

МИНИСТЕРСТВО
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА РСФСР
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА
НИИАТ

КРАТКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ СПРАВОЧНИК

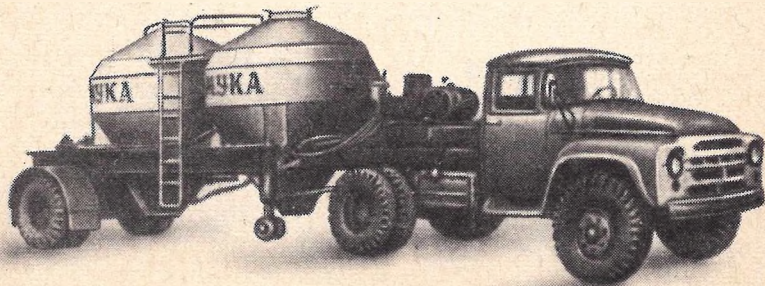
Издание восьмое,
переработанное и дополненное



МОСКВА «ТРАНСПОРТ» 1979

Полуприцеп-муковоз К1040-Э

Выпускался Одесским заводом Продмаш с 1966 до 1975 г. Предназначен для перевозки муки в сцепе с тягачом ЗИЛ-130В1. На полуприцепе установлены две цилиндрико-конические цистерны. Загрузка осуществляется через верхние люки, выгрузка — под действием сжатого воздуха от компрессора, приводимого в действие от электродвигателя; питание электродвигателя — от сети пере-



Полуприцеп-муковоз К1040-Э в сцепе с автомобилем-тягачом ЗИЛ-130В1

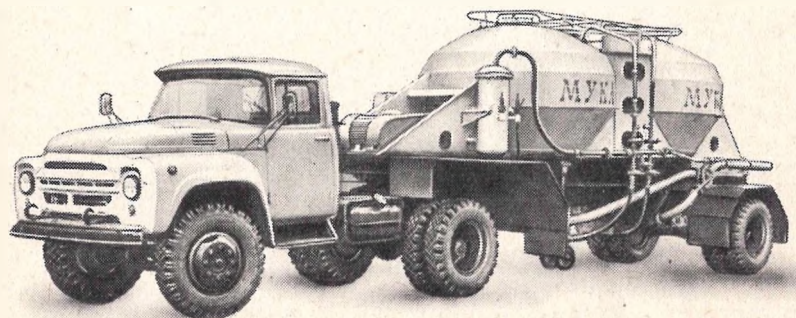
менного трехфазного тока напряжением 380/220 В в местах разгрузки. Компрессор с электродвигателем смонтированы на отдельной раме в передней части полуприцепа.

С 1964 по 1966 г. завод выпускал полуприцеп К1040, который в отличие от К1040-Э не имел компрессора. Компрессор был установлен на тягаче с приводом от его двигателя.

| | |
|--|----------|
| Грузоподъемность, кг | 7 000 |
| Объем двух цистерн, м ³ | 12,8 |
| Собственная масса, кг | 4 380 |
| Полная масса, кг | 11 380 |
| В т. ч. на седельно-сцепное устройство | 5 390 |
| » ось полуприцепа | 5 990 |
| Габаритные размеры автопоезда с тягачом ЗИЛ-130В1, мм: | |
| длина | 11 700 |
| ширина | 2 410 |
| высота | 3 105 |
| База полуприцепа, мм | 4 560 |
| Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм | 2 400 |
| Диаметр загрузочного люка, мм | 400 |
| » разгрузочного шланга, мм | 100 |
| Компрессор: | |
| модель | РК-6/1,0 |
| производительность, м ³ /мин | 6 |
| давление, кгс/см ² | 1 |
| Электродвигатель: | |
| тип | АО2-71-4 |
| мощность, кВт | 22 |
| частота вращения вала, об/мин | 1 500 |
| Максимальная подача муки, м: | |
| на высоту | до 30 |
| » расстояние | » 50 |
| Время выгрузки всей муки, мин | 20—25 |

Полуприцеп-муковоз К1040-2Э

Выпускается Одесским заводом Продмаш с 1975 г. Предназначен для бес-тарной перевозки и пневматической выгрузки муки с тягачом ЗИЛ-130В1. На полуприцепе установлены две цилиндро-конические цистерны и компрессор с



Полуприцеп-муковоз К1040-2Э в сцепе с автомобилем-тягачом ЗИЛ-130В1

приводом от электродвигателя для пневморазгрузки с применением аэрации. Загрузка осуществляется через верхние загрузочные горловины.

Тормоза полуприцепа с пневматическим приводом. Опорное устройство от полуприцепа ОдАЗ-885. Запасное колесо расположено между цистернами в нижней части полуприцепа.

| | |
|--|----------|
| Грузоподъемность, кг | 7000 |
| Объем двух цистерн, м ³ | 12,8 |
| Собственная масса, кг | 5000 |
| Полная масса, кг | 12000 |
| В т. ч. на седельно-сцепное устройство | 5200 |
| » ось полуприцепа | 6800 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| длина | 7790 |
| ширина | 2500 |
| высота | 3275 |
| База полуприцепа, мм | 6284 |
| Внутренний диаметр цилиндрической части цистерны, мм | 2400 |
| Число загрузочных люков | 2 |
| Диаметр загрузочного люка, мм | 400 |
| Время наполнения, мин | 25—30 |
| » опорожнения, мин | 25—35 |
| Число разгрузочных шлангов \varnothing 100 мм | 1 |
| Рабочее давление в цистернах, кгс/см ² | 1,5 |
| Компрессор: | |
| модель | РК-6/1,0 |
| давление, кгс/см ² | 1* |
| Электродвигатель: | |
| тип | 4А 180S4 |
| мощность, кВт | 22 |
| частота вращения вала, об/мин | 1500 |
| Дальность подачи муки при разгрузке, м: | |
| по вертикали | 15 |
| общая | 30 |