* 19 mm / .75" dia. wire rope 21,591 kg / 47,600 lb minimum breaking strength
* 5 part boom line
* 10,283 kg / 22,670 lb of counterweights extended
 |
|  Weights  | Kg  | Lbs  |
| Chassis only  | 24,950  | 55,000  |
| Pipelaying equipment with counterweights  | 15,650  | 34,500  |
| Shipping  | 40,600  | 89,500  |



Pipelaying equipment

Live power: Continuous power to pipelayer winches, independent of torque converter.

Winch transmission: Sliding gear, built by Caterpillar. 3 speeds for raising, 1 for lowering

Clutch: Two plate, 290 mm/11.4" diameter, friction type, independent of flywheel clutch.

Boom: Welded box section. Length - - 6100 mm / 20'

Brakes: Interchangeable between boom and load line drums, self-energizing, protected from weather, (diameter x width), 260 x 127 mm / 22" x 5".

|  |
| --- |
| Drums: Operated independently or simultaneously  |
|  | Load  | Boom  |
| Drum Diameter  | 260 mm  | 10.25"  | 260 mm  | 10.25"  |
| Brake Diameter  | 560 mm  | 22"  | 560 mm  | 22"  |
| Length (inside flanges)  | 356 mm  | 14"  | 178 mm  | 7"  |
| Capacity with 19 mm/ .75" load cable  | 189 m  | 620'  | 78 m  | 255'  |
| Hook speed (bare drum)  | 3-part load line  |  |
|  | M/min  | FPM  |  |  |
| Raise  |  |  |  |  |
| . . First  | 5.5  | 18.2  |  |  |
| . . Second  | 11.0  | 36.2  |  |  |
| . . Third  | 26.5  | 87.0  |  |  |
| Lower  | 11.9  | 39.0 |  |  |