Полуприцеп-муковоз К4-АМГ

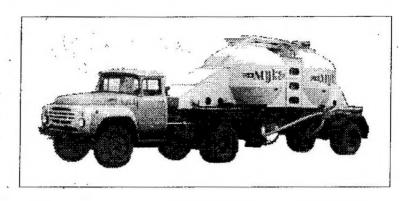
Выпускается Одесским ПО "Продмаш" с 1986 г. Предназначен для бестарной перевозки муки. Основной тягач — ЗИЛ-441510. На полуприцепе безрамной конструкции вертикально установлены две изолированные друг от друга цилиндро-конические емкости, каждая из которых имеет загрузочный люк,

Разгрузка муки — пневматическая, с помощью компрессора с приводом от электродвигателя, установленного в передней части рамы полуприцепа. Питание электродвигателя — от внешней сети.

С 1975 до 1986 гг. выпускался полуприцеп-муковоз К1040-2Э, имевшей грузоподъемность 7000 кг.

Грузоподъемность, кг	9200
Эксплуатационный объем двух цистерн, м° .,	14,1
Снаряженная масса, кг	5200
Полная масса, кг	14 400
В том числе:	
на седельно-сцепное устройство тягача	6400
на ось полуприцепа	0008
Габаритные размеры, мм:	
длина полуприцепа	7870
" автоноезда , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	12 000
ширина	2500
высота	3500





Полуприцеп-муковоз К4-АМГ с тягачом ЗИЛ-441510

6000

80

Dasa, MM	0000
Колея, мм,	1850
Дорожный просвет, мм	255
Диаметр загрузочного люка, мм	400
Внутренний диаметр цилиндрической части емкости, мм	2400
Компрессор - ВР-7,0/60%-2,2, роторный. Электродвигатель AC	
Производительность компрессора, м ³ /мин	7,0
Мощность электродвигателя, кВт	22
Число разгрузочных шлангов (диаметр 100 мм, длина 4,2 м)	1
Время разгрузки емкостей, мин	35
Дальность подачи муки, м	30
Высота подачи муки, м	15

Тормоза: рабочий — барабанный с пневмоприводом. Стояночный — барабанный с механическим приводом. Система привода тормозов комбинированная: одно- и двухпроводиая.

Подвеска — на продольных полуэллиптических рессорах. Шины 9,00R20(260R508), число колес 6+1.