

МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ИНФОРМАЦИИ
АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
(НИИНАВТОПРОМ)

Отраслевой каталог

УДК 629.114.4(085)

ОК 01.01.01

АВТОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ


Часть I

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ

Выпуск I

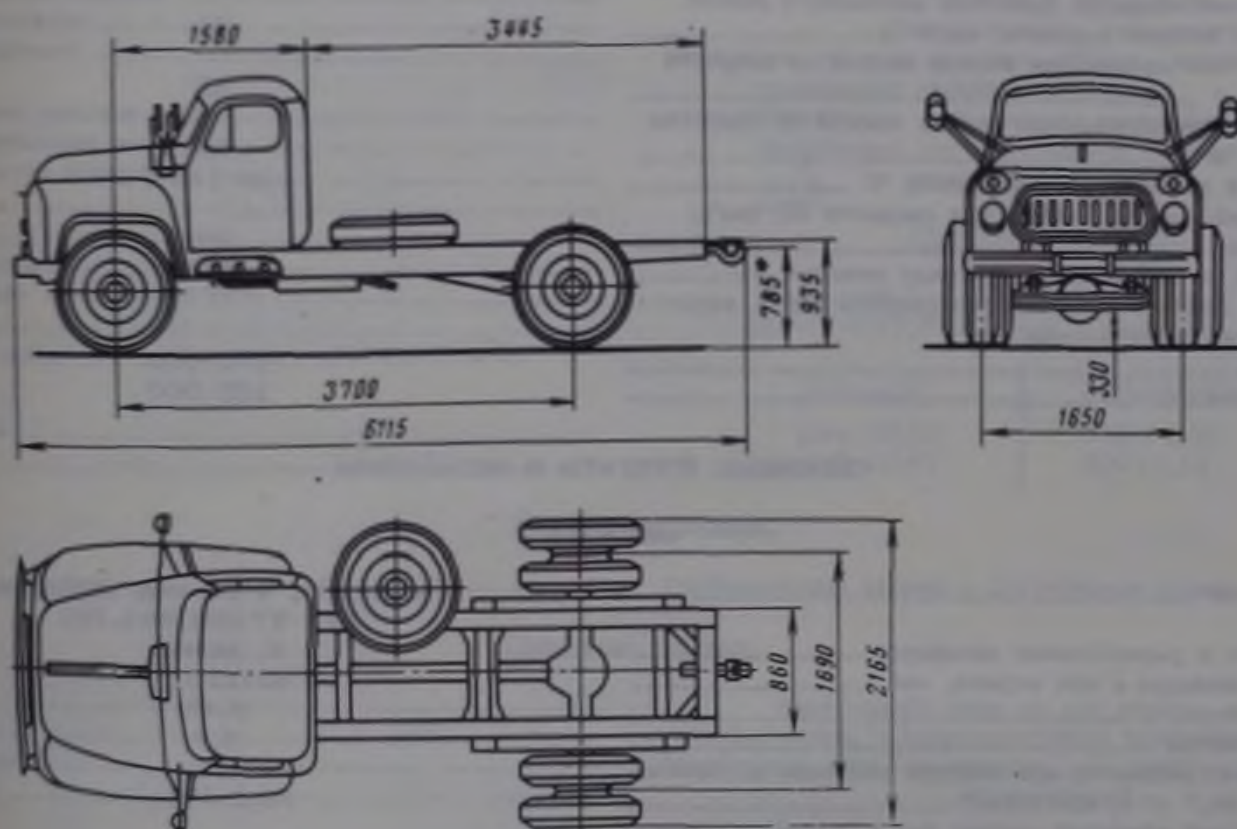
АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ
(БОРТОВЫЕ, ШАССИ)

Москва 1981

ГОМОБИЛЬНЫЙ КАТАЛОГ 	ШАССИ ГРУЗОВОГО АВТОМОБИЛЯ ГАЗ-52-01 С КОЛЕСНОЙ ФОРМУЛОЙ 4x2	ТУ 37.001.288-77
		45 1118 2110
	Горьковский автомобильный завод	Начало выпуска 1965 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Шасси ГАЗ-52-01 предназначено для изготовления специализированных автомобилей. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 предназначены для эксплуатации по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с осевой нагрузкой 6 т.



* Размеры шасси полной массой.

Условия нормальной эксплуатации

Температура окружающего воздуха от +40 до -40°C, относительная влажность воздуха до 80% при +20°C. Специализированные автомобили на шасси ГАЗ-52-01 могут буксировать прицеп, имеющий сцепное устройство ГОСТу 2349-75 и электропроводы - по ГОСТу 9200-76.

Шасси выпускаются в следующих комплектах:

Обозначение комплекта	Наименование	Код ОКП
52-01-0001010	Шасси в сборе	45 1118 2111
52-01-0001012	- в сборе без предпускового подогревателя	45 1118 2112
52-01-0001018	- в сборе без держателя запасного колеса	45 1118 2118
52-01-0001019	- в сборе без предпускового подогревателя и держателя запасного колеса	45 1118 2119

Шасси выпускаются для экспорта в страны с умеренным и тропическим климатом.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Масса, кг:		
перевозимого груза		3000
неснаряженного шасси		2145
снаряженного шасси		2350
Полная масса шасси, кг		5500
Распределение массы шасси на дорогу, кг:		
через переднюю ось	спариваемого	полной
через задний мост	1320	1550
	1030	3950
Полная масса буксируемого прицепа, кг		2500
Наименьший радиус поворота автомобиля по оси следа переднего внешнего колеса, м		7,5
Наружный габаритный радиус поворота автомобиля, м		8,0
Ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте с наружным габаритным радиусом 8 м, м		3,5
Максимальная скорость движения автомобиля полной массой на высшей передаче, км/ч		70
Время разгона автомобиля полной массой до скорости 60 км/ч, с		45
Тормозной путь автомобиля полной массой со скорости 50 км/ч, м		25
Наибольший преодолеваемый подъем, %		26 (15°)
Контрольный расход топлива при скорости 50 км/ч, л/100 км		21
Запас хода по контрольному расходу топлива, км		400
Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации, км:		
шасси		170 000
двигателя		100 000

ОСНОВНЫЕ АГРЕГАТЫ И МЕХАНИЗМЫ

Двигатель

Модель, тип	ГАЗ-52-01; 4-тактный, карбюраторный (ТУ 37.001.541-75)
Количество и расположение цилиндров	6, рядное
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	82x110
Рабочий объем, л	3,48
Степень сжатия	6,7
Номинальная мощность при частоте вращения коленчатого вала 46,7 с ⁻¹ , кВт (л.с.)	55,2 (75)
Максимальный крутящий момент при частоте вращения коленчатого вала 23...27 с ⁻¹ , Н·м (кгс·м)	205,9 (21)
Рекомендуемое топливо	бензин А-72
Система охлаждения	жидкостная, закрытая, с принудительной циркуляцией
радиатор	трубчато-ленточный
термостат	с жидким наполнителем
водяной насос	центробежный
вентилятор	4-лопастный, на валу водяного насоса
жалюзи	горизонтальные
Система смазки	комбинированная; под давлением и разбрызгиванием
масляный насос	шестеренчатый, 1-секционный
масляный фильтр	полнопоточный, со смежным фильтрующим элементом
масляный радиатор	воздушного охлаждения; устанавливается перед водяным радиатором
Рекомендуемые масла	М-8А; М-8Б ₁

Трансмиссия

Сцепление	1-дисковое, сухое, с периферийно расположенными пружинами
диаметры фрикционных накладок, мм:	
наружный	280
внутренний	164
привод выключения сцепления	механический
гаситель крутильных колебаний	пружинно-фрикционный
Коробка передач	механическая, 3-ходовая, 4-ступенчатая, с синхронизаторами включения III и IV передач
передаточные числа	6,55; 3,09; 1,61; 1,00; 3X 7,77

данная передача	открытая, 2-вальная, с тремя карданными шарнирами на игольчатых подшипниках
задняя передача	пара конических шестерен с гиподным зацеплением; 6,83
дифференциал	конический, с четырьмя сателлитами
шлицы	полностью разгруженные

Ходовая часть

рама	алюминиевая, клепаная
передней оси	двутаврового сечения
заднего моста	жесткая, коробчатого сечения
вспомогательные устройства:	
спереди	два жестких колеса
сзади	тягово-сцепной прибор с двусторонней амортизацией
редней подвеска	зависимая, на двух продольных листовых рессорах
рессора	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме
количество буферов	по одному на рессору
амортизаторы	гидравлические, телескопические
задней подвеска	зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных листовых рессорах
основная рессора	полуэллиптическая, с пальцевым креплением к раме
дополнительная рессора	безшкворная, со сглаженными концами
количество буферов	по одному на рессору
колеса	дисковые
обод	152Б-508 (6.0Б-20)
количество	6 + 1 запасное
крепление запасного колеса	Горизонтальное, на раме за кабиной
шины	220-508 (7,5-20) или 200-508Р
давление воздуха в шинах колес, кПа (кгс/см ²):	
передних	220-508 200-508Р
задних	294 (3,0) 392 (4,0)
	343 (3,5) 490 (5,0)

Рулевое управление

рулевой механизм	глобидальный червяк и 3-гребневой ролик; 20,5
------------------------	---

Тормозные системы

спереди	барабанного типа, на все колеса
сзади	гидравлический, с гидровакуумным усилителем
толкача	барабанного типа, на ведомом валу коробки передач
спереди	механический

Кабина

кабина	цельнометаллическая, 2-местная
сиденья водителя	объединено с пассажирским; регулируется в горизонтальном направлении и по углу наклона спинки
отопление	от системы охлаждения двигателя
металлизация	через опускающиеся и поворотные стекла дверей и через вентиляционный люк
подогрев лобового стекла	от электровентилятора отопителя
теклоочиститель	электрический, 2-штырный, 2-скоростной
двигатель лобового стекла	2-форсуночный, педальный

Электрооборудование

номинальное напряжение, В	12
генератор	Г250-Д1
регулятор	РР362
аккумуляторная батарея	6СТ-75ЭМС или 6СТ-75ТМС
стартер	СТ230-Е
система зажигания	контактная
катушка зажигания	Б115-В
распределитель зажигания	Р20 или Р20-01
свечи зажигания	М8Т
фары	ФГ122-Б или ФГ122-БВ
фонари:	
передние	ПФ101-Б или ПФ130
задние	ФП101 и ФП101-Б или ФП130 и ФП130-Б

ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ, л

Топливный бак	90
Система охлаждения двигателя	16
Система смазки двигателя	7
Картер коробки передач	3,0
Картер главной передачи	2,6
Картер рулевого механизма	0,5
Амортизаторы	0,33x2
Система гидравлического привода тормозов	0,5

